Руководство по эксплуатации MG6

Предисловие.....1
Введение.....1
Руководство пользователя.....1
Объявление.....1
Быстрые сообщения.....3
Идентификационная информация транспортного средства.....4
Идентификация транспортного средства.....4
Идентификационная этикетка транспортного средства.....5
Приборы и средства управления.....6
Приборы и средства управления.....6
Комплект приборов.....7
Комплект приборов – цветной дисплей *.....7
Комплект приборов - моно-дисплей *.....7
Центр сообщений.....8
Центр сообщений – цветной дисплей *.....8
Центр сообщений – моно-дисплей *.....16
Предупреждающие лампы и индикаторы.....17
Световые индикаторы и переключатели.....31
Основное освещение.....31
Переключение ламп указателя поворота/фары ближнего и дальнего света.....33

Ручная регулировка выравнивания фар..... 35
Адаптивная система переднего освещения *..... 35
Стеклоочистители и стеклоомыватели..... 36
Запрограммированная очистка..... 37
Система рулевого управления..... 38
Регулировка рулевой колонки..... 38
Электроусилитель рулевого управления..... 38
Автомобильный звуковой сигнал..... 39
Зеркала заднего вида..... 40
Наружные зеркала заднего вида..... 40
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией ручной настройки защиты от ослепления..... 42
Солнцезащитный козырек..... 42
Окна..... 43
Переключатель стеклоподъемников с электроприводом..... 43
Выключатель изоляции заднего стек..... 44
Люк в крыше..... 45
Инструкции..... 45
Эксплуатация люка в крыше..... 45
Внутреннее освещение..... 47
Лампа для освещения передней части салона..... 47
Лампа для освещения задней части салона..... 48

Автоматический режим работы ... 48
Атмосферная лампа * ... 49
Розетка питания на передней консоли ... 49
Устройства хранения данных ... 50
Инструкции ... 50
Бардачок ... 51
Ящик для хранения вещей – со стороны водителя ... 51
Ящик для хранения вещей ... 52
Ящик для очков * ... 52
Держатель стакана ... 53
Держатель для стакана на центральной консоли ... 53
Задний подлокотник и задний держатель для стаканов* ... 53
Кондиционирование воздуха и аудиосистемы ... 54
Вентиляция ... 54
Фильтр кондиционера воздуха ... 55
Вентиляционные отверстия ... 55
Электронный контроль температуры* ... 56
Панель управления ... 56
Включение/выключение системы ... 57
Управление скоростью вентилятора ... 57
Регулировка температуры ... 57

Включение/выключение кондиционера воздуха....57
Режим распределения воздуха....58
Панель управления....58
Заднее стекло с подогревом....59
Режим циркуляции воздуха....59
Автоматический контроль температуры *....60
Панель управления....60
Включение/выключение системы....61
Система автоматического контроля....61
Управление скоростью вентилятора....61
Управление и контроль температуры....61
Управление температурными зонами....62
Включение/выключение кондиционера....62
Панель управления....62
Заднее стекло с обогревом....63
Режим циркуляции воздуха....63
Размораживание/демистирование....64
Аудио-развлекательная система....64
Важная информация по технике безопасности....64
Меры предосторожности при использовании экрана....65
Формат воспроизводимых файлов для аудио-развлекательной системы....66

Основные операции..... 67
Телефон с функцией Bluetooth..... 72
Радио..... 88
Функция CarPlay..... 91
Настройки автомобиля..... 93
Дисплей кондиционера..... 95
Настройки..... 97
Сиденья и удерживающие устройства..... 104
Сиденья..... 104
Обзор..... 104
Подголовники..... 104
Ручная регулировка сидений..... 105
Регулировка сидений с электроприводом *..... 105
Задние сиденья..... 107
Ремни безопасности..... 108
Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности..... 109
Пристегивание ремнями безопасности..... 110
Использование ремней безопасности детьми..... 115
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности..... 117
Система дополнительных удерживающих устройств с подушками безопасности..... 119
Обзор..... 119

Развертывание подушки безопасности....120
Условия, при которых подушка безопасности не срабатывает....123
Обслуживание и замена подушек безопасности....129
Утилизация подушек безопасности....130
Детские удерживающие устройства....131
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств..131
Группы детских удерживающих устройств....133
Запуск и управление автомобилем....140
Ключи....140
Обзор....140
Замена батарейки....142
Замки с защитой от детей....144
Системы сигнализации....145
Иммобилайзер двигателя....145
Электронная противоугонная сигнализация....145
Задняя дверь (багажник)....150
Запуск и остановка двигателя....151
Выключатель зажигания....151
Запуск двигателя....152
Остановка двигателя....154
Экономичное и экологичное вождение....155

Обкатка....155
Охрана окружающей среды....155
Экономичный режим вождения....156
Вождение в особых условиях....157
Проверка и обслуживание....157
Каталитический конвертер....158
Меры безопасности на топливозаправочной станции....161
Наполнитель топливного бака....161
Крышка топливного бака....161
Заправка....161
Трансмиссия Sportronic с двойным сцеплением *....162
Инструкции....162
Управление рычагом переключения передач....163
Запуск автомобиля....166
Движение по холмистой местности....166
Режимы управления....167
Режим защиты....169
Механическая коробка передач *....171
Тормозная система....172
Ножной тормоз....172
Электронное распределение тормозных усилий (EBD)....173

Электронная система содействия при торможении (EBA).....174
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....174
Система контроля удержания на подъеме.....176
Автоматическое удержание.....177
Система управления огнями аварийного торможения (HAZ).....179
Электронная система дифференциала (XDS).....180
Электронный стояночный тормоз (EPB).....180
Система контроля устойчивости (SCS) и система контроля тяги (TCS).....182
Система круиз-контроль *.....184
Включение системы круиз-контроля.....184
Регулировка эксплуатационной скорости круиз-контроля.....185
Пауза.....186
Возобновление.....186
Система активного ограничения скорости (ASL) *.....187
Активация.....188
Выход из системы активного ограничения скорости (ASL).....188
Возобновление работы системы активного ограничения скорости (ASL).....188
Система содействия при парковке.....189
Ультразвуковой датчик содействия при парковке.....189
Парковочная камера.....191

Система контроля давления в шинах (TPMS).....191
Перевозка грузов.....193
Пространство для груза.....193
Внутренняя погрузка.....194
Информация об аварийных ситуациях.....195
Устройства предупреждения об опасности.....195
Лампочки предупреждения об опасности.....195
Предупреждающий треугольник.....195
Аварийный запуск.....196
Использование бустерных кабелей.....196
Запуск автомобиля.....196
Восстановление автомобиля.....198
Буксировка для восстановления.....198
Транспортер или прицеп с тросом.....200
Замена запасного колеса.....201
Запасное колесо и набор инструментов.....201
Замена колеса.....202
Замена предохранителя.....205
Предохранитель.....206
Блок предохранителя моторного отсека.....210
Замена лампочки.....213

Технические характеристики лампочек....213
Замена лампочек....214
Техническое обслуживание....216
Техническое обслуживание....216
Текущее обслуживание....216
Капот....220
Открытие капота....220
Закрытие капота....220
Сигнализация открытия капота....221
Моторный отсек....221
Моторный отсек с турбо наддувом, объемом 1,5 л....221
Двигатель....222
Моторное масло....222
Проверка и долив уровня моторного масла....223
Engine Oil Specification....224
Система охлаждения....224
Проверка и долив охлаждающей жидкости....224
Спецификация охлаждающей жидкости....225
Тормозная система....226
Тормозные колодки....226

Проверка и доливка тормозной жидкости..... 227
Спецификация тормозной жидкости..... 228
Аккумулятор..... 228
Обслуживание аккумулятора..... 228
Замена аккумулятора..... 229
Омыватель..... 229
Проверка и доливка омывающей жидкости..... 229
Форсунки омывателя..... 230
Спецификация омывающей жидкости..... 231
Стеклоочистители..... 231
Щетки стеклоочистителя..... 231
Замена щеток стеклоочистителя..... 232
Шины..... 233
Обзор..... 233
Проверка шин..... 235
Индикаторы износа шин..... 236
Замена шин..... 237
Давление в шинах..... 237
Шины/цепи противоскольжения..... 238
Чистка и уход за автомобилем..... 239
Уход за внешней оболочкой автомобиля..... 239

Уход за внутренним пространством автомобиля..... 245
Технические данные..... 247
Технические данные и размеры..... 247
Вес..... 249
Основные параметры двигателя.....250
Параметры динамических характеристик автомобиля.....251
Рекомендованные жидкости и объемы..... 252
Таблица параметров выравнивания колес (без нагрузки).....253
Колеса и шины..... 253
Запасное колесо.....254
Давление в шинах (в холодном состоянии).....254

Предисловие

Введение

Руководство пользователя

Благодарим вас за приобретение продукции компании SAIC Motor. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, поскольку содержащаяся в нем информация может позволить вам узнать, как безопасно и правильно эксплуатировать ваш автомобиль и получать от вождения максимальное удовольствие.

В данном руководстве описаны все устройства и функции автомобилей данной серии.

Данное руководство содержит самую последнюю информацию о продукции, доступную на момент выпуска, и компания имеет полное право принимать поправки, пояснения и утверждения данного руководства. Компания стремится постоянно совершенствовать свою продукцию, поэтому после завершения работы над справочником в него могут внесены изменения без предварительного уведомления. Конкретное содержание должно соответствовать последней версии на сайте. По всем вопросам, связанным с приобретенным транспортным средством или справочником владельца, обращайтесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Иллюстрации в данном Руководстве пользователя приводятся только в качестве справочной информации.

Объявление

Руководство пользователя и Сервисное портфолио по техническому обслуживанию предоставляют информацию о том, как правильно использовать транспортное средство, мерах предосторожности при

эксплуатации, а также о том, как правильно обслуживать и содержать транспортное средство. Между тем, они предназначены для определения соглашений между компанией и владельцами о создании и прекращении обязательств по обеспечению качества продукции, а также прав и обязанностей по послепродажному обслуживанию. Пожалуйста, внимательно прочитайте Руководство пользователя, а также Сервисное портфолио по техническому обслуживанию перед использованием любой продукции компании.

Пожалуйста, всегда используйте аксессуары, запасные части, масла и жидкости в соответствии с техническими спецификациями и стандартами качества SAIC Motor и применимыми к данному транспортному средству, а также проводите техническое обслуживание и уход за автомобилем в соответствии с правильными процедурами эксплуатации. Для более качественного обслуживания и ремонта вашего автомобиля рекомендуется обращаться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Просим уважать интеллектуальную

собственность и использовать оригинальные аксессуары, запасные части и т.д. В случае использования аксессуаров и деталей, которые могут нарушать интеллектуальную собственность, вы будете нести соответствующие юридические риски и правовые последствия.

Под сертифицированной ремонтной мастерской MG в данном руководстве подразумевается любая сертифицированная уполномоченная ремонтная мастерскаякомпании SAIC Motor MG, которая хорошо знакома с процедурой обслуживания и ремонта транспортного средства и соответствующими правилами и оснащенанеобходимыми специальными инструментами и запасными частями, способными предоставить вам профессиональные услуги.

Вы потеряете право на возмещение ущерба, если автомобиль поврежден по таким причинам, как неправильная эксплуатация, небрежное отношение, неправильноеиспользование либо внесение каких-либо изменений без соответствующего разрешения.

Если автомобиль поврежден или попал в аварию из-за использования каких-либоаксессуаров, деталей или масел и жидкостей, не соответствующих техническим спецификациям и стандартам качества компании SAIC Motor, неправильногоиспользования или из-за ненадлежащего обслуживания и ремонта, его пользователь также теряет право на возмещение ущерба, а компания не несетсоответствующих обязательств.

В различных странах и регионах действуют строгие ограничения на модификацию и дополнение транспортных средств. Не разрешается вносить изменения в конструкцию, каркас или технические характеристики автомобиля без соответствующего разрешения, в противном случае это может повлиять на безопасность движения, эксплуатацию автомобиля, регистрацию автомобиля или управление общественной безопасностью. Это может не только вызвать неисправность либо снижение производительности соответствующих компонентов, но и может принести вред и опасность для жизни водителя и пассажиров, если части транспортного средства будут изменены или модифицированы без разрешения.

Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в форме электронной, механической записи или другими способами без предварительного письменного разрешения компании.

Быстрые сообщения

Примечание

Данный предупреждающий символ обозначает процедуры, которые необходимо точнособлюдать, либо информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобыснизить риск получения травм либо серьезного повреждения автомобиля.

Важно

Важно

Необходимо строго следовать изложенным здесь утверждениям, в противном случае Ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Предлагаемые утверждения.

Данный символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами либо органами для охраны и защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*), появляющаяся после названия либо в тексте, обозначает функции или элементы оборудования, которые являются опциональными или устанавливаются только на некоторые автомобили модельного ряда, и приобретенный вами автомобиль может быть не оснащен данным устройством или функцией.

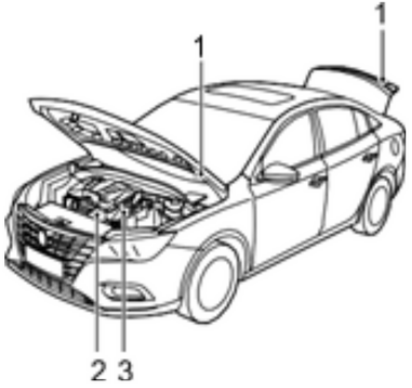
Иллюстративная информация

Указывает на описываемый объект.

Указывает направление движения объекта.

Идентификационная информация транспортного средства

Идентификация транспортного средства



1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
2. Номер двигателя
3. Номер коробки передач

При обращении в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, необходимо всегда указывать идентификационный номер автомобиля (VIN).

Если речь идет о двигателе или трансмиссии, может потребоваться указать идентификационные номера данных узлов.

Место расположения идентификационного номера транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства

- Наносится на приборную панель, видимую через левый нижний угол ветрового стекла;
- На идентификационной табличке автомобиля;
- Штамп на панели пола в нише для ног, расположенной рядом с передним правым сиденьем.

> ***Примечание: Диагностический разъем автомобиля расположен над педалью газа. Информацию о VIN-коде можно получить с помощью диагностического прибора SAIC Diagnostic Scan Tool.***

Номер авто

Выбит на правой передней стороне блока двигателя (вид с передней стороны автомобиля).

Номер коробки передач

Выбит на поверхности корпуса коробки передач в моторном отсеке. Номера трансмиссии некоторых автомобилей можно увидеть, если поднять автомобиль. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

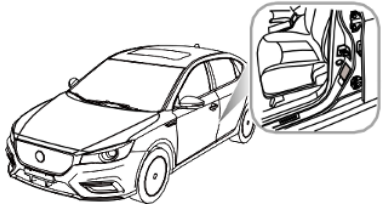
Идентификационная табличка транспортного средства

Идентификационная табличка транспортного средства содержит следующую информацию:

- Модель /Тип;
- Тип двигателя;
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN);
- Дата;
- Полная масса транспортного средства;
- Полная масса автотранспортного средства *;
- Максимальная масса передней оси *;
- Максимальная масса задней оси *;
- Страна;
- Производитель.

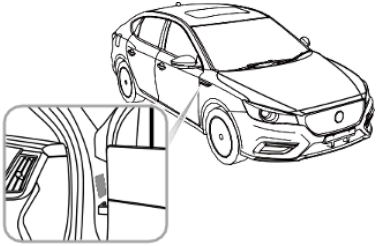
Расположение идентификационной наклейки автомобиля (только для GCC)

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне левой стойки B.

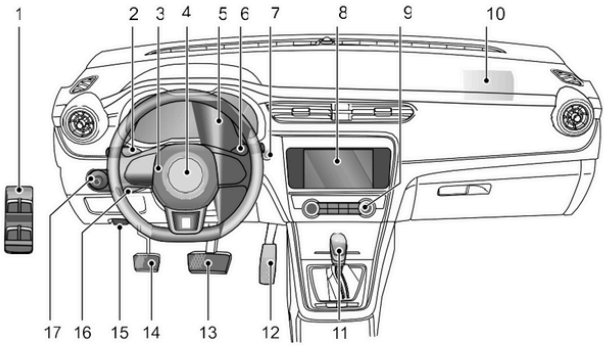


Расположение идентификационной наклейки автомобиля (только для SA)

Идентификационная табличка расположена в середине правой боковой стойки A.



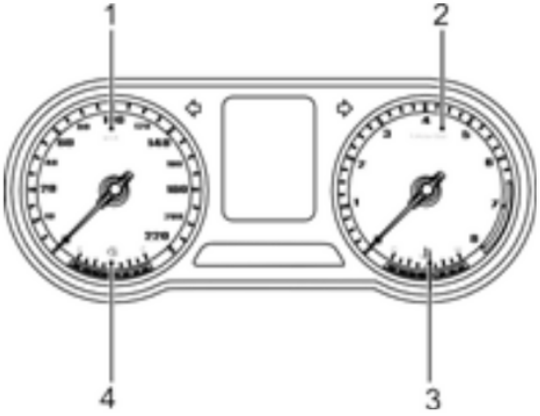
Приборы и средства управления



1. Переключатель стеклоподъемника
2. Переключатель рычага освещения
3. Кнопка звукового сигнала
4. Подушка безопасности водителя
5. Приборный блок
6. Переключатель рычага стеклоочистителя
7. Выключатель зажигания
8. Бортовая аудиоразвлекательная система
9. Органы управления системой кондиционирования воздуха
10. Подушка безопасности пассажира на переднем сиденье
11. Рычаг переключения передач
12. Педаль акселератора
13. Педаль тормоза
14. Педаль сцепления *
15. Ручка открывания капота
16. Переключатель рычага круиз-контроля *
17. Наружные зеркала заднего вида и переключатель выравнивания основного освещения

Комплект приборов

Комплект приборов – Цветной дисплей*



Спидометр (рисунок 1)
Показывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр (рисунок 2)
Показывает частоту оборотов двигателя в ×1000 об/мин.

Важно

Чтобы защитить двигатель от повреждений, никогда не позволяйте стрелке оставаться в красном секторе тахометра в течение длительного времени.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (рисунок 3)

В центре сообщений появится индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя отображается количеством горящих сегментов.

Указатель уровня топлива (рисунок 4)

Указатель уровня топлива отображается в центре сообщений, а о количестве топлива в баке свидетельствует количество светящихся сегментов.

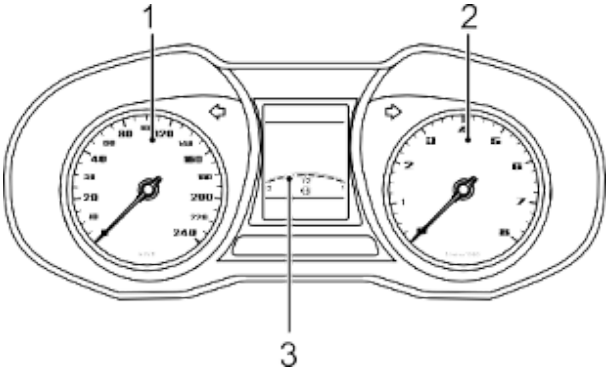
Важно

Если загорается сигнальная лампочка низкого уровня топлива, пожалуйста, заправьтесь как можно раньше.

Стрелка слева от символа указателя уровня топлива указывает на то, что лючок топливного бака расположен слева от автомобиля.

Комплект приборов

Комплект приборов – Моно-дисплей*



Спидометр (рисунок 1)
Показывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр (рисунок 2)
Показывает частоту оборотов двигателя в ×1000 об/мин.

Важно

Чтобы защитить двигатель от повреждений, никогда не позволяйте стрелке оставаться в красном секторе тахометра в течение длительного времени.

Указатель количества топлива (рисунок 3)

Количество топлива в баке отображается количеством светящихся сегментов. Всего имеется 8 сегментов. Если уровень топлива продолжает снижаться до критического состояния, крайний левый сегмент и сигнальная лампочка низкого уровня топлива будут мигать одновременно, что сопровождается звуковым предупреждением.

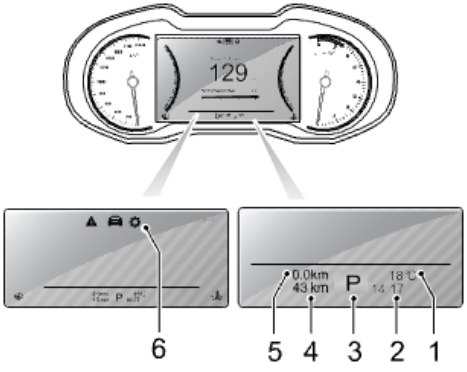
Важно

Если загорается сигнальная лампочка низкого уровня топлива, пожалуйста, заправьтесь как можно раньше.

Стрелка слева от символа указателя уровня топлива указывает на то, что лючок топливного бака расположен слева от автомобиля.

Центр сообщений

Центр сообщений – Цветной дисплей*



Центр сообщений предоставляет следующую информацию:

1. Температура
2. Цифровые часы
3. Дисплей передач
4. Одометр
5. Счетчик накопленных поездок
6. Информационный дисплей автомобиля

Температура

Отображает текущую температуру окружающей среды в цифровом виде.

Цифровые часы

Отображает текущее время в цифровом виде.

Дисплей передач

При включенном положении замка зажигания отображает текущее положение рычага переключения (P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) автоматической коробки передач.

Одометр

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), на дисплее отображается общее расстояние, пройденное автомобилем.

Счетчик накопленных поездок

Отображение показаний счетчика пройденного пути с момента сброса.

Информационный дисплей автомобиля

Если замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ), то информационный дисплей автомобиля можно выбрать следующим образом:

• Нажмите кнопку LEFT/RIGHT (ВЛЕВО/ВПРАВО) на правой стороне многофункционального рулевого колеса для переключения элементов дисплея.

• Нажмите кнопку OK на правой стороне многофункционального рулевого колеса для подтверждения или длительно нажмите кнопку OK для сброса.

Для выполнения регулировки нажмите кнопку UP/DOWN (ВВЕРХ/ВНИЗ), расположенную на правой стороне многофункционального рулевого колеса.

Информационный дисплей автомобиля содержит следующую информацию:

1. Предупреждающая информация
2 Бортовой компьютер
3. Настройки

Предупреждающая информация

Отображает предупреждающую информацию или важные заметки о данном автомобиле.

Бортовой компьютер

На экране отображается следующая информация:

• Расстояние до опустошения бака: автоматически рассчитывает и отображает расстояние, которое автомобиль может проехать до опустошения топливного бака; после дозаправки значение расстояния изменится.
Если запас хода до опустошения бака составляет менее 50 км, в центре сообщений появится сообщение **LOW (НИЗКИЙ)**, необходимо заправится как можно скорее.

• Расход топлива: отображает текущий расход топлива при работающем двигателе.

• Цифровая скорость: отображение текущей скорости автомобиля.

• Текущая поездка: отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента запуска. Эти значения будут сброшены через час после выключения питания. Сброс можно также произвести длительным нажатием кнопки OK на правой стороне многофункционального рулевого колеса.

• Итого накопленные данные: отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента сброса. Сброс осуществляется длительным нажатием кнопки OK на правой стороне многофункционального рулевого колеса.

• Напряжение аккумуляторной батареи 12V: отображает напряжение аккумулятора в 12V.

Настройки:

Уровень яркости

Отображает текущий уровень яркости, который может быть отрегулирован. Всего имеется 3 уровня.

Порог превышения скорости

Отображает предельное значение скорости, которое может быть настроено. Диапазон составляет 30～240 км/ч. Функция может быть отключена. Когда текущая скорость превышает заданную, на дисплее центра сообщений появляется надпись **Slow Down (Необходимо снизить скорость)**, сопровождаемая звуковым сигналом.

Следующее обслуживание

Отображает предполагаемую дату следующего обслуживания и расстояние, оставшееся до необходимого обслуживания. Сброс показаний осуществляется длительным нажатием кнопки OK на правой стороне многофункционального рулевого колеса.

Предупреждающая информация

Центр сообщений отображает предупреждающую информацию через всплывающее окно. Предупреждающая информация в основном подразделяется на:

- Инструкция по эксплуатации
- Индикатор состояния системы
- Напоминание о неисправности системы

Пожалуйста, действуйте в соответствии с текстовой подсказкой или обратитесь к соответствующему разделу системы управления для поиска причин неисправности и принятия соответствующих мер. В таблицах перечислены возможные неисправности, которые могут возникнуть:

Предупреждающие сообщения	Решения
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	Указывает водителю, что датчик температуры двигателя вышел из строя, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Сбой круиз-контроля	Указывает водителю, что система круиз-контроля неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Температура охлаждающей жидкости двигателя высокая	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Проверка двигателя	Сообщает водителю о возникновении неисправности, которая серьезно повлияет на работу двигателя, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающие сообщения	Решения
Неисправность двигателя	Указывает водителю на неис-правность, которая повлияет на работу двигателя и выброс вредных веществ, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую.
Неисправность генератора	Указывает водителю, что система зарядки низковольтной аккумуляторной батареи 12 В неисправна, пожалуйста, обратитесь в срочном порядке в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Угол поворота руля не откалиброван	Указывает водителю, что угол поворота рулевого колеса не откалиброван, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Низкий уровень давления масла	Указывает водителю на слишком низкое давление масла, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Остановите автомобиль, как только это позволит безопас-ность, заглушите двигатель, проверьте уровень масла и как можно скорее обратитесь в местный сертифицированный ремонтный центр для обслуживания.
Неисправность угла поворота руля	Указывает водителю, что датчик угла поворота рулевого колеса вышел из строя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающие сообщения	Решения
Неисправность гидроусилителя руля	Указывает водителю на серьезную неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG по возможности скорее
Снижение функции EPS	Указывает водителю, что в системе рулевого управления с электроусилителем произошел общий сбой и производительность снижена. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, затем снова запустите его и необходимо проехать некоторое время. Если лампа продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность ESCL	Указывает водителю на неисправность электронного замка рулевой колонки, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Отказ системы TPMS	Указывает водителю, что система контроля давления в шинах (TPMS) вышла из строя, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

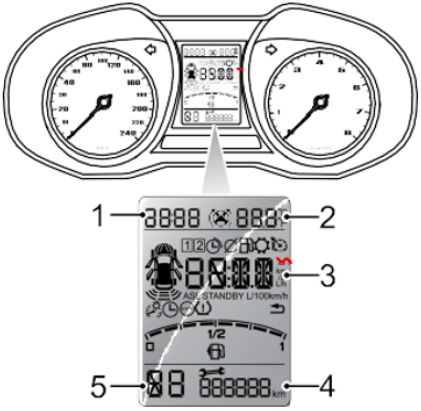
Предупреждающие сообщения	Решения
Низкая мощность датчика	Указывает водителю, что батарея датчика TPMS разряжена, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность ABS	Указывает водителю, что система ABS неисправна, и функция антиблокировочной системы тормозов будет отключена, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Отказ системы стабилизации	Указывает водителю, что система SCS неисправна, пожалуйста, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность противобуксовочной системы	Указывает водителю, что система TCS неисправна, пожалуйста, обратитесь срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающие сообщения	Решения
Отказ тормозов	Указывает водителю на неисправности тормозной системы, такие как утечка тормозной жидкости, отказ электронного распределения тормозных усилий. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, необходимо срочно заглушить двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность подушки безопасности	Указывает водителю, что система SRS неисправна, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, заглушите двигатель и срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность лампочки подушки безопасности	Указывает водителю на неисправ-ность лампочки подушки безопасности, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Сбой автоудержания Внимание, пожалуйста!	Указывает водителю на неисправ-ность функции автоматического удержания, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающие сообщения	Решения
Неисправность датчика топлива	Указывает водителю на неисправность датчика топлива, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность выключателя сцепления	Указывает водителю на неисправность сцепления, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправности системы зажигания	Указывает водителю, что режим подачи питания не работает, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность кнопки Start Stop (Старт/Остановка)	Указывает водителю на неисправность замка зажигания, необходимо срочно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Недостаточное усилие стояночного тормоза	Указывает водителю на отказ системы EPB во время стоянки, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность системы помощи при парковке	Указывает водителю, что система PDC неисправна, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающие сообщения	Решения
Неисправность пассивного входа	Указывает водителю, что функция бесключевого доступа не работает, пожалуйста, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Неисправность системы зарядки низковольтной батареи	Указывает водителю, что система зарядки низковольтного аккумулятора вышла из строя, как можно скорее необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Центр сообщений – Моно-дисплей*



Центр сообщений предоставляет следующую информацию:

1. Цифровые часы
2. Температура окружающей среды
3. Информационный дисплей автомобиля
4. Одометр/расстояние до следующего обслуживания
5. Дисплей передач *

Цифровые часы

Отображают текущее время в цифровом виде.

Температура окружающей среды

Отображает текущую температуру окружающей среды.

Одометр/спидометр

При включенном положении замка зажигания показывает общее расстояние, пройденное автомобилем.

Расстояние до следующего обслуживания

При включенном зажигании в положении ON (ВКЛ) в зоне одометра в течение 5 секунд отображается символ объявления сервисного интервала - расчетное расстояние, оставшееся до проведения очередного сервисного обслуживания.

Дисплей передач *

При включенном положении замка зажигания отображает текущее положение рычага переключения (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, S) автоматическойкоробки передач.

Информационный дисплей автомобиля

Дисплей сообщений содержит следующую информацию:

1. Предупреждающая информация
2. Бортовой компьютер
3. Настройка

Предупреждающие лампы и индикаторы

В таблице перечислены предупреждающие значки, которые отображаются в центре сообщений, но неподдерживаются специальными сигнальными лампами.

Значки	Решения
	Указание закрывать все двери, капот и багажник перед выходом или движением автомобиля
	Указание снизить скорость
	Указание отрегулировать рулевое колесо влево

Значки	Решения
	Указывает водителю на неисправность системы ASL; срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
	Указание на регулировку рулевого колеса вправо
	Указывает водителю на то, что система ASL активирована; когда скорость превышает заданную, мигает значок ASL и заданная скорость.
	Указывает водителю на то, что система ASL находится в режиме ожидания; если условия активации системы не выполнены, мигает текст "STANDBY".

Бортовой компьютер

Если выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), функция сообщений бортового компьютера может быть выбрана следующим образом:
На экране появится следующая информация:

• Нажимайте кнопки LEFT/RIGHT (ВЛЕВО/ВПРАВО) на правой стороне рулевого колеса для переключения между элементами дисплея бортового компьютера.

• Нажмите кнопку OK справа на рулевом колесе для подтверждения либо длительное нажатие кнопки OK для сброса.

• Нажмите кнопку UP/DOWN (ВВЕРХ/ВНИЗ) на правой стороне рулевого колеса, чтобы выполнить настройку.

1. Поездка 1
2. Время в пути 1
3. Средняя скорость 1
4. Средний расход топлива 1
5. Поездка 2
6. Время в пути 2
7. Средняя скорость 2
8. Средний расход топлива 2
9. Запас хода до пустого места
10. Мгновенный расход топлива

Поездка 1

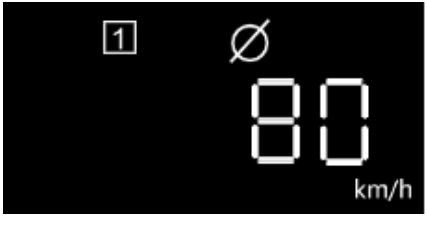
Отображает пробег автомобиля за данное время. Значение будет автоматически сброшено через 1 час после выключения питания или при длительном нажатии кнопки OK на правой стороне рулевого колеса.

Примечание: При сбросе любого элемента пунктов Поездка 1, Время вождения 1, Средняя скорость 1, Средний расход топлива 1 и другие элементы значения также будут сброшены.

Время в пути 1

Отображает время текущего движения. Значение будет автоматически сброшено через 1 час после выключения питания или при длительном нажатии кнопки OK на правой стороне рулевого колеса.

Средняя скорость 1



Отображает среднюю скорость автомобиля при текущем движении. Значение будет автоматически сброшено через 1 час после выключения питания, либо путем длительного нажатия кнопки OK на правой стороне рулевого колеса для сброса.

Средний расход топлива 1

Отображает средний расход топлива при текущем движении. Значение будет автоматически сброшено через 1 час после выключения питания или при длительном нажатии кнопки OK справа на рулевом колесе.

Примечание: средний расход топлива зависит от манеры вождения, состояния дороги, нагрузки, давления в шинах, мощности электрооборудования автомобиля, качества масла и т.д.

Поездка 2

Отображает пробег с момента последнего сброса настроек автомобиля. Его можно сбросить длительным нажатием кнопки OK, расположенной справа на рулевом колесе.

Примечание: Сбросьте любой элемент параметров "Поездка 2", "Время в пути 2", "Средняя скорость 2", "Средний расход топлива 2" и другие пункты также будут сброшены.

Время вождения 2

Отображает время движения автомобиля с момента последнего сброса. Его можно сбросить длительным нажатием кнопки OK на правой стороне рулевого колеса.

Средняя скорость 2

Отображает среднюю скорость с момента последнего сброса. Данное значение можно сбросить длительным нажатием кнопки OK в правом подрулевом переключателе.

Средний расход топлива 2

Отображает средний расход топлива с момента последнего сброса. Данное значение можно сбросить длительным нажатием кнопки OK в правом подрулевом переключателе.

Примечание: Средний расход топлива зависит от стиля вождения, дорожных условий, нагрузки, давления в шинах, использования электроприборов автомобиля, качества масла и т.д.

Запас хода до порожнего состояния

Данная функция автоматически рассчитывает и отображает пробег, который автомобиль может проехать до опустошения топливного бака, причем данное значение пробега будет меняться после заправки.

Запас хода до порожнего состояния рассчитывается на основе комбинации текущего расхода топлива и остатка топлива в баке.

Если запас хода до опустошения бака составляет менее 50 км, в центре сообщений отображается "- - -", необходимо заправиться сразу после того, как загорится сигнальная лампа низкого уровня топлива.

Мгновенный расход топлива

Отображает текущий расход топлива при работе двигателя. Если скорость автомобиля не превышает 5 км/ч, единицей измерения мгновенного расхода топлива является л/ч, а если превышает 5 км/ч - л/100 км.

Настройки

На информационном интерфейсе бортового компьютера нажмите кнопку LEFT/RIGHT (ВЛЕВО/ВПРАВО), расположенную справа от рулевого колеса, для входа в следующие интерфейсы.

В данном интерфейсе дисплея нажмите кнопку OK, расположенную справа от рулевого колеса, чтобы войти в режим настройки.

Доступны следующие опции настройки:

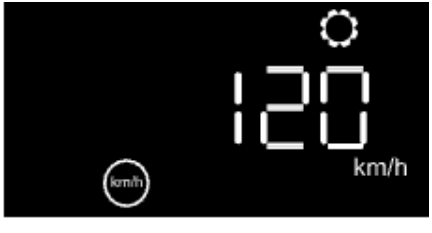
- Уровень освещенности
- Ограничение скорости
- Выход

Настройка яркости подсветки

На интерфейсе регулировки уровня подсветки нажмите кнопку OK справа от рулевого колеса, чтобы отрегулировать яркость подсветки. Всего существует 3 уровня яркости.

> ***Примечание: Данная опция доступна только при включенных боковых фарах.***

Регулировка сигнализации ограничения скорости



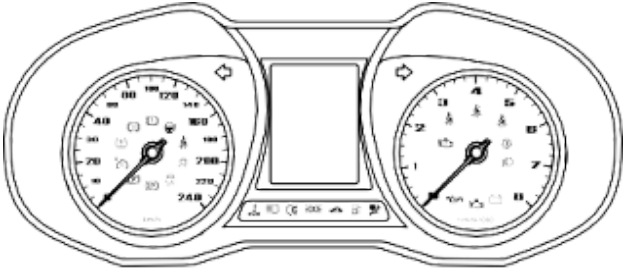
В интерфейсе настройки сигнализации ограничения скорости нажмите кнопку OK, расположенную справа от рулевого колеса, и можно установить отображаемое значение скорости, когда оно мигает, причем диапазон составляет 30～220 км/ч.

Можно также установить значение OFF(ВЫКЛ). Если отображается OFF (ВЫКЛ), то функция сигнализации ограничения скорости отключается. Если скорость автомобиля превышает заданную, установленное значение скорости будет продолжать мигать, сопровождаясь звуковым сигналом.

Выход

В данном интерфейсе для выхода из интерфейса настроек нажмите кнопку OK, расположенную справа от рулевого колеса.

Предупреждающие лампочки и индикаторы



В зависимости от комплектации модели конфигурация приборного блока может быть различной. Некоторые предупреждающие сигнальные лампы могут сопровождаться звуковым сигналом.

Индикатор дальнего света - синий

Данная лампочка загорается при включенных фарах дальнего света.

Индикатор ближнего света фар - зеленый *

Данная лампочка загорается при включенных фарах ближнего света.

Индикатор бокового света - зеленый

Данная лампочка индикатора загорается при включении боковых фар.

Индикатор задней противотуманной фары – желтый

Даная лампочка индикатора загорается при включенных задних противотуманных фарах

Индикаторы направления - зеленый

Левая и правая лампы указателей поворота представлены стрелками направления, которые расположены в верхней части приборной панели. Когда мигает лампочка указателя поворота, мигает и лампочка указателя поворота на соответствующей стороне. Если работают лампочки аварийной сигнализации, обе лампочки указателей поворота будут мигать вместе. Если одна из лампочек указателя поворота в приборе мигает очень быстро, это означает, что лампочка указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.

Примечание: Неисправность бокового повторителя не влияет на частоту вспышек ламп указателей поворота.

Предупреждение о подушке безопасности - красный

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет после еезавершении. Если данная лампа не гаснет или горит во время движения, это означает, что обнаружена неисправность системы SRS или преднатяжителя ремнябезопасности. Немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. В противном случае существует риск, что система SRS или преднатяжитель ремня безопасности не смогут работать должным образом при аварии.

Предупреждающая лампочка не пристегнутого ремня безопасности - красная

Если загорается сигнальная лампа не пристегнутого ремня безопасности на спидометре, это означает, что ремень безопасности водителя или пассажира *не пристегнут.

Если в щитке приборов с цветным дисплеем загорается сигнальная лампа не пристегнутого ремня безопасности в центре сообщений, это означает, что ремень безопасности заднего пассажира в соответствующем положении (слева, посередине или справа) не пристегнут.

В комбинации приборов с моноблочным дисплеем загорание сигнальной лампы не пристегнутого ремня безопасности на тахометре указывает на то, что ремень безопасности для заднего пассажира в соответствующем положении (слева, посередине или справа) не пристегнут.

пристегнутым, мигание сигнальной лампы не пристегнутого ремня безопасности сопровождается звуковым предупреждающим сигналом.

Индикатор круиз-контроля - зеленый/желтый *

При включении круиз-контроля система круиз-контроля переходит в режим ожидания, индикатор загорается желтым цветом.

При работе системы круиз-контроля данный индикатор горит зеленым цветом, указывая на то, что система круиз-контроля активирована.

При обнаружении неисправности в системе круиз-контроля, индикатор будет мигать желтым цветом. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикатор неисправности системы ASL - желтый *

При обнаружении неисправности в ASL загорается индикатор. Срочно необходимо в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Индикатор скорости системы ASL - красный

Когда система ASL находится в режиме ожидания активирована, если задана целевая скорость, индикатор загорается и отображает значение целевой скорости. "NNN" - это значение целевой скорости.
При работающей системе ASL, если текущая скорость автомобиля превышает целевую скорость, индикатор мигает, система замедляется до целевой скорости. Торможение ASL осуществляется исключительно двигателем, поэтому она не может использоваться вместо тормоза. Если необходимо быстрое торможение (например, на крутом подъеме), нажмите на тормоз.

Предупреждающая лампочка низкого давления масла - красная

Если выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), эта лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет после запуска автомобиля. Если данная лампа продолжает гореть после запуска автомобиля или загорается во время движения, это указывает на слишком низкое давление масла, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и НЕМЕДЛЕННО ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ. Проверьте уровень масла. Обратитесь в сертифицированный ремонтный центр MG.

Индикаторная лампочка неисправности генератора - красная

Если выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет послезапуска автомобиля. Если данная лампа продолжает гореть после запуска автомобиля или загорается во время движения, сопровождаясь звуковымсигналом. Срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.
В случае разрядки аккумулятора на щитке приборов с моноблочным дисплеем мигает индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом; в этом случаесистема ограничивает или отключает некоторые электрические устройства. Пожалуйста, заведите автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор.

Предупреждающая лампочка системы контроля давления в шинах (TPMS) - желтая

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении. Если данная лампа не гаснет или загорается во время движения, это может указывать на низкое давление в шинах, необходимо проверить давление в шинах.
Если данная лампа мигает, а затем остается включенной по истечении 90 секунд, это означает, что система неисправна, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждающая лампочка системы контроля устойчивости/ противобуксовочной системы – желтая

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении. Если эта лампа не гаснет или горит во время движения, это означает, что система неисправна, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Если эта лампа мигает во время движения, это означает, что система работает для оказания помощи водителю.

Система контроля устойчивости/ противобуксовочная система ВЫКЛ
Предупреждающая лампа - желтая

Если система динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы отключается вручную, загорается данная сигнальная лампочка.

Индикаторная лампа ABS - желтая

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), эта лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении. Если эта лампа не гаснет. Срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Если во время движения произойдет отказ АБС, то АБС будет функционировать ненормально, но нормальное торможение будет по-прежнему доступно. Как можно скорее обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG для проведения обслуживания.

Предупрждение о неисправности тормозной системы - красный

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении. Если данная лампа не гаснет или горит во время движения, это указывает на неисправность тормозной системы, например, потерю тормозной жидкости или отказ электронного распределения тормозных усилий. Проверьте уровень тормозной жидкости (см. раздел "Проверка и доливка тормозной жидкости" в главе "Техническое обслуживание"). Если лампа продолжает гореть, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и срочно обратитесь в официальную сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждение о проверке двигателя/привода по проводам - желтый

При возникновении неисправности двигателя, влияющей на его работу во время движения, с загорается эта лампа, сопровождаемая звуковым сигналом. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждение о неисправности системывыбросов двигателя - желтый

Контрольная лампа служит для индикации любых неисправностей двигателя, которые о влияют на его работу и выбросы вредных веществ. Когда выключатель зажигания находится в положении ON, эта лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет после запуска автомобиля.
При возникновении неисправности двигателя, влияющей на его работу и выброс вредных веществ во время движения, эта лампа загорается. Срочно обратитесь в официальную сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждение о температуре охлаждающей жидкости двигателя - красный/синий

Если сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя горит синим цветом, если загорается указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости.
Если сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя горит красным цветом, если загорается указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. При постоянном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя будет мигать. Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям.

Остановите автомобиль и выключите двигатель, как только позволит безопасность, и при первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
Если на приборном щитке с цветным дисплеем загорается синяя сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя и гаснут все сегменты указателя температурыохлаждающей жидкости двигателя, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.
При неисправности датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя данная лампа загорается синим цветом и мигает на моноблоке приборов, либо данная лампа загораетсякрасным цветом и мигает, а все сегменты указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя гаснут на цветном блоке приборов. Остановите автомобиль, выключите двигатель, кактолько это позволит безопасность, и при первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Электроусилитель руля (EPS) / электронная блокировка рулевой колонки (ESCL) * - Предупреждающая лампочка - Красная/желтая*

Данная сигнальная лампа служит для сигнализации о неисправности исцисгцисири электроусилителя руля или электронной блокировки рулевой колонки. . При включенном положении выключателя зажигания эта лампа сначала горит красным цветом, затем переходит в желтый и гаснет после самопроверки системы.

Если лампа горит желтым цветом, это означает, что в системе рулевого управления с электроусилителем произошел общий сбой, не зависящий от угла поворота руля, иэффективность работы снижается. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность. Если после повторного запуска автомобиля инепродолжительного движения лампа продолжает гореть, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если эта лампа горит красным цветом, это указывает на общую неисправность системы рулевого управления с электроусилителем, связанную с углом поворота руля. Срочнообратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Если данная лампа горит красным цветом и мигает, это указывает на серьезную неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Срочно обратитесь всертифицированную ремонтную мастерскую MG

Если лампа горит желтым цветом и постоянно мигает, сопровождаясь звуковым сигналом, это указывает на неисправность электрического замка рулевой колонки. Срочнообратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Если после продолжительного мигания эта лампа гаснет, это означает, что рулевое колесо заблокировано; попробуйте повернуть рулевое колесо.

Предупреждение о противоугонной системе - красный

При включенном зажигании данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении.

Если ключ не обнаружен, данная лампа горит красным цветом, используйте правильный ключ или положите смарт-ключ в нижнюю часть подстаканникацентральной консоли. Конкретное положение см. в разделе "Процедура запуска в режиме ожидания" главы "Запуск двигателя" раздела "Запуск двигателя и вождение".

При включенном положении выключателя зажигания, если заряд батареи дистанционного ключа низкий, данная лампа мигает, сопровождаясь звуковым сигналом. Пожалуйста, замените ее как можно скорее.

При выключенном зажигании лампа мигает, если автомобиль полностью или частично поставлен на охрану охранной системой.

Предупреждение о неисправности электронного стояночного тормоза - желтый

Если обнаружен отказ электронной системы стояночного тормоза или система находится в стадии диагностики, загорается контрольная лампа, сопровождаемая звуковым предупреждением. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Предупреждение о низком уровне топлива - желтый

Предупреждающая лампа загорается желтым цветом при низком уровне топлива в топливном баке; в центре сообщений некоторых моделей отображается сообщение **Low Fuel** (Низкий уровень топлива) со звуковым предупреждением. По возможности заправляйтесь до того, как загорится сигнальная лампа низкого уровня топлива.

Если уровень топлива продолжает снижаться, данная лампа мигает. При добавлении топлива в бак и повышении уровня топлива выше предупредительного предела данная лампа погаснет. Если она не гаснет, обратитесь в сервисный ремонтный центр MG.

Примечание: При движении по крутым или неровным дорогам при низком уровне топлива может загореться сигнальная лампа. Когда приборный блок не может получить сигналы от датчика уровня топлива, лампа мигает. Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Электронный стояночный тормоз (EPB)/ индикатор состояния автоматической парковки - красный/ зеленый

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, эта лампа загорается для проведения самопроверки системы. Если после самопроверки системы лампа гориткрасным цветом, это означает, что электронный стояночный тормоз включен. Если эта лампа горит красным цветом и мигает, это означает, что электронный стояночный тормоз не можетполностью задействоваться из-за некоторых неисправностей, или входит в состояние диагностики, или автомобиль паркуется на чрезмерном уклоне, пожалуйста, паркуйте автомобиль наровной дороге.

Если лампа продолжает мигать, срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Когда система автоматической парковки работает, помогая водителю, данная лампа горит зеленым светом.

Информационный индикатор неисправности системы - желтый/красный*

Индикатор служит для информирования водителя о том, что автомобиль имеет некоторые предупреждения; он горит желтым цветом при общих неисправностях и красным - при серьезных неисправностях. Информацию о неисправностях или важные примечания см. в разделе "Центр сообщений" в этой главе.

Предупреждение о перегреве коробки передач - желтый/красный

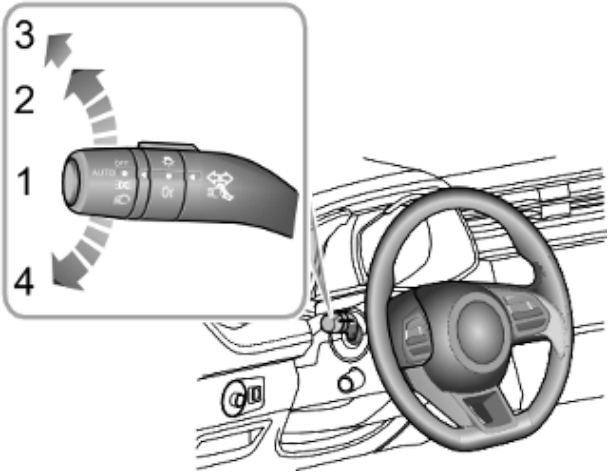
При включенном зажигании данная лампа загорается для проведения самопроверки системы и гаснет по ее завершении. При перегреве трансмиссии данная лампа горит желтым цветом, пожалуйста, разгоните автомобиль до скорости более 20 км/ч, если позволяют условия, или припаркуйтесь и переключитесь на передачу P, чтобы охладить трансмиссию.

При сильном перегреве трансмиссии данная лампа горит красным цветом, пожалуйста, припаркуйтесь и переключитесь на передачу P, чтобы охладить трансмиссию. Запускать автомобиль можно только после того, как температура трансмиссии снизится, и лампа погаснет.

Если в течение 20 минут водитель действует в соответствии с вышеуказанным, а лампа продолжает гореть, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, иначе трансмиссия может быть серьезно повреждена.

Световые индикаторы и переключатели

Основное освещение



1. Лампа АВТО *
2. Боковая фара/выключатель задней подсветки
3. Фара
4. Выключение света

Система освещения AUTO*

Когда замок зажигания находится в положении ACC, система освещения AUTO по умолчанию будет включена (1). Система освещения AUTO будет автоматически включать и выключать боковые фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.
Когда зажигание переключено в положение ON (ВКЛ), система освещения AUTO будет автоматически включать и выключать боковые фары, подсветку и ближний свет в зависимости от интенсивности текущего окружающего освещения.

> ***Примечание: В данной функции используется датчик света, который отслеживает уровень внешней освещенности. Он установлен перед приборной панелью рядом с ветровым стеклом. НЕ маскируйте и не закрывайте эту область. Несоблюдение данного требования может привести к тому, что фары будут работать, когда в этом нет необходимости.***

Боковые фары и подсветка переключателей

Поверните главный выключатель освещения в положение 2, чтобы включить боковые лампы и подсветку переключателя. При положении выключателя зажигания в режиме OFF (ВЫКЛ), если боковые фонари остаются включенными при открытой двери водителя, раздастся звуковой сигнал в центре сообщений появится надпись "Lights On" («Фары включены») (в зависимости от модели).

Фары

Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ), поверните главный переключатель света в положение 3, чтобы включить фары ближнего света, боковые фары и подсветку переключателя.

Выключение освещения

Поверните главный выключатель света в положение 4, чтобы выключить освещение. Отпустите переключатель, чтобы вернуться в положение автоматического включения лампочек (в зависимости от модели).

Функция Follow me (Следуй за мной)

После выключения зажигания необходимо потянуть рычаг освещения в сторону рулевого колеса. Включается функция Follow Me Home. Загорятся ближний свет и боковые фары. Функцию Follow Me Home можно настроить в разделе "Комфорт и удобство" в меню "Автомобиль" на дисплее аудиоразвлекательной системы.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ). При включении боковых фар, дневные ходовые огни автоматически погаснут.

Функция Find My Car (Найти мой автомобиль)

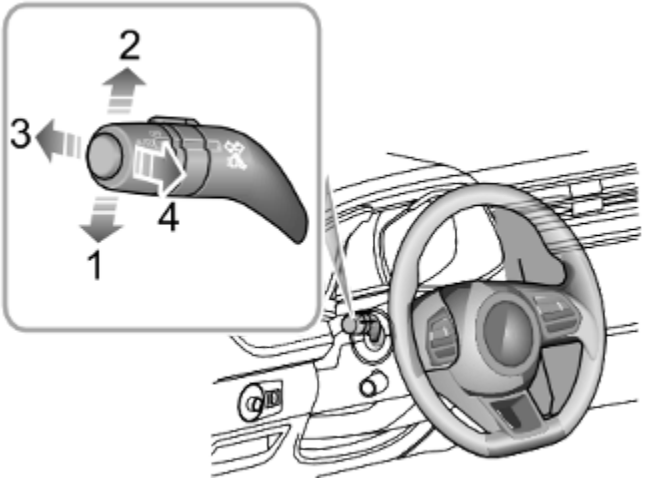
После того как автомобиль будет заперт в течение нескольких минут, нажмите кнопку Lock (Блокировка) на дистанционном ключе, функция Find My Car (Найти мой автомобиль) будет включена, и может сработать звуковая и световая индикация. Повторное нажатие кнопки Lock (Блокировка) на дистанционном ключе приостановит функцию Find My Car (Найти мой автомобиль). В это время нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы отменить функцию Find My Car (Найти мой автомобиль). Для некоторых моделей данную функцию можно настроить в интерфейсе автомобиля на дисплее автомобильной системы.

Приветственный свет *

В моделях с системой освещения AUTO при отпирании автомобиля система автоматически включает функцию приветственного света в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения, при этом автоматически загораются ближний и дальний свет и боковые фары.

Переключение ламп указателя поворота/ фары ближнего и дальнего света

При переключении между фарами дальнего и ближнего света следите за тем, чтобы не ослепить встречные автомобили.



Индикаторы направления движения

Переместите рычаг вниз для обозначения поворота налево (1). Переместите рычаг вверх для указания правого поворота (2). При работе ламп указателей поворота будет мигать соответствующая ЗЕЛЕНАЯ (GREEN) контрольная лампа в щитке приборов.
После перестановки рулевого колеса рычаг автоматически возвращается в исходное положение, и лампы указателей поворота гаснут. Однако если угол поворота рулевого колеса мал, для выключения ламп указателей поворота необходимо вручную вернуть рычаг в исходное положение. Если угол поворота рычага мал, то он будет немедленно возвращен в исходное положение. Лампы указателей поворота и указатели поворота мигнут три раза, а затем автоматически погаснут.

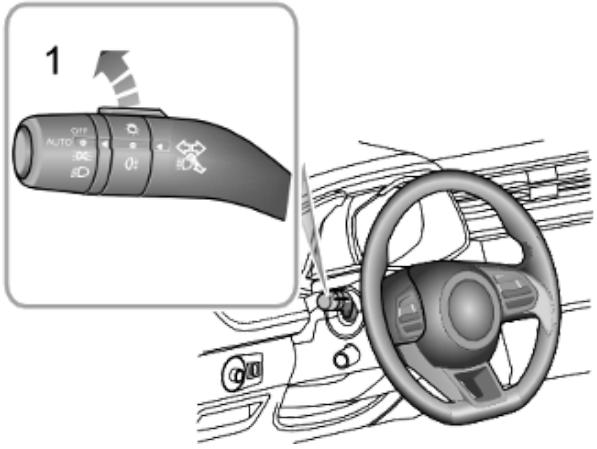
Ручное переключение между фарами ближнего и дальнего света

Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ) и фара включена, нажмите на рычажный переключатель освещения (3) в направлении панели приборов, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорится индикатор дальнего света, а в центре сообщений появится надпись "Main Beam On" (в зависимости от модели). Еще раз нажмите на рычаг (3) для переключения на ближний свет фар.

Вспышка дальнего света

Для кратковременного включения и выключения дальнего света потяните рычаг (4) в сторону рулевого колеса, а затем отпустите.

Задние противотуманные фары

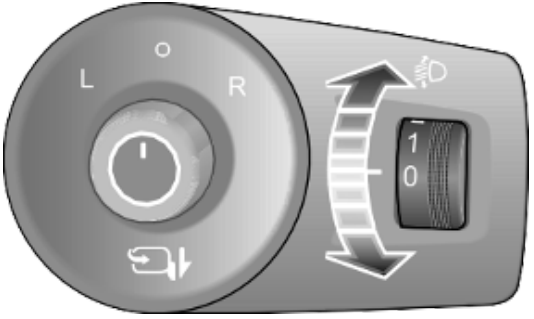


Когда замок зажигания находится в положении ON (ВКЛ) и фары включены, нажмите выключатель в положение 2, чтобы включить задние противотуманные фары. Когда задние противотуманные фары включены, на приборной панели загорается индикатор.

Лампочки предупреждения об опасности

Нажмите кнопку аварийной лампочки, чтобы включить аварийные лампочки. Все лампочки указателей поворота и указателей поворота будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить лампочки аварийной сигнализации. Все лампочки указателей поворота и указателей поворота перестанут мигать. Расположение лампочек аварийной сигнализации см. на рисунке "Устройства аварийной сигнализации" в разделе "Аварийная информация".

Ручная регулировка выравнивания света фар



Положение 0 является исходным положением переключателя выравнивания фар. Выравнивание фар можно отрегулировать в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки автомобиля.

Положение	Решения
0	Водитель, или водитель и пассажир на переднем сидении
1	Все сиденья заняты без груза
2	Все сиденья заняты, плюс равномерно распределенный груз в багажнике
3	Только водитель, плюс равномерно распределенный груз в багажнике

Адаптивная система переднего освещения *

Адаптивная система переднего освещения (AFS), добавляя к традиционным фарам левую и правую адаптивные фары, призвана освещать слепую зону с обеих сторон, когда автомобиль совершает поворот или движется по городской дороге. Благодаря этой функции водитель может заблаговременно обнаружить другие автомобили и препятствия, что в значительной степени повышает безопасность движения.

Режим освещения при прохождении поворотов

При движении автомобиля задним ходом и включенном ближнем свете фар система автоматически включает адаптивное переднее освещение с обеих сторон и фонарь заднего хода. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч или фонарь заднего хода выключен более чем на 10 с, система выйдет из режима освещения.

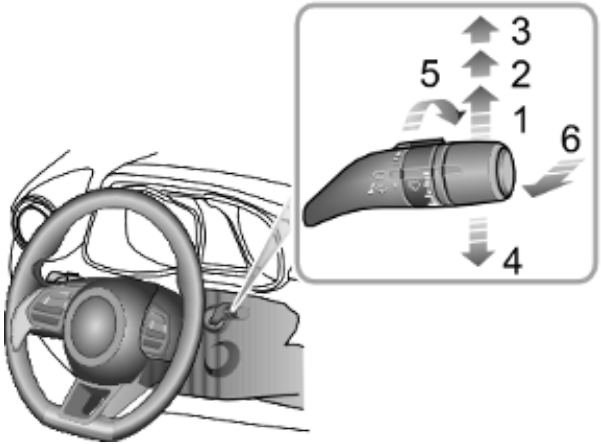
Режим освещения для городской дороги

При движении автомобиля в направлении вперед со скоростью от 5 до 55 км/ч и включенном ближнем свете фар система автоматически включает адаптивные передние фары с обеих сторон и переключается на оптимальную для городской дороги настройку освещения, чтобы не создавать помех другим участникам движения. Если скорость движения превышает 55 км/ч, система отключает адаптивную переднюю подсветку с обеих сторон.

Энергосберегающий режим

При движении автомобиля в направлении вперед со скоростью менее 5 км/ч и включенном ближнем свете фар система автоматически отключает адаптивное освещение с обеих сторон и переходит в энергосберегающий режим.

Стеклоочистители и омыватели



Стеклоочистители и омыватели работают только тогда, когда замок зажигания находится в положении "ON" (“ВКЛ”). Используйте рычаг для выбора различных скоростей обтирания:

- Автоматическая очистка (1)
- Медленная скорость очистки (2)
- Быстрая очистка (3)
- Однократная протирка (4)
- Автоматическая регулировка интервала протирки (5)

Запрограммированная протирка (6)

Автоматическая очистка

Если перевести рычаг в положение автоматической очистки (1), стеклоочистители будут работать автоматически. Поверните переключатель (5) для регулировки скорости автоматической очистки. Данный интервал скорости очистки также изменяется в зависимости от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля интервал между протираниями уменьшается, скорость очистки также увеличивается. При снижении скорости автомобиля скорость очистки также уменьшается.

Медленная скорость очистки

Если перевести рычаг в положение медленной скорости (2), стеклоочистители будут работать медленно. Переместите рычаг для повторного выбора скорости очистки.

Быстрая скорость очистки

Если перевести рычаг в положение быстрой скорости (3), стеклоочистители будут работать с высокой скоростью. Переместите рычаг для повторного выбора скорости очистки

Одиночная очистка

Нажатие рычага вниз до положения однократной очистки (4) и его отпускание приведет к однократной очистке. Если рычаг удерживать нажатым (4), стеклоочистители будут работать непрерывно, пока рычаг не будет отпущен.

Важно

- Избегайте работы стеклоочистителей на сухом ветровом стекле.
- На морозе или в экстремально жарких условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли или не прилипли к ветровому стеклу.
- Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты снегом, сухарями и т.д., перед использованием сначала удалите их.

Запрограммированная очистка

Потянув рычаг в направлении рулевого колеса (6), вы включите омыватели переднего ветрового стекла. После небольшой задержки стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями. После отпускания рычага стеклоочистители продолжают работать еще три раза. Через несколько секунд будет произведена еще одна очистка для удаления жидкости, стекающей по стеклу.

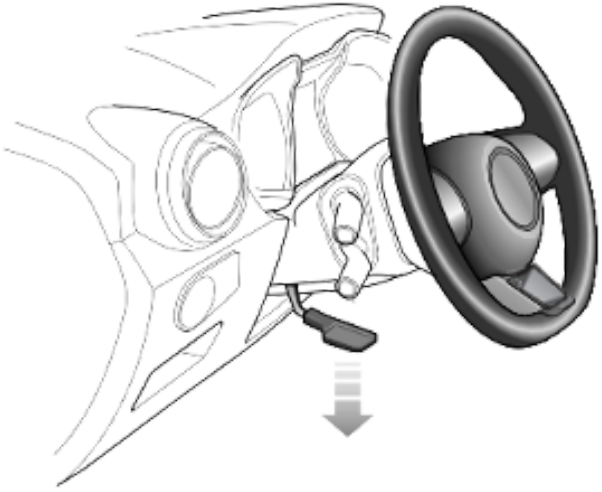
Важно

Если омыватели не подают омывающий раствор, немедленно отпустите рычаг. Это предотвратит работу стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшениявидимости из-за размазывания грязи по невымытому ветровому стеклу.

Система рулевого управления

Регулировка рулевой колонки

НЕ пытайтесь регулировать угол наклона рулевой колонки во время движения автомобиля. Это крайне опасно.



Чтобы отрегулировать угол либо высоту наклона рулевой колонки в соответствии с вашим положением водителя:

1. Полностью отпустите рычаг блокировки.
2. Возьмите рулевое колесо в обе руки и наклоните рулевую колонку вверх или вниз, чтобы переместить колесо в наиболее удобное положение.
3. Надавите на рулевое колесо или потяните его на себя или от себя.
4. Выбрав удобное положение, потяните рычаг блокировки полностью вверх, чтобы зафиксировать рулевую колонку в новом положении.

Электроусилитель руля

Если электроусилитель руля выходит из строя или не работает, рулевое управление будет казаться очень затруднительным, что повлияет на безопасность движения.

Система электроусилителя руля работает только при работающем двигателе. Система работает с помощью двигателя, при этом уровни помощи автоматически регулируются в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота рулевого колеса.

Важно

Длительное удержание рулевого колеса в положении полной блокировки приведет к уменьшению силы помощи, что вызовет ощущение более затрудненного рулевогоуправления в течение короткого периода времени.

Автомобильный звуковой сигнал

Нажмите на область кнопки звукового сигнала на рулевом колесе (как указано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

Кнопка звукового сигнала автомобиля, и подушка безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано положение клаксона (указано стрелкой), пожалуйста, убедитесь, что вы нажимаете в данной области, чтобы избежать возможного конфликта с функционированием подушки безопасности.

Важно

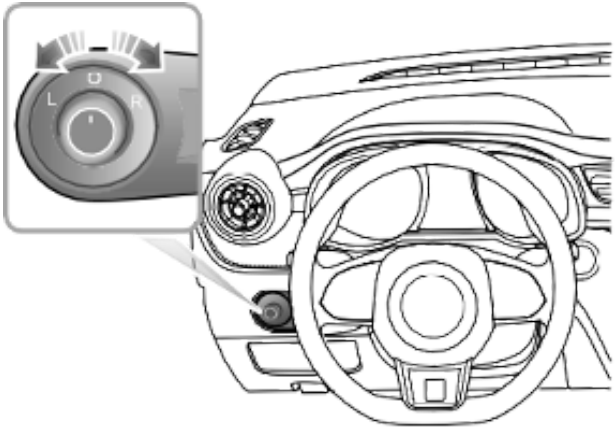
Во избежание возможных проблем с системой SRS, пожалуйста, НЕ нажимайте с чрезмерной силой и не ударяйте по крышке подушки безопасности при нажатиина звуковой сигнал.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

> ***Примечание: Объекты, рассматриваемые в наружных зеркалах заднего вида, могут казаться дальше, чем они есть на самом деле.***

Электрическая регулировка стекла наружного зеркала заднего вида



- Поверните ручку, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) зеркало заднего вида.
- Нажав на ручку в нужном направлении, отрегулируйте угол наклона стекла наружного зеркала заднего вида.
- По завершении регулировки поверните ручку обратно в центральное положение, это исключит случайную регулировку зеркала.

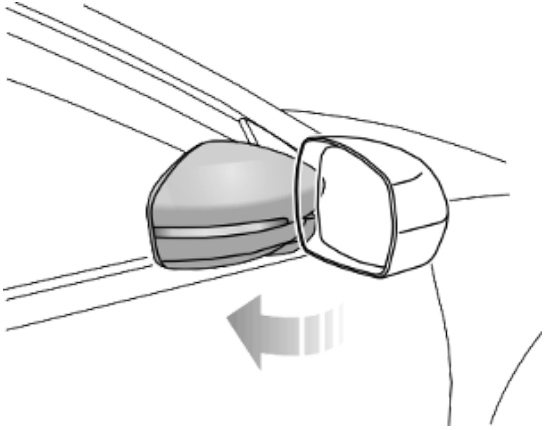
Обогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены встроенными нагревательными элементами, которые рассеивают лед или туман со стекла. Нагревательные элементы работают при включенной функции обогрева заднего стекла.

> ***Примечание: Объекты, рассматриваемые в наружных зеркалах заднего вида, могут казаться дальше, чем они есть на самом деле.***

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно сложить, чтобы избежать столкновения или проехать по узкому проезду.



Ручное складывание *

Для автомобиля, оборудованного системой ручного складывания наружных зеркал заднего вида, наружные зеркала заднего вида можно сложить только вручную.

Ручное складывание *

Для автомобиля, оборудованного электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида, поверните ручку в среднее положение и нажмите на ручку вниз, наружные зеркала заднего вида будут складываться автоматически. Повторное нажатие на ручку вниз вернет зеркала в исходное положение.

Если отпереть/запереть автомобиль дистанционным ключом, наружные зеркала заднего вида будут раскладываться/складываться автоматически. Функция электроскладывания наружных зеркал заднего вида может быть установлена в разделе "Комфорт и удобства" в настройках "Автомобиль" на дисплее развлекательной системы.

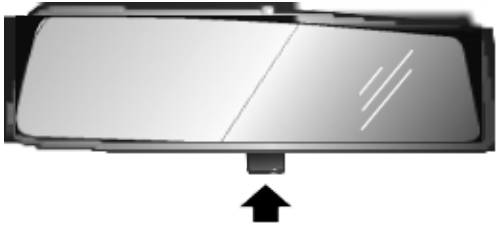
Важно

Электрорегулировка зеркал и электроскладывание наружных зеркал управляются с помощью электрического выключателя, их непосредственное управление вручную можетпривести к повреждению соответствующих устройств; непосредственная подача столба воды под высоким давлением во время мойки автомобиля также может привести квыходу из строя электрических устройств.

Для автомобиля, оснащенного функцией электроскладывания наружных зеркал заднего вида, в случае отклонения наружных зеркал от исходного положения под воздействием человека или других факторов, их можно вернуть в исходное положение, нажав на ручку, чтобы наружные зеркала полностью сложились и развернулись один раз.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией ручной настройки защиты от ослепления

Перед началом движения отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида для достижения наилучшего обзора и видения. Противоослепляющая функция внутреннего зеркала заднего вида помогает уменьшить блики от фар следующих автомобилей в темное время суток.

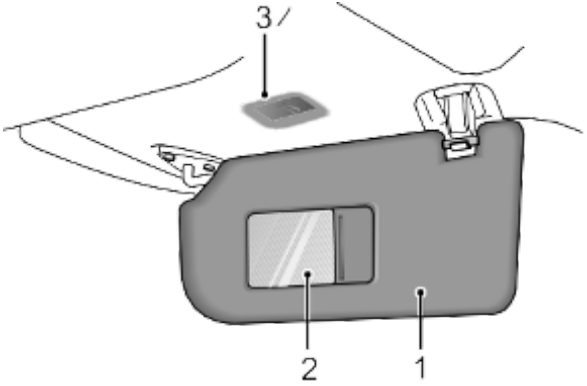


Переместите рычажок в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить его угол наклона для достижения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычажок назад.

Примечание: В некоторых случаях использование ручной функции защиты от ослепления внутреннего зеркала заднего вида может ввести водителя в заблуждение относительно точного местоположения следующих за ним автомобилей.

Солнцезащитный козырек

Зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька со стороны водителя следует использовать только при неподвижном положении автомобиля.

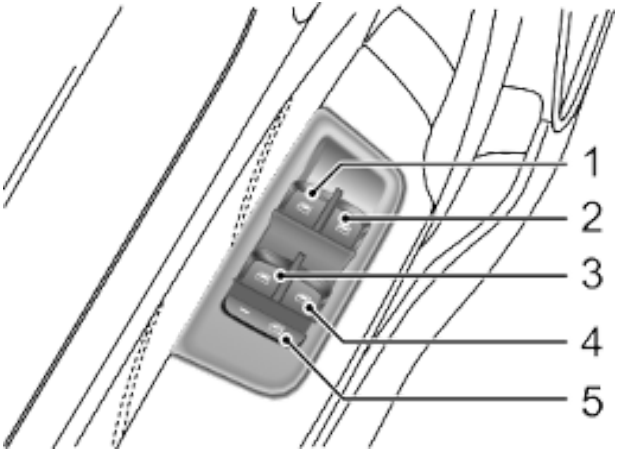


Солнцезащитный козырек (1), зеркало * (2) и подсветка зеркала * (3) расположены на крыше перед водителем и пассажиром на переднем сиденье. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые модели не оснащаются зеркалом заднего вида и подсветкой зеркала заднего вида. Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы использовать зеркало на внутренней стороне солнцезащитного козырька.

Если на крыше есть подсветка зеркала на внутренней стороне солнцезащитного козырька, то подсветка данного зеркала включается при открытии крышки и выключается при закрытии крышки.

Окна

Переключатель стеклоподъемников с электроприводом



1. Переключатель переднего левого окна
2. Переключатель переднего правого окна
3. Переключатель заднего левого окна
4. Выключатель заднего правого окна
5. Выключатель изоляции заднего окна

Обеспечьте безопасность пассажиров (особенно детей) в автомобиле, чтобы предотвратить их защемление окном при движении окна вверх или вниз.

Нажмите на переключатель (1 ～ 4), чтобы опустить стекло, и потяните на себя переключатель, чтобы поднять стекло. Отпустите переключатель, стекло перестанет двигаться (если только не в режиме "одно касание").
Передние и задние окна могут также управляться отдельными выключателями окон, установленными на каждой двери. Выключатели задних стекол не будут работать, если активирован выключатель блокировки заднего стекла на двери водителя.

Примечание: Когда замок зажигания находится в положении ACC или ON/RUN/START (ВКЛ/ ЗАПУСК/СТАРТ), можно управлять электрическими стеклоподъемниками (двери должны быть закрыты).

Выключатель изоляции заднего стекла

Нажмите переключатель (5), чтобы отключить управление задним стеклом (загорится контрольная лампа в переключателе), и нажмите еще раз, чтобы восстановить управление.

> ***Примечание: Рекомендуется ИЗОЛИРОВАТЬ выключатели заднего стекла при перевозке детей.***

Функция полного опускания окна одним нажатием кнопки

Нажмите переключатели окон (1 - 4) во 2-е положение, и окно автоматически откроется. Когда окно движется вниз, его движение можно остановить в любой момент повторным нажатием на переключатель.

*Функция полного поднятия окна одним нажатием кнопки с травмозащитной функцией (Anti-Trap)**

Некоторые окна данной модели оснащены функцией "одно касание" вверх, т.е. если плавно поднять переключатель окна во 2-е положение, окно автоматически закроется; движение окна можно остановить в любой момент, повторно нажав на переключатель. Функция "Anti-Trap" - это функция безопасности, которая не позволяет окну полностью закрыться при наличии препятствия. В этом случае окно откроется на определенное расстояние, что позволит устранить препятствие.

> ***Примечание: НЕ поднимайте и не опускайте стеклоподъемник несколько раз за короткий промежуток времени, иначе может сработать стратегия тепловой защиты, что приведет к временному отказу движения стекла вверх и вниз.***

В случае возникновения вышеуказанных условий для обычных электрических стеклоподъемников необходимо подождать некоторое время, а затем продолжить работу. Для стеклоподъемников с функцией "одно касание" вверх и "анти-захват", пожалуйста, подождите 30 секунд перед подъемом и опусканием стеклоподъемника и подождите еще 30 минут, чтобы двигатель остыл, в течение которых не следует отсоединять отрицательный кабель аккумулятора.
Если во время подъема и опускания окна отсоединить аккумулятор, функция "одно касание" вверх и "анти-защемление" будут утрачены. Чтобы восстановить эту функцию, полностью откройте, а затем полностью закройте окно, удерживая переключатель в течение 5 секунд в закрытом положении.

*Функция "Lazy Lock" "Ленивый замок" **

Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе более чем на 5 секунд, пока окно не начнет скользить, затем окно можно открыть; нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе более чем на 5 секунд, пока окно не начнет скользить, затем окно можно закрыть.

Люк в крыше *

Инструкции

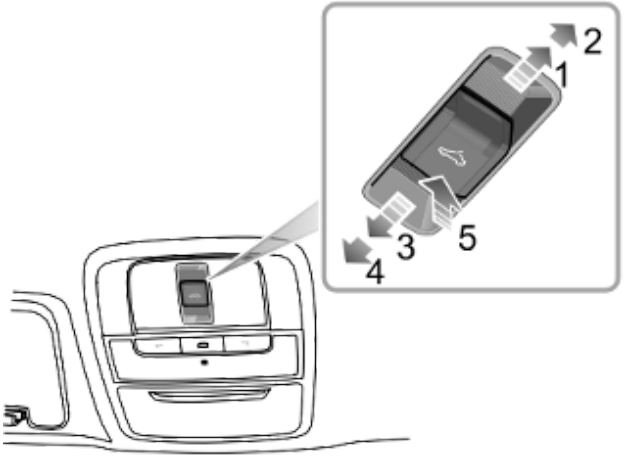
Не позволяйте пассажиру высовывать какую-либо часть тела из люка во время движения - во избежание травм от летящих предметов или веток деревьев.

- Не открывайте люк в дождливые дни;
- Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, лучше не открывать люк;
- Открывайте люк только после слива воды со стекла люка, иначе на люке могут появиться капли воды;
- Часто смазывайте и чистите механизм люка и желоб для слива воды;
- Очищайте поверхности стекла и флюгарки чистой водой;
- После завершения работы люка в крыше вовремя отпустите выключатель люка в крыше. В противном случае это может привести к поломке;
- Для обеспечения нормального функционирования люка в крыше, пожалуйста, часто очищайте его.

Эксплуатация люка в крыше

При эксплуатации люка необходимо обеспечить безопасность пассажиров, особенно детей; НЕ помещайте конечности и предметы на пути движения люка, чтобы избежать травм от защемления.

Когда замок зажигания установлен в положение ACC или ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), вы можете управлять люком в крыше.



Открытие люка в крыше

Наклонный люк

Нажмите на выключатель люка (5), чтобы автоматически открыть задний край люка. Вы можете остановить движение люка в любое время, снова нажав на выключатель люка.

Открыть люк

Переведите переключатель люка назад в 1-е положение (1) и удерживайте его, люк автоматически откроется. Вы можете остановить движение люка в любое время, отпустив переключатель. Сильно нажмите на переключатель люка назад во 2-е положение (2) и отпустите, люк автоматически откроется до конца. Вы можете остановить движение люка в любое время, снова нажав на переключатель назад.

Закрытие люка в крыше

Переведите переключатель люка в направлении вперед в 1-е положение (3) и удерживайте его, люк автоматически закроется. Вы можете остановить движение люка в любое время, отпустив переключатель. Сильно нажмите на переключатель люка в передней части салона о 2-е положение (4) затем отпустите, люк автоматически закроется до конца.

Вы можете остановить движение люка в любое время, снова нажав на переключатель в переднем направлении.

Функция "Анти-ловушка"

Когда люк закрывается автоматически, он перестанет закрываться и автоматически откроется после столкновения с препятствием, что позволит устранить препятствие.

> ***Примечание: Функция защиты стекла люка от защемления работает только при закрытии люка путем сдвига.***

Инициализация люка в крыше

Если во время движения люка в крыше или после замены люка в сборе или стекла люка произошел сбой питания, необходимо выполнить операцию инициализации после включения питания.

Нажмите на переключатель откидного люка, чтобы люк полностью открылся, снова нажмите на переключатель и удерживайте его в течение 5 секунд, пока стекло люка не начнет вибрировать и сопровождаться звуком "щелчка", отпустите переключатель и завершите инициализацию люка.

Отсутствие инициализации люка может привести к неаккуратному закрытию люка, отказу функции защиты от защемления или отсутствию реакции на некоторые операции переключателя.

Тепловая защита

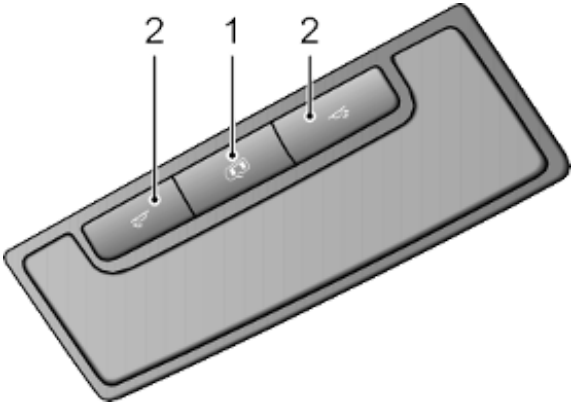
Для предотвращения повреждения мотора люка от перегрева он оснащен функцией защиты от перегрева.
Люк включит первую тепловую защиту после продолжения работы в течение примерно 75 секунд. Время возобновления тепловой защиты составляет около 30 секунд.
Если после первой тепловой защиты все еще требуется эксплуатация люка, то люк снова включит тепловую защиту после продолжения работы в течение примерно 65 секунд. Время возобновления тепловой защиты составляет около 60 секунд.
После срабатывания термозащиты рабочие действия будут продолжаться, но люк не будет реагировать на другие операции до тех пор, пока не будет достигнуто заданное время возобновления работы термозащиты.

"Функция "Lazy Lock" ("Ленивый замок") *

Функция "Lazy Lock" ("Ленивый замок") позволяет открывать и закрывать люки и окна снаружи.
Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе более чем на 5 секунд, пока люк не начнет сдвигаться, после чего можно открыть люк и окно; нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе более чем на 5 секунд, пока люк не начнет сдвигаться, после чего можно закрыть люк и окно.

Внутреннее освещение

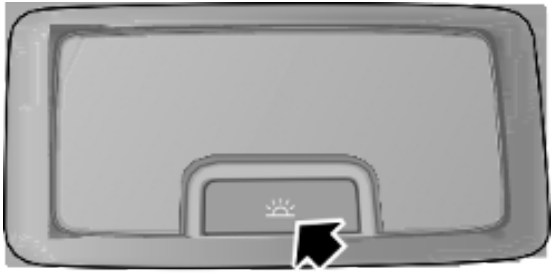
Освещение передней части салона



Ручное управление

Нажмите один из переключателей 2, чтобы включить переднее освещение салона, нажмите еще раз, чтобы выключить.

Освещение задней части салона *



Нажмите на выключатель (со стрелкой), чтобы включить заднее освещение салона, нажмите еще раз, чтобы выключить.

Автоматический режим работы

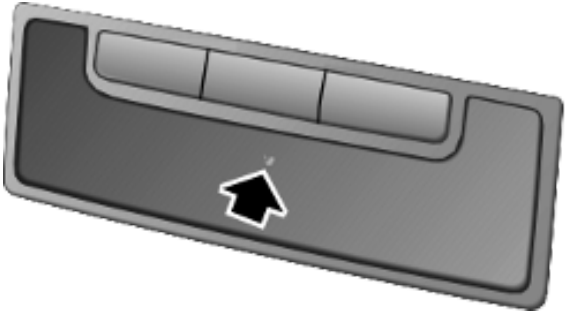
Нажмите кнопку (1) для передних световые индикаторы, чтобы включить автоматический режим работы, и нажмите ее еще раз, чтобы выключить данную функцию.

При включении автоматического режима передние и задние световые индикаторы загораются автоматически при возникновении следующих ситуаций.

- Автомобиль разблокирован.
- Открыта любая дверь или дверь багажника.
- Когда автомобиль, оснащенный датчиком освещенности, обнаружит, что окружающее освещение находится в темном состоянии/ загорается боковой фонарь/выключается боковой фонарь на 30 секунд, выключите зажигание и переведите его в положение OFF (ВЫКЛ).

Примечание: : В обычных условиях, если двери или задняя дверь открываются более чем на 15 минут, передние и задние световые индикаторы гаснут автоматически. В случае низкого заряда аккумулятора передние и задние световые индикаторы погаснут заблаговременно.

Атмосферная лампа *



Атмосферная лампа расположена на переднем плафоне салона. Атмосферная лампа представляет собой разновидность декоративной лампы, которая предназначена для создания комфортной атмосферы в салоне автомобиля.

Атмосферная лампа загорается автоматически в следующих случаях.

- При открытии любой двери.
- Когда автомобиль, оборудованный датчиком освещенности, обнаружит, что окружающее освещение становится темным /загорается габаритный фонарь/ габаритный фонарь выключается в течение 30 с, выключите зажигание и переведите его в положение OFF (ВЫКЛ).

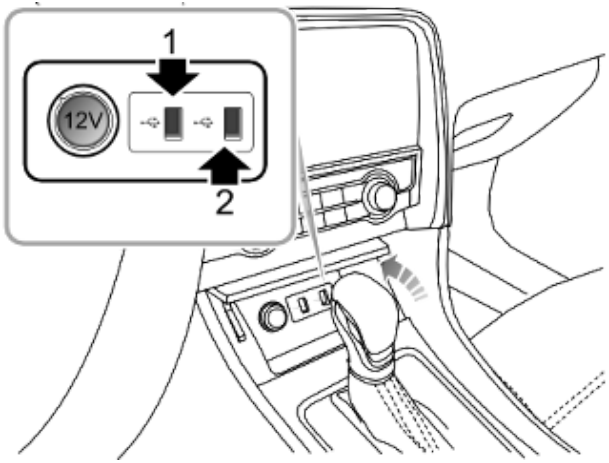
Розетка питания на передней консоли

Пожалуйста, убедитесь, что крышка розетки вставлена, когда розетка не используется. Это позволит избежать попадания в розетку мусора либо посторонних предметов, препятствующих ее использованию или вызывающих короткое замыкание.

Розетка 12V расположена в контейнере перед рычагом переключения передач. Ее можно использовать в качестве источника питания, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК\СТАРТ) при снятой заглушке.

Примечание: Гнездо питания 12V имеет номинальное напряжение 12V и максимальную мощность 120 Вт, пожалуйста, НЕ используйте электроприборы, превышающие этот номинал.

Справа от передней розетки 12 V расположены два USB-интерфейса (1 и 2). Интерфейс USB 1 может либо подавать напряжение 5V в качестве интерфейса питания, либо обеспечивать передачу данных. Интерфейс USB 2 может подавать напряжение 5V только в качестве интерфейса питания.



Продолжительное использование передней розетки после прогорания двигателя приводит к расходу энергии аккумулятора, длительное использование может привести к разрядке аккумулятора и невозможности нормального запуска двигателя.

Прикуриватель на автомобиле отсутствует. При необходимости обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

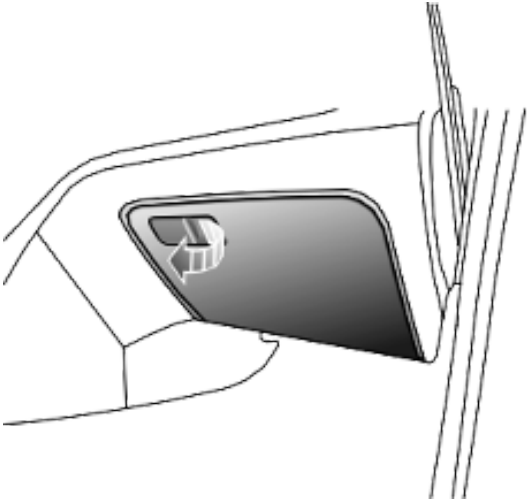
Устройства хранения данных

Инструкции

• Пожалуйста, закрывайте все устройства хранения данных, когда автомобиль находится в движении. Если оставить данные устройства хранения открытыми, это может привести к травмам в случае аварийного запуска, резкого экстренного торможения и ДТП.

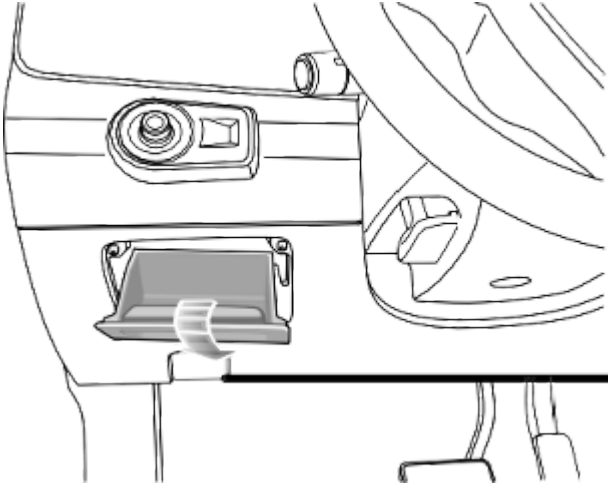
• Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкости или зажигалки, в любые устройства хранения. В жаркое лето высокая температура может привести к воспламенению горючих материалов и пожару.

Бардачок



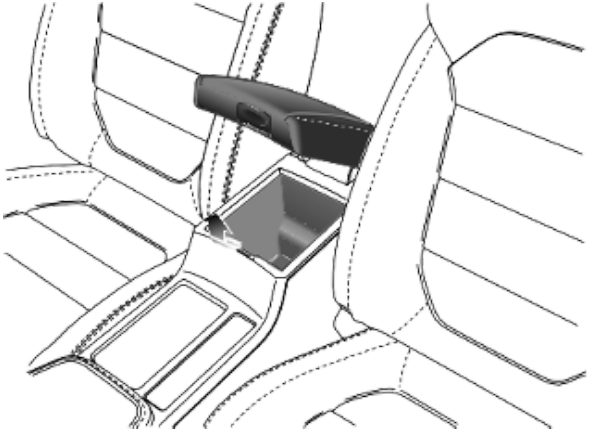
Чтобы открыть бардачок, потяните за ручку на крышке бардачка (как указано стрелкой).
Чтобы закрыть бардачок, толкните крышку вперед. Убедитесь, что бардачок полностью закрыт во время движения автомобиля.

Ящик для хранения - со стороны водителя



Расположенный под приборной панелью со стороны водителя, потяните крышку вещевого ящика вниз, чтобы открыть его.

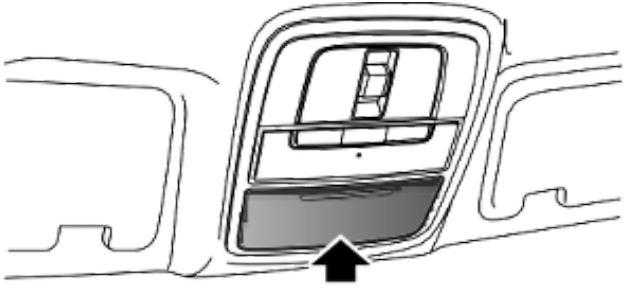
Ящик для хранения вещей



Поднимите подлокотник (указан стрелкой), чтобы открыть крышку отсека. Опустите крышку, чтобы закрыть ее.
В некоторых автомобилях вещевой ящик может охлаждаться (зависит от комплектации автомобиля). Для использования данной функции установите кондиционер на режим охлаждения и нажмите на переключатель, расположенный внизу внутри ящика.

Ящик для очков *

Ящик для очков можно использовать только при остановленном автомобиле.



Ящик для очков расположен в непосредственной близости от ламп освещения салона и ламп для чтения. Нажмите на панель (как показано стрелкой) и поместите очки в ящик для очков после его открытия. Закройте ящик для очков, если он не используется.

Примечание: В ящик для очков можно поместить только очки со стандартной оправой.

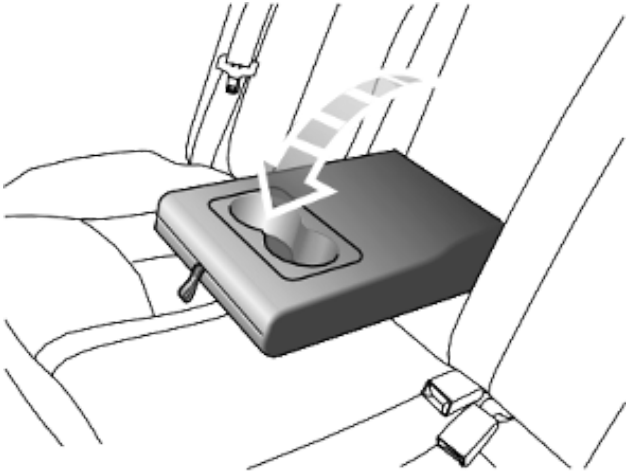
Держатель стакана

Не ставьте горячие напитки в подстаканник во время движения. Пролитые напитки могут привести к травмам либо повреждениям.

Держатель стакана на центральной консоли

Подстаканник центральной консоли расположен в передней части подлокотника центральной консоли и используется для хранения чашки или бутылки с напитком.

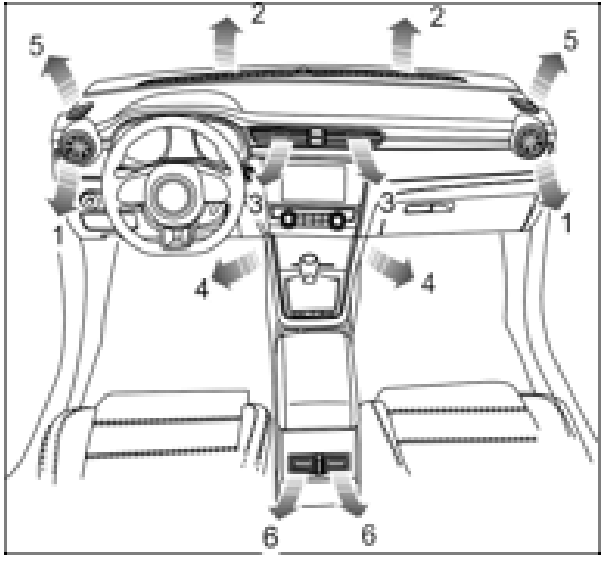
Задний подлокотник и задний держатель для стаканов *



Откиньте вперед, чтобы открыть задний подлокотник. В передней части заднего подлокотника расположены подстаканники для напитков и т.п.

Кондиционирование воздуха и аудиосистемы

Вентиляция



1. Боковые вентиляционные отверстия
2. Вентиляционные отверстия на ветровом стекле
3. Центральные вентиляционные отверстия
4. Вентиляционные отверстия в ножках передних сидений
5. Вентиляционные отверстия передних боковых окон
6. Вентиляционные отверстия в центральной консоли *

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха выполняет функции обогрева, вентиляции, охлаждения и очистки воздуха, регулируя температуру, влажность и чистоту воздуха в салоне автомобиля.

Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под передним ветровым стеклом и фильтр системы кондиционирования. Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от таких препятствий, как листья, снег или лед.

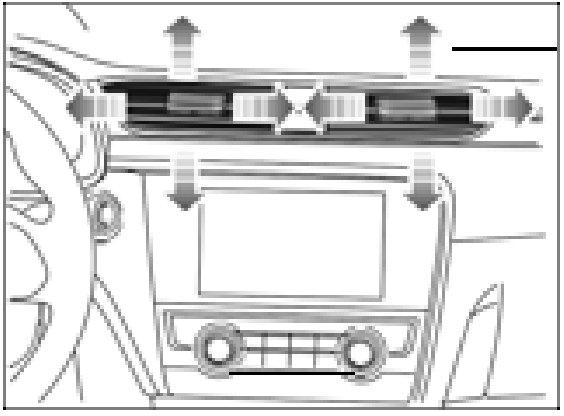
Также имеются 2 вентиляционных отверстия для ног задних сидений, соответственно на полу под передними сиденьями (не показаны на рисунке).

Фильтр кондиционера воздуха

Фильтр кондиционера представляет собой высокоэффективный фильтр PM2.5. Фильтр помогает предотвратить попадание пыльцы и листьев в салон автомобиля, кроме того, он может эффективно фильтровать PM2.5 и поддерживать свежесть воздуха в салоне. Для сохранения полной эффективности фильтр следует заменять через рекомендованный сервисный интервал.

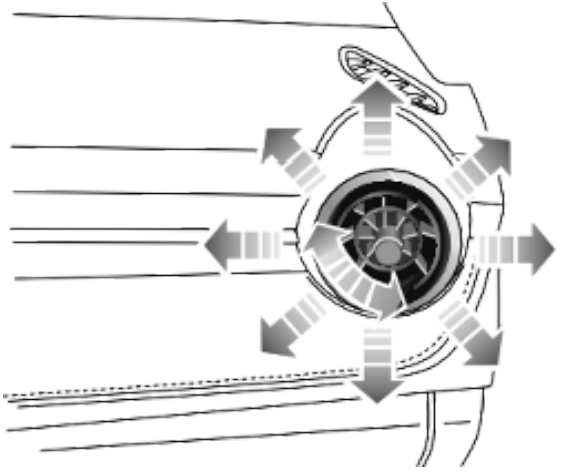
Вентиляционные отверстия

Центральные вентиляционные отверстия



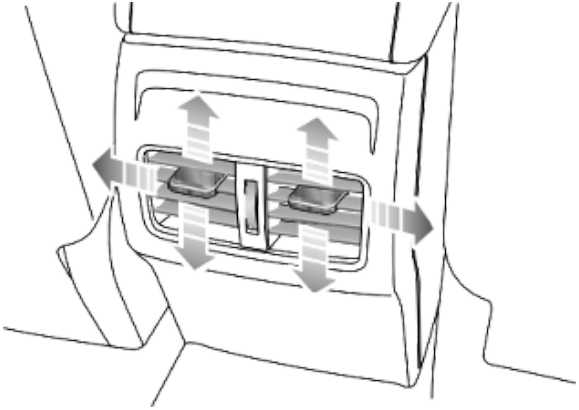
Передвиньте регулятор из центра в обе стороны, чтобы открыть центральные жалюзи, и вбок из обеих сторон в центр, чтобы закрыть жалюзи. Направляйте поток воздуха, перемещая регулятор в центре жалюзи вверх или вниз, а также из стороны в сторону.

Боковые вентиляционные отверстия



Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы открыть боковые вентиляционные отверстия, и против часовой стрелки, чтобы закрыть боковые вентиляционныеотверстия. Направляйте поток воздуха, перемещая ручку в центре жалюзи вверх или вниз, а также из стороны в сторону.

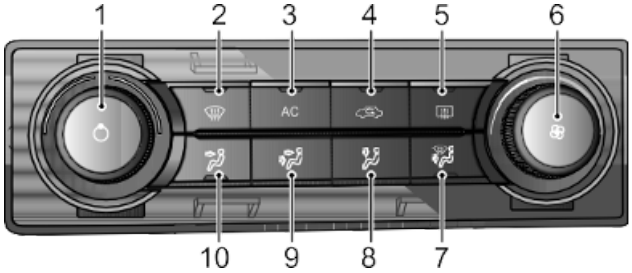
Вентиляционные отверстия в центральной консоли *



Чтобы открыть вентиляционные отверстия на центральной консоли, поверните колесико вверх, а чтобы закрыть - вниз. Направляйте поток воздуха, перемещая регулятор в центре жалюзи вверх или вниз, а также из стороны в сторону.

Электронный контроль температуры *

Панель управления



1. Ручка регулировки температуры / Кнопка включения/выключения системы
2. Кнопка размораживания/демистирования
3. Кнопка включения/выключения кондиционера
4. Кнопка режима циркуляции воздуха
5. Кнопка обогрева заднего стекла
6. Кнопка управления скоростью обдува
7. Кнопка режима в лобовое стекло и ноги
8. Кнопка режима в ноги
9. Кнопка режима в лицо и ноги
10. Кнопка режима в лицо

Включение/выключение системы

Для включения/выключения системы кондиционирования нажмите кнопку System On/Off (Включение/выключение системы) на панели управления. Привключении системы кондиционирования воздуха она по умолчанию переходит в состояние, предшествующее ее последнему выключению.

Примечание: Если выключить дисплей аудио-развлекательной системы, система кондиционирования воздуха может продолжать работать.

Управление скоростью вентилятора

Поверните ручку регулятора скорости обдува по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость обдува, или против часовой стрелки, чтобы уменьшитьскорость обдува.

Регулировка температуры

Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

Включение/выключение кондиционера

Нажмите кнопку AC On/Off (Включение/ выключение кондиционера воздуха), система кондиционирования запросит включениеохлаждения, при этом загорится индикатор в кнопке, и все функции вернутся в состояние до выключения системы. Для выключения нажмите кнопкуеще раз.

Примечание:
1. Кондиционер работает только при работающем двигателе.
2. При выключенном кондиционере функция вентиляции и обогрева остается доступной.
3. После охлаждения в кондиционере может остаться небольшое количество воды, которая может издавать специфический запах. В этомслучае рекомендуется отключить функцию охлаждения и перед выключением поработать некоторое время с работающим двигателем.

Режим распределения воздуха

Выберите соответствующую кнопку для регулировки режима распределения воздуха в зависимости от необходимости.

Для режима "в лицо". Направляет воздух в боковые и центральные вентиляционные отверстия.

Для режима "в лицо" и "ноги". Направляет воздух в ножные, боковые и центральные вентиляционные отверстия.

Для режима "в ноги". Направляет воздух в вентиляционные отверстия для ног.

Примечание: В этом режиме небольшое количество воздушного потока будет направляться в боковые вентиляционные отверстия и вентиляционное отверстие ветрового стекла.

Для "ног" и "ветрового стекла". Направляет воздух в вентиляционные отверстия ветрового стекла и ног.

Примечание: В этом режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые вентиляционные отверстия.

Панель управления

Нажмите кнопку Defrost/Demist (Размораживание/ демистирование) на панели управления, при этом загорится индикатор в кнопке.

В это время система войдет в режим температуры и скорость обдува, установленные пользователем, для осветления ветрового и боковых стекол.

При повторном нажатии кнопки Defrost/Demist (Размораживание/демистирование) происходит выход из режима размораживания/демистирования,индикатор гаснет, и система возвращается в предыдущее состояние.

При выбранном режиме размораживания / демистирования нажатие кнопки AC приводит к включению или выключению компрессора; нажатиекнопки режима циркуляции воздуха приводит к переключению между внутренней и внешней циркуляцией, не влияя на режим размораживания/ демистирования в обоих случаях; нажатие других функций распределения воздуха приводит к переключению на соответствующий режимраспределения воздуха и выходу из режима размораживания/ демистирования.

Заднее стекло с подогревом

Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повредить. НЕ царапайте и нескоблите внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте наклейки на нагревательные элементы.

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, включится функция обогрева заднего стекла, загорится индикатор в кнопке. Функция обогрева заднегостекла автоматически выключится после работы в течение 15 минут. Второй раз включите ее в течение 5 минут, и она автоматически выключится послеобогрева в течение 8 минут. Когда обогрев заднего стекла работает, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева, после чего индикатор вкнопке погаснет.

Примечание: В этом режиме небольшое количество воздушного потока будет направлено в боковые вентиляционные отверстия.

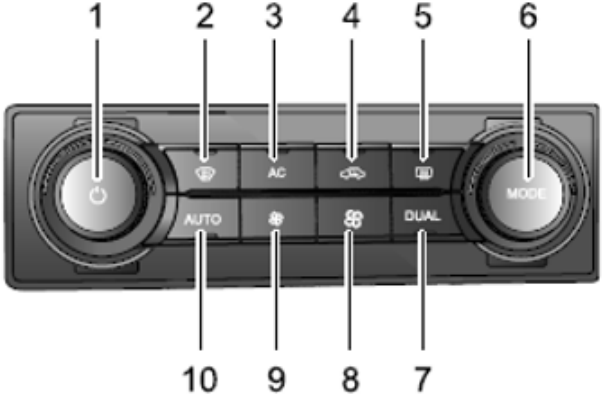
Режим циркуляции воздуха

Нажмите кнопку режима циркуляции воздуха на панели управления, переключите заслонку управления циркуляцией на внутреннюю циркуляцию, при этом загорится индикатор в кнопке.
При получении автомобилем сигнала заднего хода и сигнала об очистке ветрового стекла функции внутренней и внешней циркуляции будут переключаться автоматически, в режиме оттаивания/запотевания данное автоматическое переключение запрещено.

Примечание: Если заслонка циркуляции всегда остается закрытой, это может привести к запотеванию ветровогостекла. В этом случае выберите функцию размораживания/ демистирования и установите скоростьобдува на максимум.

Автоматический контроль температуры

Панель управления



1. Ручка управления температурой левой зоны / кнопка включения/выключения системы
2. Кнопка размораживания/демистирования
3. Кнопка включения/выключения кондиционера
4. Кнопка режима циркуляции воздуха
5. Кнопка обогрева заднего стекла
6. Ручка управления температурой правой зоны / кнопка режима распределения воздуха
7. Кнопка управления температурной зоной
8. Кнопка увеличения скорости обдува
9. Кнопка уменьшения скорости обдува
10. Кнопка режима AUTO

Включение/выключение системы

Для включения/выключения системы кондиционирования нажмите кнопку System On/Off на панели управления. При включении системыкондиционирования воздуха она по умолчанию переходит в состояние, предшествующее ее последнему выключению.

Примечание: Если выключить дисплей развлекательной системы, система кондиционирования воздуха может продолжать работать.

Система автоматического контроля

Поверните ручку регулировки температуры на панели управления и, установив требуемую температуру, нажмите кнопку AUTO Mode для перехода в режим автоматического регулирования температуры.

В режиме AUTO система автоматически регулирует режим распределения воздуха и скорость вентилятора для достижения и поддержания заданной температуры.

Примечание: Чтобы обеспечить эффективную работу системы AUTO, все окна и люк должны быть закрыты, а впускные вентиляционные отверстия не должны иметь препятствий. НЕ заслоняйте солнечный датчик (в верхней части приборной панели).

Управление скоростью вентилятора

Нажмите кнопку увеличения скорости обдува на панели управления, чтобы увеличить скорость обдува.

Для уменьшения скорости вращения вентилятора нажмите кнопку "Уменьшение скорости" на панели управления.

Управление скоростью вентилятора

Поверните ручку управления температурой правой зоны или левой зоны, чтобы установить температуру соответствующей стороны автомобиля.

Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Управление температурными зонами

Когда загорается индикатор температурной зоны "DUAL" (“ДВОЙНОЙ”), это означает, что температурная зона может быть настроена независимо. Нажмите кнопку индикатора температурной зоны "DUAL" (“ДВОЙНОЙ”), чтобы переключиться на отдельные настройки для водителя, при этом индикатор управления температурными зонами погаснет.

Включение/выключение кондиционера

Нажмите кнопку AC On/Off (ВКЛ/ВЫКЛ кондиционера воздуха), система кондиционирования запросит включение охлаждения, при этом загорится индикатор в кнопке, и все функции вернутся в состояние до выключения системы. Для выключения нажмите кнопку еще раз.

Примечание:
1. Кондиционер работает только при работающем двигателе.
2. При выключенном кондиционере остаются доступными функции вентиляции и отопления.
3. После охлаждения в кондиционере может остаться небольшое количество воды, которая можетиздавать специфический запах. В этом случае, рекомендуется отключить функцию охлаждения и перед выключением поработать некоторое время с работающим двигателем.

Панель управления

В соответствии с вашими потребностями нажмите кнопку Air Distribution Mode (Режим распределения воздуха) для выбора режимараспределения воздуха.
Режим "Лицо". Направляет воздух в боковые и центральные вентиляционные отверстия.
Режим "Лицо и ноги". Направляет воздух к ногам, боковым и центральным вентиляционным отверстиям.
Режим "Ноги". Направляет воздух в ножные вентиляционные отверстия.
Режим "Лобовое стекло и ноги". Направляет воздух к ногам, ветровому стеклу и вентиляционным отверстиям переднего стекла.

Заднее стекло с подогревом

Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повредить. НЕ царапайте и не скоблите внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте наклейки на нагревательные элементы.

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, включится функция обогрева заднего стекла, загорится индикатор в кнопке. Функция обогрева заднего стекла автоматически выключится после работы в течение 15 минут. Второй раз включите ее в течение 5 минут, и она автоматически выключится после обогрева в течение 8 минут. Когда обогрев заднего стекла работает, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию обогрева, после чего индикатор в кнопке погаснет.

Примечание: Функция обогрева заднего стекла работает только при работающем двигателе.

Режим циркуляции воздуха

Нажмите кнопку режима циркуляции воздуха на панели управления, переключите заслонку управления циркуляцией на внутреннюю циркуляцию,при этом загорится индикатор в кнопке.

При получении автомобилем сигнала заднего хода и сигнала омывания ветрового стекла функции внутренней и внешней циркуляции будут переключатьсяавтоматически, в режиме оттаивания/запотевания данное автоматическое переключение запрещено.

Примечание: Если заслонка циркуляции всегда остается закрытой, это может привести к запотеванию ветрового стекла. В этом случае выберите функциюразмораживания/ демистирования и установите скорость обдува на максимум.

Размораживание/демистирование Defrost/Demist

Нажмите кнопку Defrost/Demist (Размораживание / демистирование) на управления, при этом загорится индикатор в кнопке. В этовремя система войдет в режим температуры и скорость обдува, установленные пользователем, для осветления ветрового и боковых стекол.
При повторном нажатии кнопки Defrost/Demist (Размораживание/демистирование) происходитвыход из режима размораживания/демистирования, индикатор гаснет, и системавозвращается в предыдущее состояние.

При выбранном режиме размораживания / демистирования, нажатие кнопки AC приводит к включению или выключению компрессора; нажатие кнопки режима циркуляции воздуха приводит к переключению между внутренней ивнешней циркуляцией, не влияя на режим размораживания/ демистирования в обоих случаях;нажатие других функций распределения воздуха приводит к переключению насоответствующий режим распределения воздуха и выходу из режима размораживания/ демистирования.

Аудио-развлекательная система

Важная информация по технике безопасности

• Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, ремонтировать или модифицировать систему аудио-развлекательной системы, поскольку в устройстве имеютсявысоковольтные компоненты, которые могут привести к поражению электрическим током. Для внутреннего осмотра, настройки или ремонта обратитесь в местнуюсертифицированную ремонтную мастерскую.

• Не допускайте контакта данной аудио системы с жидкостями и посторонними предметами. Если какие-либо из них случайно попали в систему, пожалуйста, припаркуйтеавтомобиль в безопасном месте, немедленно выключите зажигание и обратитесь в местную сертифицированную ремонтную мастерскую MG. Не используйтеаудиосистему в таком состоянии, поскольку это может привести к пожару, поражению электрическим током или другой неисправности.

• Если вы заметили дым, ненормальные шумы или запахи из аудиосистемы, или любые другие ненормальные признаки на экране, немедленно выключите зажигание иобратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для обслуживания. Использование данной аудио системы в таких условиях может привести к еенеобратимому повреждению.

• Категорически запрещается управлять данной развлекательной системой во время движения, так как это может отвлечь внимание от безопасной эксплуатации автомобиля. Перед выполнением необходимых настроек или просмотром видеоизображения припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

• Экстремальные температуры будут препятствовать нормальной работе аудио-развлекательной системы. Если автомобиль долгое время стоит под прямым солнцем или в холодном месте, система может работать неправильно. Как только температура внутри автомобиля придет в норму, система возобновит нормальную работу. Если она не возобновится, обратитесь за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

• В случае заправки автомобиля топливом необходимо выключить данную развлекательную систему

• При использовании данной развлекательной системы обязательно запустите двигатель автомобиля. Использование данной развлекательной системы без работы двигателя может привести к разрядке аккумулятора.

• Если аккумулятор отсоединен или разряжен, данные, хранящиеся в памяти данной развлекательной системы, будут стерты.

• При использовании мобильного телефона держите антенну мобильного телефона подальше от экрана во избежание нарушения видеосигнала в виде появления пятен, цветных полос и т.д. на экране.

• Чтобы защитить экран от повреждений, всегда касайтесь кнопок панели пальцем (для специальной калибровки можно использовать сенсорное перо).

Меры предосторожности при использовании экрана

Для защиты экрана от повреждений всегда прикасайтесь к кнопкам панели пальцем. Для специальной калибровки можно использовать сенсорное перо. Для обычной работы сенсорное перо использовать не следует. При включении в режиме ожидания на экране не отображается загрузочный экран.

• Пожалуйста, позаботьтесь о защите экрана от прямых солнечных лучей. Длительное воздействие прямых солнечных лучей приведет к выходу экрана из строя из-за высокой температуры.

• Если температура выходит за пределы диапазона рабочих температур (-20 ℃ - +65 ℃), не используйте экран, так как он может не работать в нормальном режиме и быть поврежден.

• Следите за тем, чтобы поток теплого или холодного воздуха от кондиционера не распространялся непосредственно на экран, в этом случае возможно повреждение развлекательного устройства из-за воздействия тепла или влаги.

• Не выполняйте операции перетаскивания и не нажимайте на экран с силой иначе могут появиться царапины и повреждения.

• Чтобы удалить пыль с экрана или очистить его, сначала выключите систему, а затем протрите сухой мягкой тканью. Протирая экран, старайтесь не поцарапать его поверхность. Не используйте раздражающие или абразивные химические чистящие средства.

• Когда срок службы подсветки истечет, экран станет более тусклым. Если изображение перестает быть видимым, обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

Примечание: Изображения в данном руководстве представляют собой иллюстративные изображения для справочных целей.

По мере совершенствования продукции технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления пользователей. Все права, связанные с данным документом, защищены. Примечание: Без разрешения владельца авторских прав воспроизведение и использование данного документа в любой форме, как полностью, так ичастично, строго запрещено.

Формат воспроизводимых файлов для развлекательной системы

Меры предосторожности

• Для некоторых типов внешних устройств хранения данных данная развлекательная система может не распознать их или не воспроизвести файлы.

• Из-за характеристик файла, формата файла, записываемого приложения, среды воспроизведения, условий хранения и других факторовнормальное воспроизведение файлов может оказаться невозможным.

Поддержка аудио

Развлекательная система поддерживает следующие аудио форматы, другие форматы могут не работать нормально. MP3, WMA, AAC, OGG, ID3 Tag info, WAV, APE и FLAC.

Поддержка видео

Развлекательная система поддерживает следующие форматы видео, другие форматы могут не работать нормально. Воспроизведение WMV, H264, MPEG2, MPEG4 и HD-видео.

Поддерживаемые тексты/изображения

Развлекательная система поддерживает следующие форматы текста/изображений, другие форматы могут не работать нормально JPEG, GIF, BMP, PNG.

Совместимость с iPod/iPhone

Развлекательная система поддерживает версию IOS 7.1 или выше, другие модели или версии могут работать некорректно.

Основные операции

Панель управления

1. Кнопка ⏻

Кнопка питания. Коснитесь ее, чтобы включить/выключить режим ожидания системы, и коснитесь в течение 10 с, чтобы перезапустить систему.

2. Кнопка ⌂

Нажмите для возврата к основному интерфейсу.

3. Кнопка **SRC**

Нажмите для переключения на следующий доступный источник мультимедийного аудио сигнала.

4. Кнопка 🔊+

Нажмите кнопку для увеличения громкости.

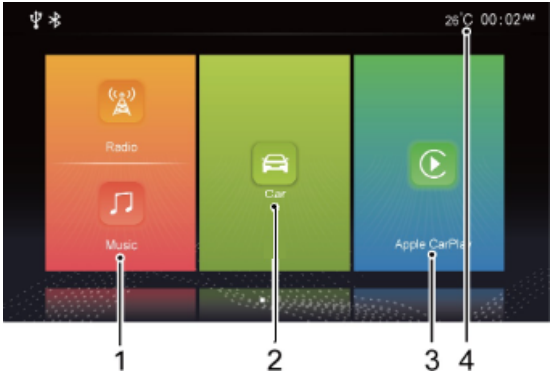
5. Кнопка 🔉−

Нажмите для уменьшения громкости.

6. Кнопка 🔇

Выключение/Отмена звука; в состоянии вызова/разговора кнопка Mute (Отключение звука) не работает.

Основной интерфейс системы — Первая полоса



1. Радио/Музыка

Коснитесь, чтобы войти в интерфейс радио/музыки.

2. Автомобиль

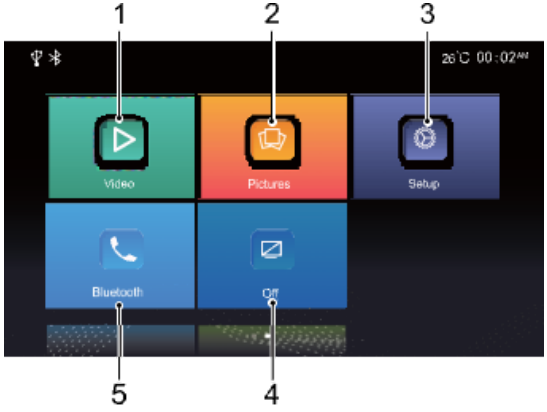
Нажмите для входа в интерфейс настроек автомобиля.

3. Функция Apple CarPlay

Нажмите для входа в интерфейс Apple CarPlay.

4. Отображение температуры и времени.

Основной интерфейс системы — Вторая полоса



1. Видео

Нажмите для входа в интерфейс Видео.

2. Изображения

Нажмите для входа в интерфейс Изображения.

3 Настройка

Нажмите для входа в интерфейс настроек.

4. Выкл.

Коснитесь кнопки, чтобы закрыть экран.

5. Функция Bluetooth

Нажмите для входа в интерфейс функции телефона Bluetooth.

Включение/выключение питания

Электропитание включено

Если выключатель зажигания был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме воспроизведения, при повторном включении зажиганиясистема будет автоматически включена.

Если замок зажигания был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме приостановки, коротко нажмите кнопку питания на панелиуправления системы для включения питания после повторного включения замка зажигания.

Когда система включена, нажмите кнопку питания на панели управления, и система перейдет в режиможидания; продолжайте нажимать, и система автоматически перезапустится.

Электропитание выключено и режим ожидания

Выключите замок зажигания, и система автоматически выключится.

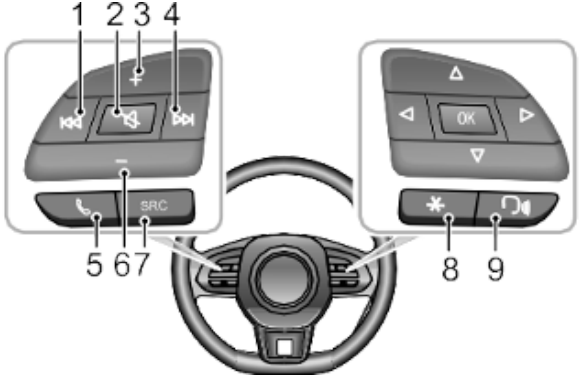
При включенном зажигании нажмите кнопку питания, чтобы развлекательная система перешла в режим ожидания, при этом работа развлекательной системы может быть приостановлена.

В режиме ожидания все звуки будут отключены, а кнопки панели не могут быть использованы для других операций. Чтобы отменить режиможидания, снова нажмите кнопку питания.

Режим ожидания также можно отменить следующими операциями:

- Во время парковки система автоматически переходит к экрану заднего хода.
- Выключите замок зажигания, и система будет непосредственно выключена.

Кнопка управления на рулевом колесе



1. Кнопка ⏮

При воспроизведении музыки кратковременно нажмите для перехода к предыдущему треку; кратковременно нажмите во времявоспроизведения для возврата к началу трека (кроме музыки Bluetooth); долгое нажатие для перемотки назад (кроме музыки Bluetooth). При воспроизведении видеокороткое нажатие переключит на предыдущее видео, а длительное нажатие - перемотку назад. При воспроизведении радио короткое нажатие обеспечитавтоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие обеспечит ручной поиск предыдущей станции.

2. Кнопка 🔇

Mute/Cancel Mute (Отключение/включение звука)

3 Кнопка **увеличения громкости**

4. При воспроизведении аудиофайлов короткое нажатие приводит к переходу на следующую дорожку (кроме музыки Bluetooth), а длинное нажатие - к ускоренной перемоткевперед. При воспроизведении видео, короткое нажатие – переход к следующему видеоролику, длинное нажатие - перемотка вперед. перемотка вперед. При воспроизведении радио короткое нажатие - автоматический поиск следующейстанции; длинное нажатие - ручной поиск следующей станции.

5. Кнопка 📞

Длинное нажатие - положить трубку в состоянии вызова/ разговора; короткое нажатие - ответить, длинное нажатие - отклонить вызов в состоянии входящего вызова.

6. Кнопка **уменьшения громкости**

7. Кнопка **SRC**

Переключение на следующее доступное мультимедийное аудио.

8. Кнопка **"*"** на рулевом колесе

Кнопка "*" на рулевом колесе может быть установлена в качестве клавиши быстрого доступа к SmartPhone/ автомобилю/дому.

9. Кнопка **функции SIRI**

Включение/отключение функции SIRI. Данная кнопка будет использоваться только после включения функции Apple CarPlay.

Регулировка громкости

• Регулировать громкость звука можно с помощью сенсорных кнопок на панели и кнопок на рулевом колесе. Во время регулировки громкости система может автоматически выводить на экран окно индикации громкости, которое будет меняться в соответствии с запросом управления. При остановке регулировки громкости на несколько секунд окно индикации громкости автоматически исчезает.

• Громкость системного запроса можно настроить через [Setup] ([Настройки]) в основном интерфейсе. Подробности см. в разделе "Настройки".

> ***Примечание: С помощью сенсорных кнопок на панели и кнопок на рулевом колесе можно регулировать громкость только мультимедийных и коммуникационных функций.***

Громкость воспроизведения музыки через функцию Bluetooth можно регулировать с помощью самих устройств и данного проигрывателя.

Подключение/отключение запоминающего устройства USB

Вставка запоминающего устройства USB

Порт USB расположен в передней части центральной консоли, вставьте в него USB-устройство для подключения

Извлечение запоминающего устройства USB

Проверьте и убедитесь в отсутствии доступа к данным, затем извлеките USB-накопитель.

Если по какой-либо причине произошла потеря данных или повреждение устройства хранения, восстановить данные, как правило, невозможно. За ущерб, затраты или расходы, связанные с потерей или повреждением данных, производитель ответственности не несет. : Некоторые устройства хранения данных USB могут быть неидентифицируемыми.

> ***Примечание: При использовании некоторых USB-накопителей производительность аудио-развлекательного устройства может быть не оптимальной. Подключение через концентратор USB не допускается.***

Телефон, функция Bluetooth

Инструкции

• Подключение ко всем мобильным телефонам, поддерживающим беспроводную технологию Bluetooth, не гарантируется.

• Используемый мобильный телефон должен быть совместим с аудиосистемой, чтобы все функции телефона Bluetooth системы работали правильно.

• При использовании беспроводной технологии Bluetooth данная аудиосистема может не работать со всеми функциями мобильного телефона.

• При передаче голоса и данных по технологии Bluetooth расстояние по прямой между данной развлекательной системой и мобильным телефоном не должно превышать 10 метров. Однако фактическое расстояние передачи может быть меньше расчетного в зависимости от условий использования.

• При выключении аудиосистемы соединение Bluetooth также будет отключено.

• После перезагрузки система автоматически попытается повторно подключить ранее подключенный мобильный телефон. Если соединение по какой-либо причине прервано, система автоматически повторно подключит конкретный мобильный телефон (за исключением случаев, когда соединение прервано из-за работы мобильного телефона).

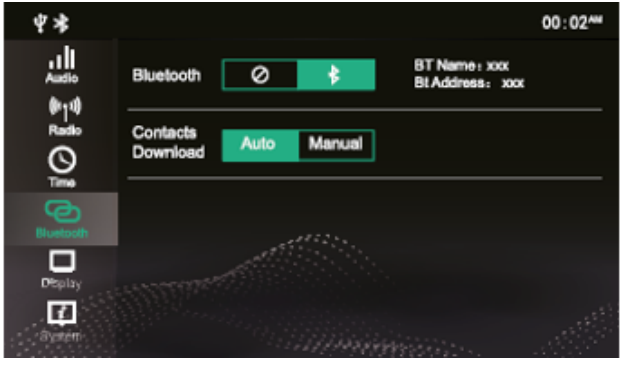
• Из-за прерывания беспроводного соединения Bluetooth или ошибок, возникающих в процессе
передачи данных в некоторых экстремальных 2
условиях, развлекательная система может быть
не сопряжена и соединена с мобильным телефоном.
В подобном случае рекомендуется очистить список сопряженных устройств в мобильном телефоне и список устройств на развлекательнойсистеме и выполнить сопряжение заново.

Сопряжение и подключение Bluetooth

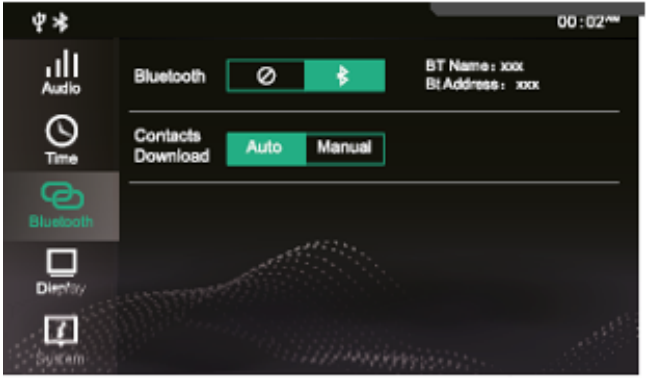
Включает в себя функции включения и выключения Bluetooth, имя устройства, код сопряжения, состояние Bluetooth и т.д.

• Коснитесь кнопки [Bluetooth] в разделе [Настройка] главного интерфейса, чтобы войти в интерфейс настройки функции Bluetooth.

Нажмите кнопку для включенияфункции Bluetooth.



Громкость воспроизведения музыки через функцию Bluetooth можно регулировать с помощью самих устройств и данного проигрывателя.



• Система отобразит имя устройства и адрес Bluetooth.

• Если функция Bluetooth не включена, в строке состояния не отображается значок Bluetooth. Если Bluetooth включен, но ни одно устройство неподключено, в строке состояния отображается значок -

При включенном Bluetooth и подключенном устройстве в строке состояния отображается следующий значок -

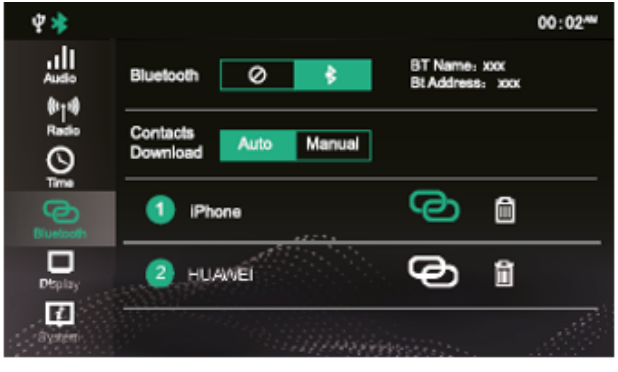
Сопряжение с мобильным телефоном

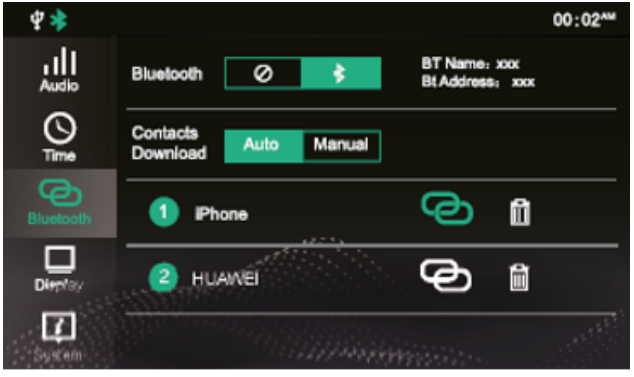
Включите функцию Bluetooth в системе, запросите соединение с мобильного телефона для сопряжения с ним.

1. Включите функцию Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск сопряжения с развлекательной системой.
2. Мобильный телефон получит запрос на сопряжение по функции Bluetooth, отправленный развлекательной системой.
3. После завершения сопряжения появится сообщение о завершении соединения. Если сопряжение не удалось, повторите вышеописанную процедуру.

Поиск устройства

Если функция Bluetooth включена, но не подключена к мобильному телефону, она автоматически выполнит поиск и установит соединение споследним подключенным мобильным телефоном.

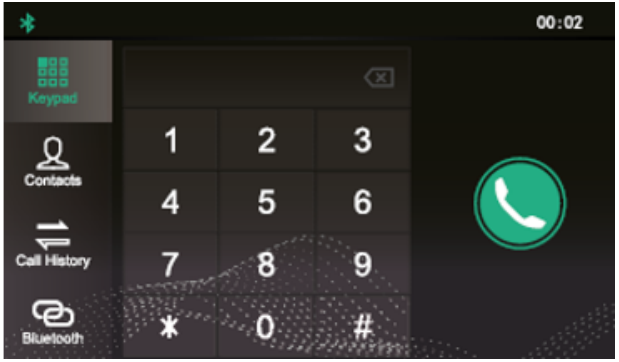




Коснитесь кнопки , чтобы подключить функцию Bluetooth мобильного телефона, и коснитесь, кнопки , чтобы отключить Bluetooth.

Меню телефона

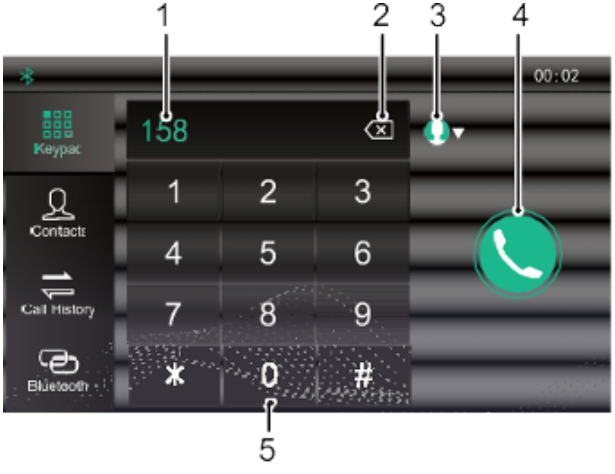
Коснитесь кнопки [Bluetooth] (мобильный телефон Bluetooth подключен по умолчанию, и в данный момент будет отображаться имя или тип мобильноготелефона) в главном интерфейсе, чтобы войти в меню Bluetooth Phone, включающее клавиатуру, контакты, журнал вызовов и Bluetooth.



Клавиатура

Введите первые три цифры телефонного номера, и система немедленно сопоставит номер с контактом из списка "Контакты". Коснитесь кнопки для возврата результатов совпадения.

Коснитесь области Phone в основном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс ввода данных с клавиатуры.



1. Блок ввода

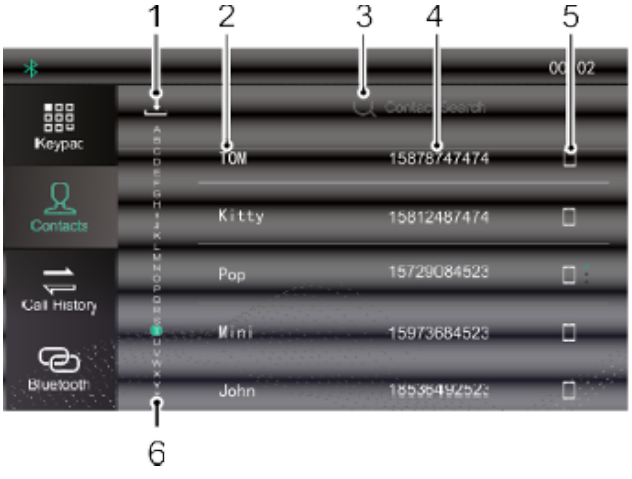
В нем можно ввести номер телефона для набора.

2. Кнопка "Назад/Удалить
3. Поиск контакта
4. Выполнение вызова
5. Область клавиатуры ввода

Ввод цифр и символов.

Контакты

В основном интерфейсе выберите область Телефон, а затем нажмите **[Контакты]** для входа в интерфейс Контакты.



1. Загрузить контакты
2. Имя контакта
3. Поиск контакта
4. Номера телефонов
5. Тип телефонных номеров

Офисный:

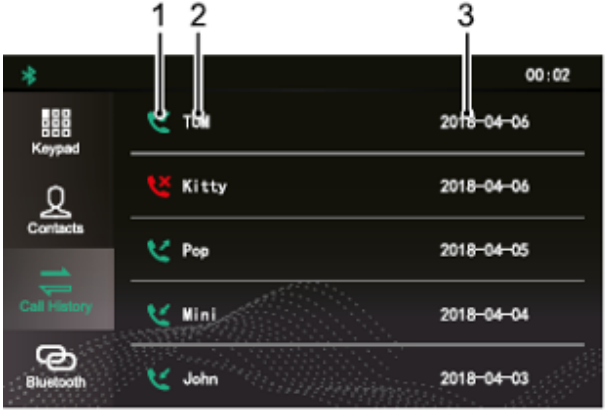
Домашний:

Мобильный:

6. Быстрый поиск контакта

История вызовов

В основном интерфейсе выберите область Телефон, затем нажмите **[Журнал вызовов]** для входа в интерфейс журнала вызовов.



1. Тип истории вызовов

Набранные вызовы:

Принятые вызовы:

Пропущенные вызовы:

2. Имя контакта
3. Время разговора

Список журналов вызовов располагается по времени и дате в обратном хронологическом порядке.

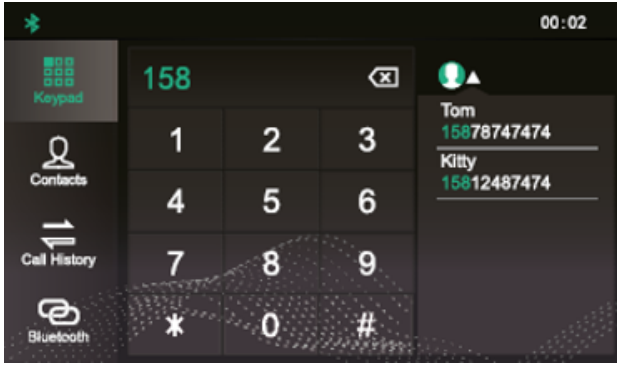
Функция Bluetooth

Нажмите кнопку [Bluetooth] для входа в интерфейс подключения Bluetooth. Подробнее см. в разделе "Сопряжение и подключение Bluetooth".

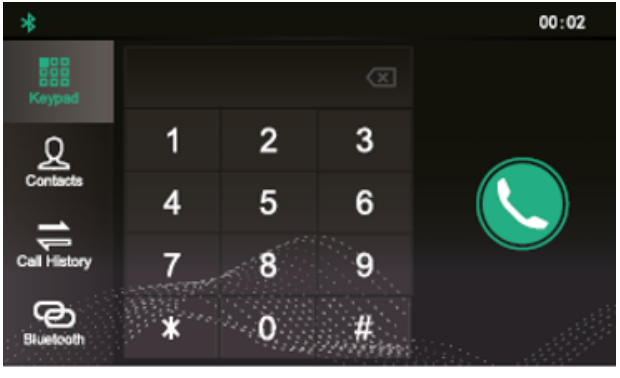
Выполнение вызова

Ввод с клавиатуры

1. В интерфейсе клавиатуры введите номер телефона в текстовое поле.

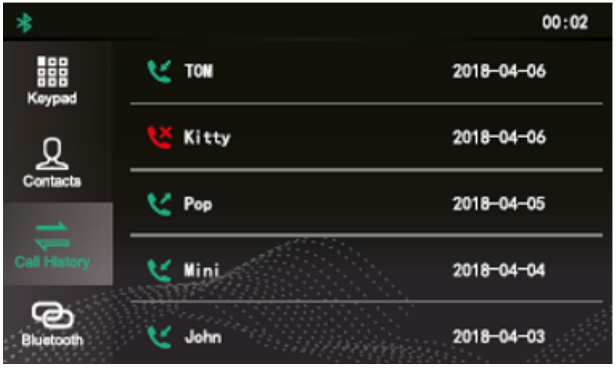


2. В случае ошибки ввода нажмите кнопку для поочередного удаления введенных цифр. Длительное нажатие кнопки удаляет все цифры.
3. Введите первые три цифры телефонного номера, и система немедленно сопоставит номер с контактом в Контактах. Коснитесь кнопки , чтобы убрать результаты сопоставления.



4. Нажмите кнопку для выполнения телефонного вызова через Bluetooth.
5. Нажмите кнопку для завершения вызова

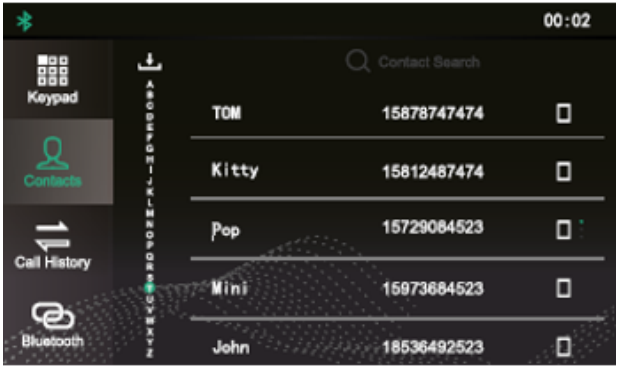
Вызов из истории вызовов



1. В главном интерфейсе войдите в область Телефон, затем нажмите **[Журнал вызовов]** для входа в интерфейс журнала вызовов.
2. Коснитесь определенной записи в списке журнала вызовов, чтобы вызвать контакт.

Совершение вызова в разделе "Контакты”

В главном интерфейсе войдите в область Телефон, затем нажмите **[Контакты]** для входа в интерфейс Контакты.



Загрузка контактов

При подключении развлекательной системы и мобильного телефона по Bluetooth система автоматически загрузит контакты из мобильного телефона в систему.
Чтобы этого не происходило, воспользуйтесь кнопкой выбора Auto/Manual (Авто/Ручное) наглавной странице Bluetooth и установите значение Manual (Вручную).

В интерфейсе Контакты нажмите кнопку загрузки контактов вручную.

Войдите в интерфейс Bluetooth-телефона, затем нажмите кнопку **[Contacts]** ([Контакты]). Появятся контакты в мобильном телефоне.

Контакты, синхронизированные через Bluetooth, поддерживают вызов быстрого поиска, удаление контактов не поддерживается.

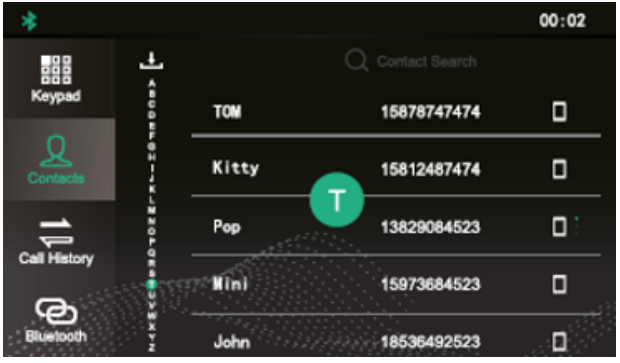
Для некоторых мобильных телефонов перед синхронизацией контактов появится диалоговое окно с вопросом о необходимости синхронизациителефонной книги.

Поскольку система временно не поддерживает некоторые серийно выпускаемые мобильные телефоны, на неподдерживаемых телефонах будетнаблюдаться ситуация отсутствия синхронизации телефонной книги Bluetooth.

Примечание: Если вы измените контакты мобильного телефона во время использования Bluetooth-телефона, но не отсоедините телефон и не выполните повторноесопряжение, или не загрузите контакты снова, развлекательная система не будет синхронно обновлять контакты Bluetooth.

Быстрый поиск

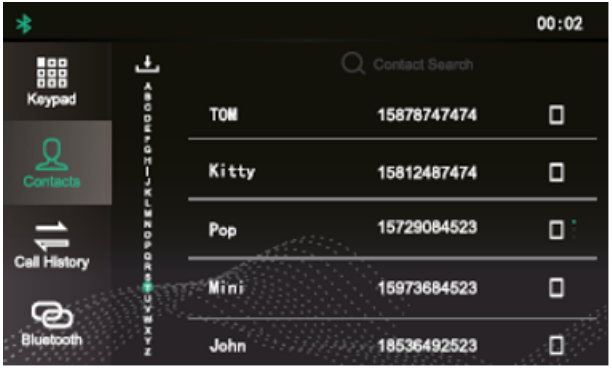
Коснитесь буквы в левой части интерфейса контактов или сдвиньте выделенную область, чтобы быстро найти контакты с этой буквой в качестве начальной.



Либо коснитесь строки поиска на интерфейсе, введите начальную букву или название искомого имени, после завершения поиска коснитесь контактадля совершения вызова.

Вызов из списка контактов

Для совершения вызова непосредственно нажмите на список контактов в интерфейсе [Контакты].
Если контактное лицо имеет несколько контактов, нажмите на значок типа телефонных номеров, чтобы выбрать номер телефона, а затем выполните вызов.



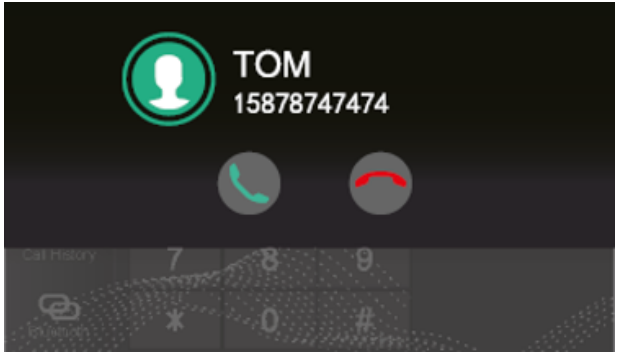
Звонки с мобильного телефона

1. Включите Bluetooth мобильного телефона для сопряжения с аудио-развлекательной системой.
2. Выберите контакт в мобильном телефоне и наберите номер.

Входящий звонок

Ответ на входящий звонок

- При поступлении входящего вызова нажмите кнопку , чтобы ответить на телефонный звонок.

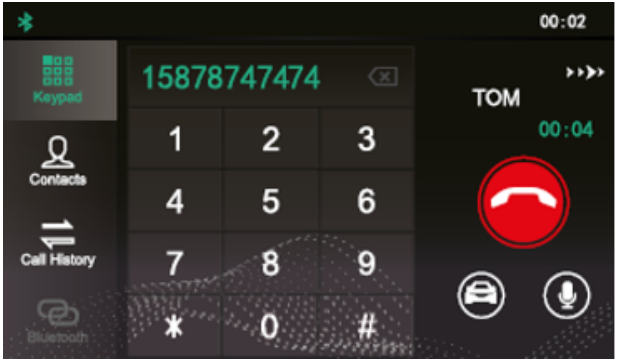


- Если поступил входящий вызов для ответа на него коротко нажмите кнопку на рулевом колесе.
- Можно также выбрать ответ на вызов с помощью мобильного телефона.

Отклонение входящего вызова

- В основном интерфейсе системы или в полноэкранном режиме при входящем вызове нажмите кнопку для отклонения вызова.
- При наличии входящего вызова длительно нажмите кнопку на рулевом колесе для отклонения вызова.
- Можно также выбрать отклонение вызова с помощью мобильного телефона.

Переход в режим Private Mode (Приватный доступ)



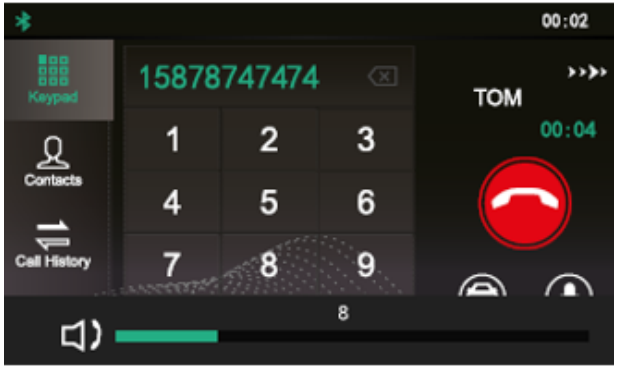
Во время разговора, нажмите кнопку , чтобы перейти в режим Private Mode (Приватный доступ) (по умолчанию установлен режим динамика).

Во время вызова, нажмите кнопку , чтобы восстановить Speaker Mode (режим динамика).

Во время разговора, нажмите кнопку для переключения между функцией отключения или включения микрофона.

В режиме Private Mode можно продолжать разговор по мобильному телефону, при этом динамики и микрофон развлекательной системы будут отключены. Однако парное соединение по беспроводной технологии Bluetooth сохранится.

Регулировка громкости входящего вызова



Во время разговора коснитесь кнопок регулировки громкости на панели или нажмите кнопку регулировки громкости на рулевом колесе, чтобы настроить громкость разговора.

Автомобильная аудио-развлекательная система

Инструкции

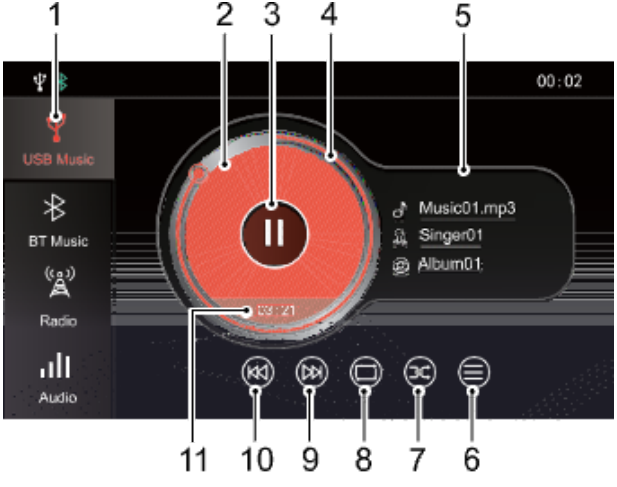
USB-порт обеспечивает зарядку мобильного телефона, поддерживает музыку с диска U и подключение функции Apple CarPlay.

Меры предосторожности при воспроизведении в режиме носителя информации

- Данная система поддерживает U-диск и носители информации Bluetooth.
- В случае, если U-диск не используется в течение длительного времени, НЕ оставляйте его подключенным, чтобы гарантировать хорошее соединение.
- Если в системе используется USB-накопитель, не извлекайте его напрямую во избежание повреждения USB-накопителя или выхода из строя развлекательной системы.
- Необходимо поддерживать порт USB сухим. Обратите внимание, чтобы ребенок не набивал порт USB ненужными предметами, в случае его блокировки порт станет непригодным для использования.

Музыка USB

Нажмите область Радио/Музыка в основном интерфейсе, затем нажмите [USB Music] для входа в интерфейс воспроизведения музыки через USB.



1. Переключение носителей при воспроизведении музыки

Можно выбрать музыку с USB или Bluetooth.

2. Обложка альбома

Обложка альбома воспроизводимой в данный момент дорожки (если она сохранена на медиа устройстве).

3. Воспроизведение/Пауза

Воспроизведение/пауза текущей дорожки.

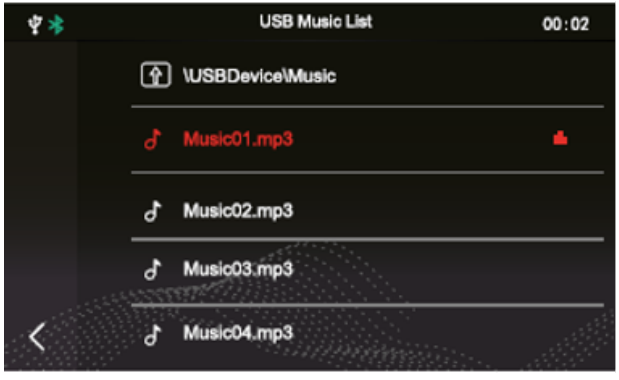
4. Индикатор хода воспроизведения дорожки

Прогресс воспроизведения дорожки отображается на спирали, перетащите полосу прогресса, чтобы перейти к определенному моменту воспроизведения.

5. Имя исполнителя (если сохранено на медиа устройстве)

6. Список музыки USB

Нажмите для входа в интерфейс списка соответствующих папок, затем нажмите для выбора и воспроизведения нужной дорожки.



7. Режим воспроизведения в случайном порядке

Можно переключаться между режимами "Случайное воспроизведение", "Случайное воспроизведение папок" и "Случайное воспроизведение выключено".

8. Режим циклического воспроизведения

Можно выбрать режимы Loop All, Folder Loop, Single Loop и Loop Off.

9. Следующая дорожка

Короткое нажатие - переход к следующей дорожке; длинное нажатие - перемотка вперед.

10. Предыдущая дорожка. Короткое нажатие - переход к предыдущей дорожке; короткое нажатие во время воспроизведения - возврат к началу дорожки; длинное нажатие - перемотканазад.

11. Текущее истекшее время

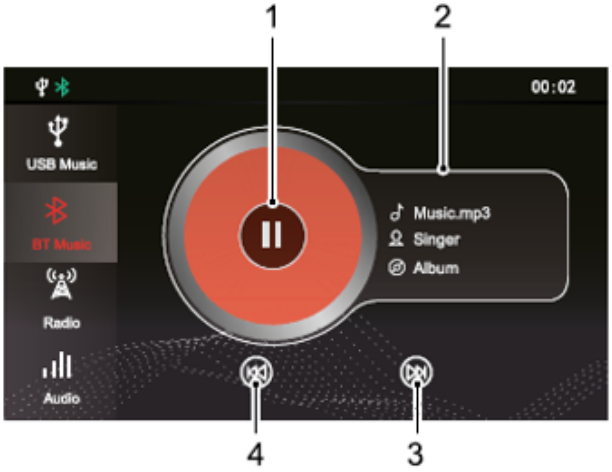
Отображается ход воспроизведения композиции.

В этом интерфейсе нажмите **[Audio]** ([Аудио]), система перейдет к интерфейсу Audio Settings (Настройки аудиосистем). Подробнее см. раздел "Настройки аудио" вразделе "Настройки".

Музыка по Bluetooth

Перед воспроизведением музыки по Bluetooth сначала подключите устройство Bluetooth. Подробнее см. раздел "Сопряжение и подключение Bluetooth" в разделе "Телефон Bluetooth".

После подключения устройства Bluetooth к системе нажмите область Радио/Музыка в основном интерфейсе, затем нажмите **[BT Music]** ([Музыка по Bluetooth]) для входа в интерфейс воспроизведения музыки Bluetooth.



1. Воспроизведение/Пауза
2. Имя исполнителя
3. Следующая дорожка
4. Предыдущая дорожка
5. В данном интерфейсе нажмите [Audio] ([Аудио], и система перейдет к интерфейсу Audio Settings (Настройки Аудио). Подробнее см. раздел "Настройки аудио" в разделе "Настройки".

Радио

Коснитесь области радио в области Радио/ Музыка в основном интерфейсе для входа в радио интерфейс.

1. Значок стерео. На дисплее стерео станции отображается данный значок.
2. Название или частота текущей станции Нажмите [FM], [AM] для переключения диапазона.
3. Состояние избранных станций указывает на то, что станция была добавлена в Избранные; если такой значок отсутствует, то это означает, что станция не включена в список Избранных.
4. Любимые станции
5. Список станций

Нажмите для входа в список станций, нажмите **[Refresh List]** ([Обновить список]) для поиска станции и сохраните найденную станцию в списке станций.

6. Список избранных станций
7. Добавить станцию в избранное
8. Предварительный просмотр станции

Автоматический поиск и предварительный просмотр каждой станции и воспроизведение каждой из них в течение 10 с. Во время предварительного просмотранажмите кнопку, чтобы прервать функцию предварительного просмотра и воспроизвести текущую станцию.

9. Следующая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие - ручной поиск следующей станции.

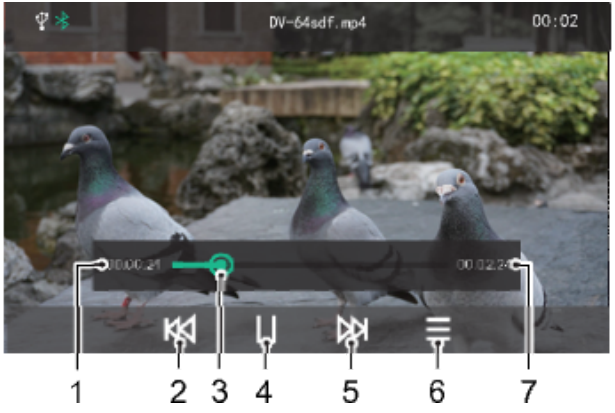
10. Предыдущая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск предыдущей станции; длинное нажатие - ручной поиск предыдущей станции.

Видео

Данная система поддерживает видеофайлы форматов WMV, H264, MPEG2, MPEG4 и HD Video Playback.

Для обеспечения безопасности вождения, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, автоматически включается режим безопасности видео, и воспроизведение видео в данный момент невозможно. Вследствие различий в степени сжатия и битрейте мультимедийных форматов, загруженных из Интернета, и других факторов, фактический результат декодирования будет иметь преимущественную силу.



Во время вызова воспроизведение видео невозможно.

Нажмите **[Видео]** в основном интерфейсе для входа в интерфейс видео приложения. При воспроизведении видео нажмите на экран, чтобы вызвать режим строки меню, и нажмите на него еще раз, чтобы выйти из режима строки меню.

1. Текущее истекшее время
2. Предыдущее видео

Короткое нажатие для перехода к предыдущему видео; длительное нажатие для быстрой перемотки назад.

3. Индикатор хода воспроизведения

Перетащите индикатор выполнения вперед или назад, чтобы вернуться или перейти к определенному моменту воспроизведения.

4. Воспроизведение/Пауза
5. Следующее видео

Короткое нажатие обеспечит переход к следующему видео; длительное нажатие предназначено для быстрой перемотки вперед.

6. Список видео

Соответствующий видеофайл можно просмотреть и воспроизвести; видеофайл, отображаемый в папке, также можно просмотреть и воспроизвести.

7. Общая продолжительность видео

Изображение

Нажмите **[Picture]** ([Изображение]) в основном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс приложения для работы с изображениями.

Нажмите на файл изображения, чтобы отобразить его в полноэкранном режиме.

При воспроизведении изображений нажмите на экран, чтобы вызвать режим строки меню, и нажмите на него еще раз, чтобы выйти из режима строки меню.

Интерфейс просмотра изображений

Система поддерживает просмотр изображений, хранящихся на USB-накопителе. Однако из-за различий в разрешении изображений, степени сжатия формата и других факторов результат декодирования будет зависеть от реальной ситуации.

> ***Примечание: При просмотре изображений в полноэкранном режиме для перехода к следующему или предыдущему изображению быстро проведите пальцем влево или вправо по экрану.***

1. Слайд-шоу
2. Увеличение масштаба
3. Уменьшение масштаба
4. Эскиз
5. Список изображений

Можно просмотреть и воспроизвести соответствующий файл изображения; также можно просмотреть и воспроизвести файл изображения, отображаемый в папке.

Функция Apple CarPlay

Данная функция позволяет обеспечить взаимосвязь между функциями iPhone (Map - карта, Music - музыка, Phone Call - телефонный звонок, Short Message - короткое сообщение, Podcast - подкаст, Voice Recognition - распознавание голоса и т.д.) и бортовым компьютером.

Способ подключения

1. Убедитесь, что функция CarPlay на iPhone включена.
2. Подключите iPhone к бортовому компьютеру развлекательной системы с помощью USB-кабеля.
3. Нажмите [CarPlay] в главном интерфейсе, чтобы запустить CarPlay.
4. После успешного подключения автомобиля и мобильного телефона можно управлять iPhone на основном блоке бортовой системы.
5. Нажмите кнопку возврата на панели управления или кнопку , чтобы вернуться в основной интерфейс системы.

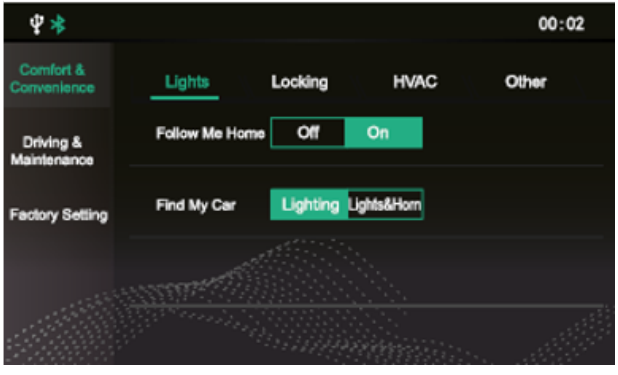
Настройки автомобиля

Когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ), нажмите кнопку **[Car]** в основном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс Vehicle Settings (Настройки автомобиля).

Комфорт и удобства

После входа в интерфейс Comfort & Convenience (Комфорт и удобства) в Vehicle Settings (Настройках автомобиля) можно настроить следующие функции **[Lights]** (Освещение), **[Locking]** (Блокировка), **[HVAC]** (HVAC) и **[Other]** (Прочие).

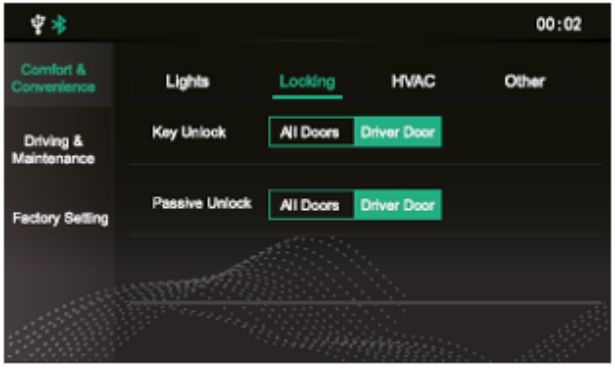
Фары (освещение)



• Функция Follow Me Home (Проводи меня домой): Выберите, чтобы включить/выключить функцию Follow Me Home при необходимости.

• Функция Find My Car (Найти автомобиль): Установите способ идентификации автомобиля: [Lighting] (Освещение) или [Lights & Horn] (Фары и автомобильный гудок).

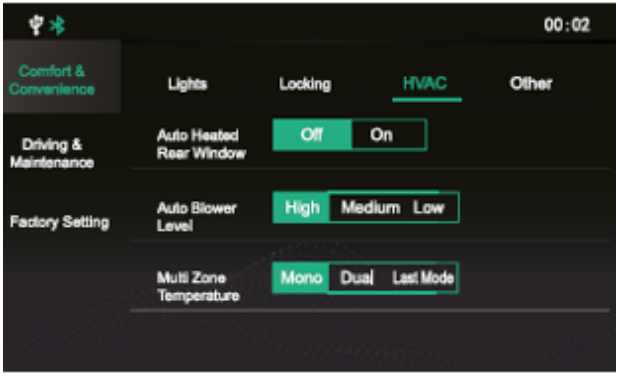
Блокировка



• Разблокировка ключом: Режим дистанционного отпирания может быть установлен как **[Все двери]** или **[Дверь водителя]**.

• Пассивная разблокировка *: Режим отпирания с помощью интеллектуального приближения к автомобилю может быть установлен как **[Все двери]** или **[Дверь водителя]**.

HVAC *

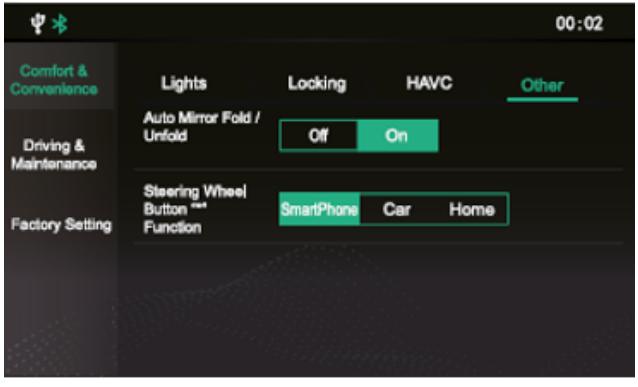


• Автоматический обогрев заднего стекла: Выберите, чтобы включить/выключить функцию авто-обогрева заднего стекла по мере необходимости.

• Уровень автоматического обдува: Уровень автоматического обдува может быть установлен как **[High]** - [Высокий], **[Medium]** - [Средний] или **[Low]** - [Низкий].

• Температура в нескольких зонах: Температура в нескольких зонах может быть установлена как **[Mono]** – [Моно], **[Dual]** – [Двойной] либо **[Last Mode]** - [Последний режим].

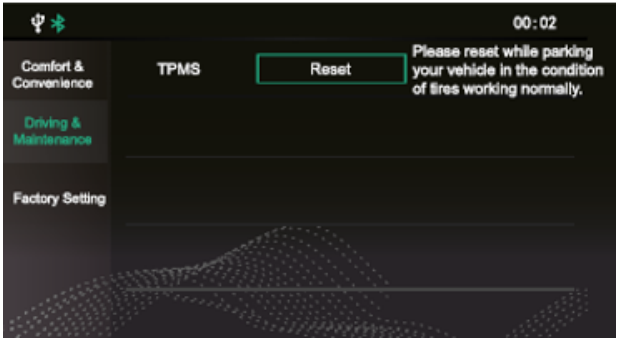
Прочее



- Автоматическое складывание/раскладывание зеркал *: При необходимости можно включить или отключить функцию автоматического складывания/ раскладывания зеркал.
- Кнопку **"*"** на рулевом колесе можно установить в качестве клавиши быстрого доступа **[SmartPhone]** – [Смартфон], **[Car]** – [Автомобиль] или **[Home]** – [Дом].

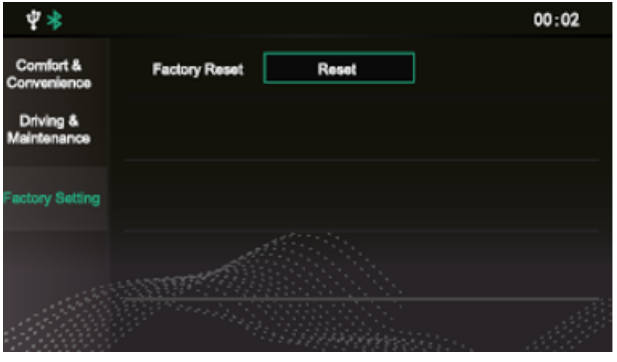
Вождение и обслуживание

В интерфейсе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) выберите пункт **[Driving & Maintenance]** – [Вождение и техническое обслуживание] для входа в интерфейс сброса давления в шинах. Убедитесь, что в шинах нет проблем, затем остановите автомобиль и нажмите **[Reset]** [Сброс], чтобы сбросить давление в шинах.



Заводские настройки

В интерфейсе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) нажмите **[Factory Setting]** – [Заводские настройки], чтобы войти в интерфейс Factory Setting (Заводские настройки).



При нажатии кнопки **[Reset]** - [Сброс] в интерфейсе Factory Setting (Заводские настройки) бортовая развлекательная система будет возвращена к исходным настройкам, а все данные в системе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) будут удалены. Пожалуйста, пользуйтесь с осторожностью.

Дисплей кондиционера

Кондиционер с электронным управлением *

Для автомобилей, оснащенных кондиционером с электронным управлением, при настройке кондиционера в нижней части основного интерфейса автоматически появляется строка состояния.

1. Дисплей включения/выключения кондиционера
2. Дисплей температуры
3. Дисплей режима распределения воздуха
- Режим "В лицо".
- Режим "В лицо" + "Ноги".
- Режим "В ноги".
- Режим "В ноги"+ "Лобовое стекло".
4. Индикация скорости воздуходувки
5. Дисплей режима внешней циркуляции воздуха
6. Дисплей режима внутренней циркуляции воздуха

Автоматический кондиционер с постоянной температурой *

Для автомобилей, оснащенных автоматическим кондиционером с постоянной температурой, при настройке A/C в нижней части основного интерфейса автоматически появляется строка состояния.

1. Левый дисплей температуры
2. Дисплей включения/выключения кондиционера
3. Дисплей режима распределения воздуха

- Режим "В лицо".
- Режим "В лицо" + "В ноги".
- Режим "В ноги".
- Режим "В ноги"+ "В лобовое стекло".

4. Дисплей скорости обдува
5. Индикация режима внешней/внутренней циркуляции воздуха:

- Внешняя циркуляция;
- Внутренняя циркуляция

6. Правый дисплей температуры.

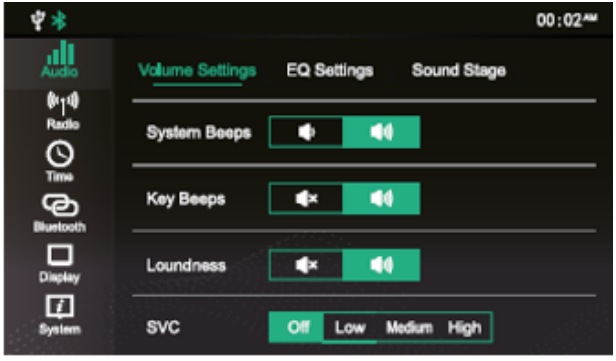
Настройки

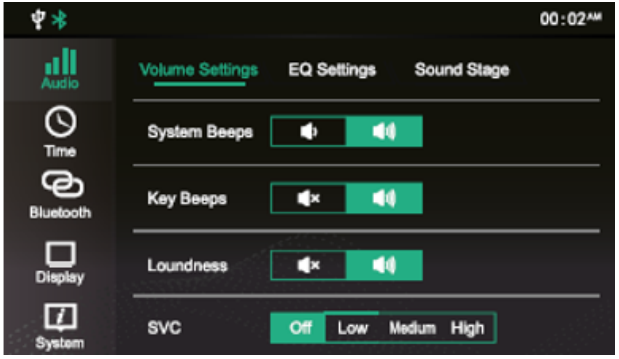
Нажмите кнопку **[Setup]** - [Настройка]в основном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройки звука

Нажмите кнопку **[Audio]** – [Аудио] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек звука.

Настройки громкости





- Звуковые сигналы системы

Нажмите для настройки системных звуковых сигналов.

- Звуковые сигналы клавиш

Нажмите, чтобы включить/выключить звуковые сигналы клавиш.

- Громкость

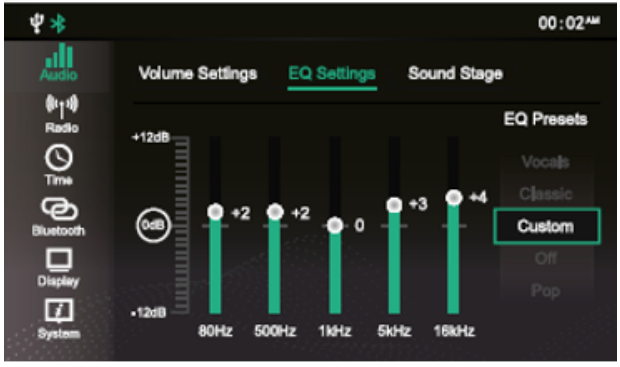
Данный параметр можно включить для компенсации недостатков в диапазоне низких и высоких частот принизкой громкости.

- SVC

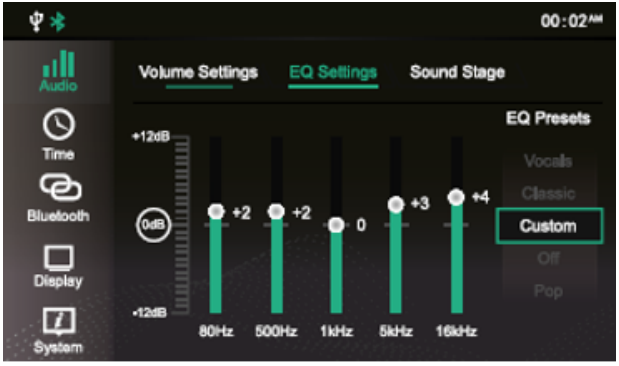
Компенсация громкости имеет 3 уровня: низкий, средний и высокий. Выберите нужный или отключите его.

Настройки эквалайзера

Нажмите **[EQ Settings]** – [Настройки эквалайзера] для входа в интерфейс настройки эквалайзера. Вы можете настроить соответствующие режимы эквалайзера для удовлетворения различных слуховых потребностей.



Примечание: Настройка эквалайзера работает только для аудиофайлов мультимедийного типа, поэтому для регулировки громкости других аудиофайлов используйте кнопки регулировки громкости или кнопки на рулевом колесе.



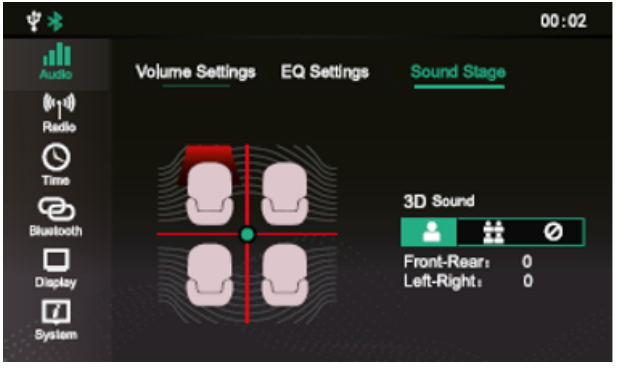
Предустановленный эквалайзер имеет 6 вариантов: Classic, Pop, Jazz, Vocals, Rock и Custom.

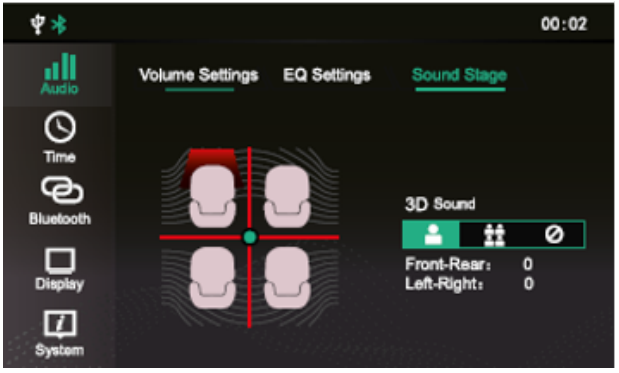
Для настройки параметров эквалайзера нажмите и перетащите маркер .

При изменении значения любой полосы эквалайзера автоматически подсвечивается Custom, что указывает на ее выбор. При выходе из режима настройки эквалайзера настройка автоматически сохраняется.

Система звукоусиления

Нажмите **[Sound Stage]** – [Система звукоусиления] для входа в интерфейс Sound Stage. Вы можете выбрать настройку баланса, обеспечивающую идеальные условия прослушивания на всех занятых местах.



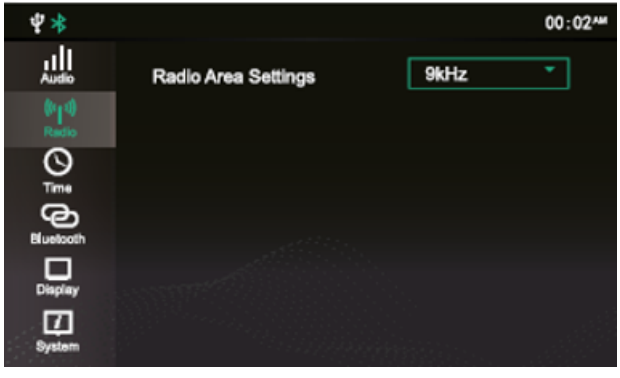


Нажмите кнопку для настройки центрального положения звукового поля.

Нажмите кнопку , чтобы выбрать одиночный или множественный режим, или отменить режим 3D звукового поля.

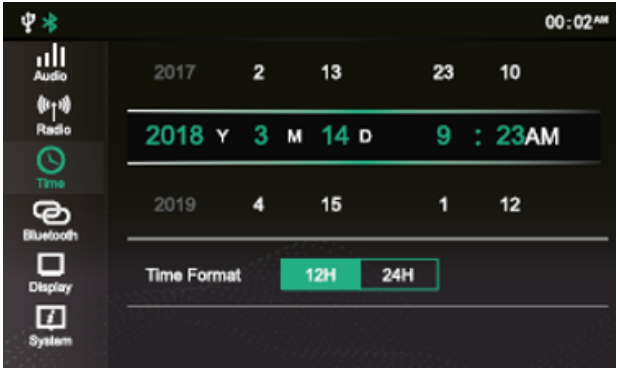
Радио *

В интерфейсе настроек нажмите кнопку **[Radio]** ([Радио]) для входа в интерфейс настроек зоны радиосвязи.



Настройка времени и даты

В интерфейсе настроек выберите пункт **[Time]** ([Время]), чтобы войти в интерфейс настройки времени и даты.

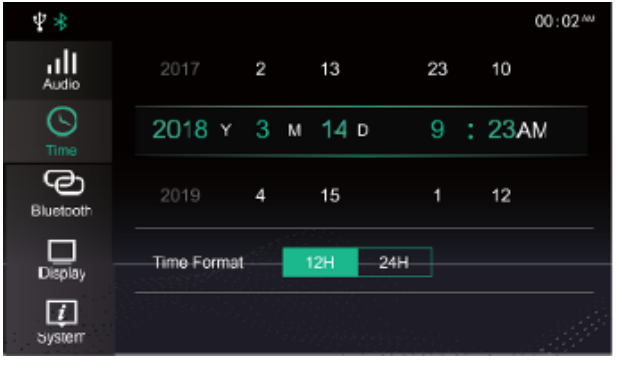


Установка даты и времени

Для установки системного времени переместите соответствующую цифру вверх или вниз.

Формат времени

Вы можете выбрать 12-часовой или 24-часовой формат в зависимости от ваших предпочтений.

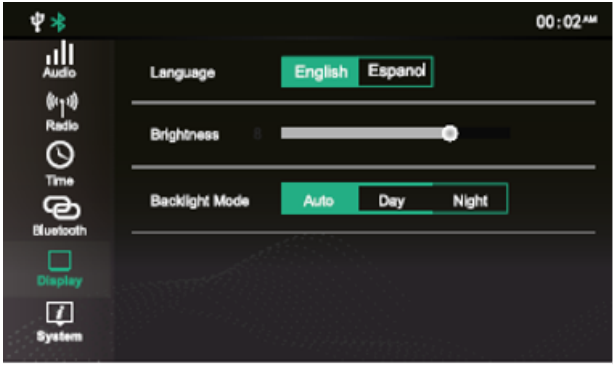


Настройка подключения

Нажмите функцию **[Bluetooth]** для входа в интерфейс включения/выключения Bluetooth. Подробности см. в разделе "Телефон Bluetooth".

Настройка дисплея

Нажмите **[Display]** – [Дисплей], чтобы войти в интерфейс настройки дисплея, который позволяет настроить дисплей в соответствии с вашими личнымипредпочтениями.

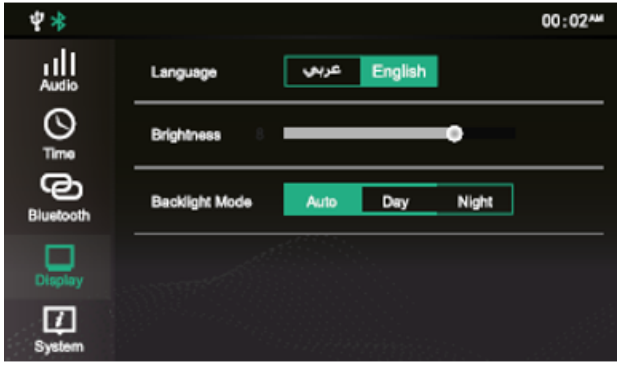


Язык

Нажмите для выбора языка системы.

Яркость

Если для режима яркости выбрано значение **[Day]** - [День] или **[Night]** - [Ночь], нажмите иперетащите курсор для настройки яркости подсветки экрана. При выборе режима яркости [Авто] система будет отображать значение яркости по умолчанию.

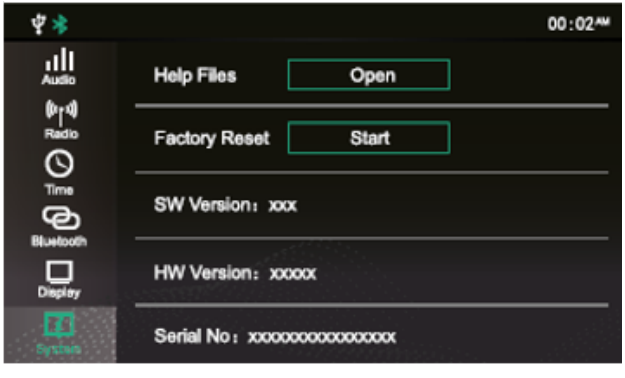


Режим подсветки

Вы можете выбрать режим **[Auto]** - [Авто], **[Day]** - [День] или **[Night]** - [Ночь], чтобы настроить яркость экрана в соответствии с необходимыми требованиями.

Настройки системы

Выберите пункт **[System]** - [Система] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроексистемы, где можно просмотреть и настроить некоторые основные состояния и функции системы.



Файлы справки

Нажмите кнопку **[Open]** - [Открыть], чтобы просмотреть краткую инструкцию по эксплуатации системы.

Сброс заводских настроек

Нажмите кнопку **[Start]** – [Старт], чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек, и восстановите заводские настройки **[All]** – [Все], **[Audio Setting]** – [Настройка звука], **[Station Storage]** – [Сохранение станции] и **[Others]** – [Прочее]. На экране появится диалоговое окно с вопросом "Вы уверены, что хотите восстановить заводские настройки?".

После восстановления заводских настроек система будет возвращена к первоначально установленным настройкам, а все данные в развлекательной системе будут удалены. Пожалуйста, используйте данную функцию с осторожностью.

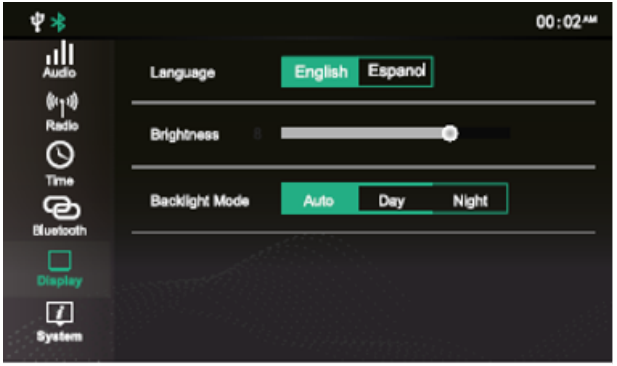
В интерфейсе **[System]** – [Система] можно просмотреть **[SW Version]** – [Версия SW], **[HW Version]** – [Версия HW], **[Serial No]** – [Серийный номер] и другие данные.

Настройка подключения

Нажмите функцию **[Bluetooth]** для входа в интерфейс включения/выключения Bluetooth. Подробности см. в разделе "Телефон Bluetooth".

Настройка дисплея

Нажмите **[Display]** – [Дисплей], чтобы войти в интерфейс настройки дисплея, который позволяет настроить дисплей в соответствии с вашими личнымипредпочтениями.



Сиденья и удерживающие устройства

Сиденья

Обзор

Во избежание травм, связанных с потерей управления, НЕ регулируйте сиденья во время движенияавтомобиля.

Автомобиль оснащен передними сиденьями с регулировкой в 6 или 4 направлениях и независимыми задними сиденьями с откидывающимися спинками.

Идеальное положение сиденья должно обеспечивать удобство вашего положения за рулем, которое позволяет вам держать рулевое колесо, слегка согнув руки и ноги, и контролировать все приборы. Будьте осторожны при регулировании высоты передних сидений - ноги заднего пассажира могут оказаться зажатыми при опускании сиденья.

Не наклоняйте спинку переднего сиденья слишком сильно. Оптимальная эффективность ремня безопасности достигается, когда угол наклона спинки сиденья составляет примерно 25° от вертикального положения. Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть установлены как можно дальше назад.

Правильно отрегулированное сиденье помогает снизить риск получения травмы при нахождении слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Подголовники

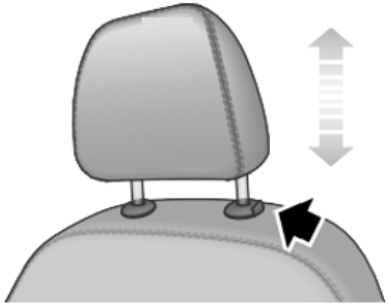
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск получения травм головы и шеи в случае столкновения. НЕ регулируйте и не снимайте подголовники во время движения автомобиля.

НЕ вешайте ничего на подголовник или стержень подголовника.

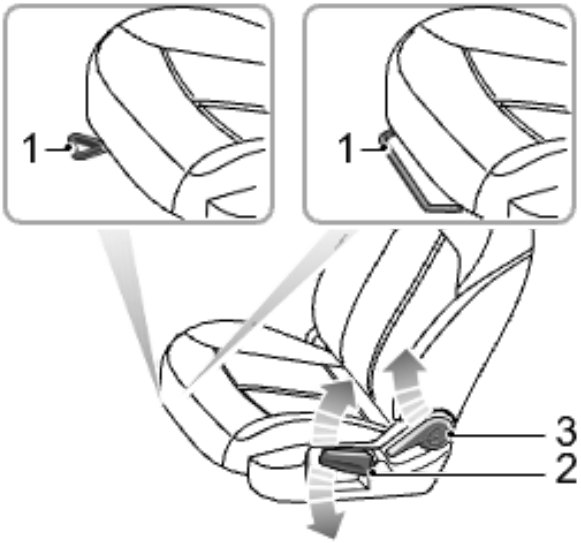
Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижает риск получения травм головы и шеи.

При регулировке подголовника из низкого положения в высокое, потяните подголовник прямо вверх, а после достижения нужного положения осторожно нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, необходимо нажать и удерживать кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, затем потянуть подголовник вверх, чтобы снять его.

При регулировке подголовника из высокого положения в низкое необходимо нажать на кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и нажать на подголовник вниз; отпустить кнопку после достижения нужного положения и осторожно нажать на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в нужном положении.



Ручная регулировка сидений



- Регулировка вперед/назад

Поднимите рычаг (1) под подушкой сиденья, переместите сиденье в соответствующееположение и отпустите рычаг. Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте.

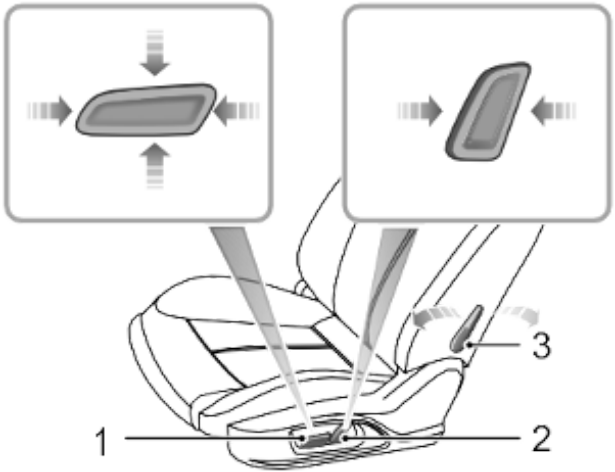
• Регулировка высоты подушки *

Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг (2), а чтобы опустить подушку сиденья, нажмите на рычаг вниз.

• Регулировка спинки сиденья

Поднимите рычаг (3), отрегулируйте спинку до удовлетворительного положения и опустите рычаг.

Регулировка сиденья с электроприводом *



• Регулировка вперед/назад

Нажмите на переключатель (1) вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед/назад.

• Регулировка высоты подушки

Потяните переключатель вверх или нажмите вниз (1), чтобы поднять или опустить подушкусиденья.

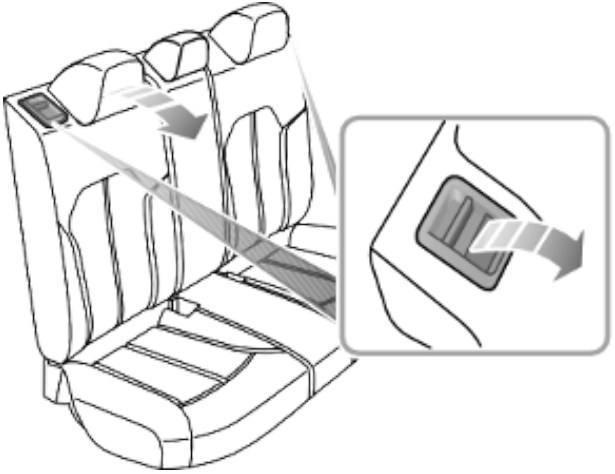
• Регулировка спинки сиденья

Перемещая переключатель (2) вперед/назад, отрегулируйте спинку до достижения желаемого угла наклона.

• Регулировка поясничной опоры

Переместите рычаг (3) для регулировки жесткости поясничной опоры.

Задние сиденья



Складывание задних сидений

Для увеличения объема багажного отделения сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники задних сидений, затем потяните вверх ремни разблокировки спинок с обеих сторонсоответственно и сложите спинки сидений вперед.

Примечание: Если подголовник заднего сиденья опущен не полностью или спинка переднего сиденья сильно наклонена назад, то при складывании заднего сиденья велика вероятность повреждения спинки переднего сиденья, небольшого вещевого отсека или подголовника заднего сиденья.

Раскладывание и фиксация спинок задних сидений

При возвращении спинки заднего сиденья в вертикальное положение надавите на нее, пока она не займет нужное положение, и когда спинка зафиксируется, вы услышите щелчок.

Примечание: При возвращении спинки заднего сиденья в нужное положение убедитесь, что ременьбезопасности заднего сиденья не зажат.

Ремни безопасности

Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, пристегнуты ли все пассажиры ремнями безопасности. НЕ перевозите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно расположенными ремнями безопасности. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.

Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить дополнительную поддержку только при срабатывании, и не во всех дорожно-транспортных происшествиях срабатывают подушки безопасности. Независимо от того, срабатывают подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск получения серьезных травм или смерти в результате ДТП. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно.

НИКОГДА не отстегивайте ремень безопасности во время движения. В случае аварии или экстренного торможения это может привести к серьезным травмам или смерти.

Данный автомобиль оснащен сигнальной лампой ремня безопасности, напоминающей о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты. Потому что:

Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию при столкновении и насколько серьезной она может быть.

Во многих случаях дорожно-транспортных происшествий пассажиры с правильно пристегнутымиремнями безопасности хорошо защищены, а пассажиры с не пристёгнутыми ремнями безопасностиполучают серьезные травмы или даже погибают. Опыт наглядно показывает, что правильноепристегивание либо не пристегивание ремней безопасности имеет значение во многих авариях!

Поэтому все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, даже во время поездок на короткие расстояния.

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

Не менее важно, чтобы пассажиры и на заднем сиденье были правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае пассажиры с неправильно пристегнутымиремнями безопасности будут выбрасываться вперед при аварии и подвергать опасности себя, а также водителя и других пассажиров.

Когда автомобиль находится в движении, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля.

В случае "лобового столкновения" или экстренного торможения транспортное средство может остановиться, но пассажиры будут продолжать движение до тех пор, пока нестолкнутся с неподвижным объектом.

Таким объектом может быть рулевое колесо, приборная панель, ветровое стекло и другие. Правильно пристегнутый ремень безопасности исключает риск получения травм.

Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически заблокируется при столкновении или экстренном торможении для снижения скорости вместе с автомобилем, чтобы предотвратить неуправляемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

Под защитой ремня безопасности у вас будет большее расстояние и больше времени, чтобы прекратить движение, а самые крепкие кости вашего телавыдержат силу удара. Вот почему важно правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Когда происходит незначительное дорожно-транспортное происшествие, пытаться подпереть свое тело руками представляется очень опасным действием. Даже при столкновении на малой скорости возникает сила, которую руки и кисти не могут выдержать, поэтому во время движения необходимо правильнопристегиваться ремнями безопасности.

Пристегивание ремней безопасности

Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут стать причиной травм или смерти в случае аварии.

Ремни безопасности рассчитаны на одного человека. НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.

НЕ обматывайте ремень безопасности, когда держите младенца или ребенка на руках.

Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности, невыполнение данного требования может повлиять на защиту, обеспечиваемуюремнем безопасности.

Ремни безопасности не следует обматывать вокруг твердых или острых предметов, таких как ручки, очки или ключи, чтобы избежать дополнительных травм пользователей.

Не садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях. Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. При аварииваше тело может рассечь плечевой ремень и повредит шею или другие части тела. Набедренный ремень будет скользить по животу и оказывать на него давление, что приведет к серьезным травмам.

Ремни безопасности, установленные на вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми стандартного роста. Эта часть литературыотносится к использованию взрослыми. Рекомендации по использованию ремней безопасности детьми см. в разделе "Использование ремней безопасности детьми".

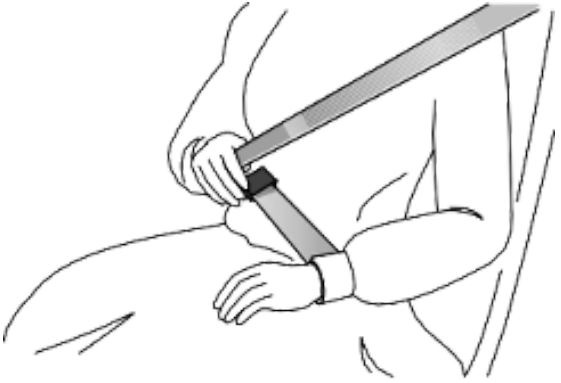
Все ремни безопасности являются поясно-плечевыми ремнями.

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной позе и направлении, поставив ноги на пол перед собой, с вертикальнымположением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

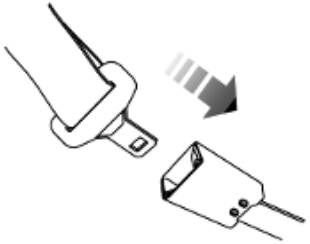
Плечевой ремень

Чтобы правильно пристегнуть ремни безопасности, следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Удерживая металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и через грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



2. Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка, это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



3. Потяните плечевой ремень вверх и затяните поясной ремень.

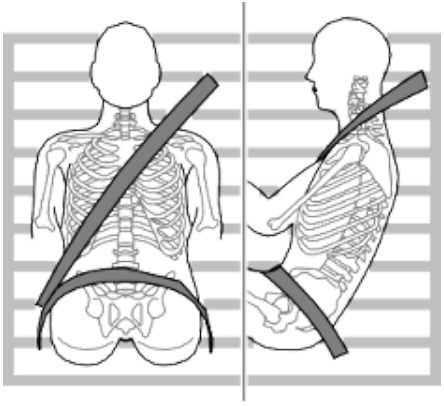
4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, необходимо нажать красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в исходноеположение.

Важно

- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности не застрял в дверном проеме при закрывании двери, это может привести к ее повреждению.
- Слишком быстрое вытягивание ремня безопасности может привести к его "блокировке". В этом случае дайте ремню безопасности немного втянуться, а затем медленнопотяните его на себя.
- Если ремень безопасности вытаскивается с трудом, это может быть связано с перекручиванием тесьмы. В этом случае необходимо полностью вытянуть ременьбезопасности, удалить скрутку, и дать ремню безопасности медленно втянуться обратно.
- При использовании ремней безопасности задних сидений убедитесь, что они полностью втянуты в правильное положение, чтобы избежать заклинивания в фиксаторах задних сидений. Пристегивание ремнями безопасности является обязательным требованием законодательства. Даже если ремень безопасности не полностью разглажен, его все равно необходимо пристегивать во время движения, но скрученная часть ремня не должна соприкасаться с пассажиром. Если это произошло, необходимо обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для ремонта.

Правильная регулировка ремней безопасности

Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, никогда не пересекайте шею илиживот, не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.



При использовании ремней безопасности секция поясного ремня должна располагаться какможно ниже по бедрам. НИКОГДА не закрепляйте ремнем живот. В случае столкновенияпоясной ремень может приложить силу к бедрам и уменьшить вероятность того, что выпроскользнете под

поясным ремнем. Если вы проскользнете под поясным ремнем, ремень будет прикладывать усилие к животу, что может привести к серьезным или смертельнымтравмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремнябудет заблокирована. Никогда не перекрещивайте ремнем шею, руки, не перекрещивайте их под мышками или за спиной.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиту, следите за тем, чтобы ремень был плоским, не ослабленным и соприкасался с телом. Отрегулируйтеремень безопасности, чтобы он не ослабевал.

Регулировка высоты верхнего крепления

Во время движения НЕЛЬЗЯ регулировать высоту ремня безопасности.

Убедитесь, что верхняя точка крепления ремня безопасности отрегулирована на нужную высоту и зафиксирована, иначе при столкновении возможны травмы и даже смерть.

Сиденья водителя и переднего пассажира оборудованы регуляторами верхней точки крепления ремня безопасности. Отрегулируйте высоту так, чтобы диагональная часть ремня безопасности пересекала только середину плеча. Ремень безопасности должен располагаться на расстоянии от шеи и головы и таким образом, чтобы пассажир не мог проскользнуть под ремнем. Неправильное расположение снижает эффективность ремня безопасности в случае столкновения или экстренного торможения.

Для правильного использования верхней точки крепления ремня безопасности следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Удерживайте ремень безопасности.
2. Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты в нужное положение. Перемещайте регулятор, нажимая на ползунок.
3. После перемещения регулятора в нужное положение отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы определить, зафиксирован лион на месте.

Ремни безопасности во время беременности

Правильно расположенные ремни безопасности обеспечивают защиту матери и будущего ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно, а поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотноприлегать к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или над ним.

За более подробной информацией обратитесь к своему врачу.

Ремни безопасности и инвалидность

По закону все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями. 3

В зависимости от степени инвалидности, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной информации.

Использование ремней безопасности детьми

Для детей во время движения должны быть приняты надлежащие меры защиты.

В целях безопасности дети должны ездить в детском удерживающем устройстве, закрепленном на заднем сиденье.

Младенцы

Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

Никогда не держите ребенка или младенца на руках во время движения. При столкновении весребенка создаст настолько большую силу, что вы не сможете его удержать. Ребенок будетвыброшен вперед и может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Ремни безопасности для взрослых не подходят для маленьких детей, так как ремни безопасности не могут плотно зафиксировать их бедра. В случае столкновения, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Поэтому они должны быть защищены особым образом.

Младенцы должны использовать детское удерживающее устройство. Вы должны выбрать подходящее удерживающее устройство, подходящее длявашего автомобиля и ребенка, установить и использовать его в соответствии с инструкцией производителя. Более подробную информацию см. вразделе "Детские удерживающие устройства" в данной главе.

Дети старшего возраста

Ни в коем случае НЕЛЬЗЯ пользоваться одним и тем же ремнем безопасности для нескольких детей. Дети будут болтаться и получат серьезные травмы в случае аварии либонесчастного случая.

Если дети с большим весом и уже не в том возрасте, когда можно использовать детские удерживающие устройства, они должны пользоваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Пожалуйста, заставляйте детей сидеть и использовать плечевые ремни безопасности, чтобы плечевой ремень обеспечивал болееэффективную защиту. Согласно статистике ДТП, дети находятся в большей безопасности, если они сидят на заднем сиденье и правильно пристегиваются ремнямибезопасности.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней безопасности. Отрегулируйте высоту ремней безопасности так, чтобы плечевой ремень не находился налице и шее ребенка. Набедренный ремень должен пересекать бедра как можно ниже, касаться бедра и быть правильно затянут. Таким образом, ремни безопасностимогут передать приложенную силу на самую сильную часть тела ребенка при аварии.

Если плечевой ремень находится слишком близко к лицу или шее ребенка, пожалуйста, необходимо приобрести и использовать подушку для детей, отвечающуютребованиям законов или стандартов. Детская усиливающая подушка может поднять ребенка на высоту, при которой плечевой ремень пересекает только серединуплеча, и опустить поясной ремень до бедер.

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверка ремней безопасности

Разорванные, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут неправильно функционировать в случае столкновения. Если ремень безопасности потрескался илиизносился, необходимо произвести немедленную его замену.

Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксатора на замке ремня безопасности была направлена вверх, чтобы обеспечить легкое освобождение в случае аварии.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно проверять сигнальную лампу ремня безопасности, ремень безопасности, металлический язычок, пряжку, втягивающее и фиксирующее устройство:

- Вставьте металлический выступ ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните тесьму ремня безопасности вплотную к пряжке, чтобы убедиться, чтозастежка ремня зафиксирована.
- Удерживая металлический язычок, быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы проверить, что катушка ремня безопасности автоматически фиксируется, предотвращая выдвижение ленты.
- Полностью вытяните ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, расслоения или изношенных участков.
- Полностью вытяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться в исходное положение, чтобы обеспечить непрерывную и полностью плавную работу.
- Осмотрите ремень безопасности на наличие отсутствующих или поврежденных компонентов или компонентов, которые могут повлиять на его нормальное функционирование.
- Убедитесь, что система предупреждения о неисправности ремня безопасности полностью исправна. Если ремень безопасности не прошел ни один из вышеперечисленных тестов или проверок, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для ремонта

Обслуживание ремней безопасности

НЕ пытайтесь снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Поручите все необходимые ремонтные работы сертифицированной ремонтной мастерской MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

Следите за тем, чтобы в механизмах ремня безопасности не застревали посторонние или острые предметы. Не допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня безопасности растворители. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, это может ослабить ремень безопасности. После очистки протрите ремень тканью и дайте емувысохнуть. Не позволяйте ремню безопасности полностью втягиваться до полного высыхания. Необходимо содержать ремни безопасности в чистоте и сухости.

Если во втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет медленным. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань, чтобы удалить любые загрязнения.

Замена ремней безопасности

Аварии при столкновении могут привести к повреждению системы ремней безопасности. После повреждения система ремней безопасности может оказаться не в состоянии защитить пользователя, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварии ремни безопасности следует немедленно проверить и при необходимости заменить.

Ремни безопасности не требуют замены после незначительных столкновений, однако некоторые другие элементы системы ремней безопасности могут потребовать внимания. Необходимо обратиться за консультацией в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Система дополнительного удерживающего устройства с подушками безопасности

Обзор

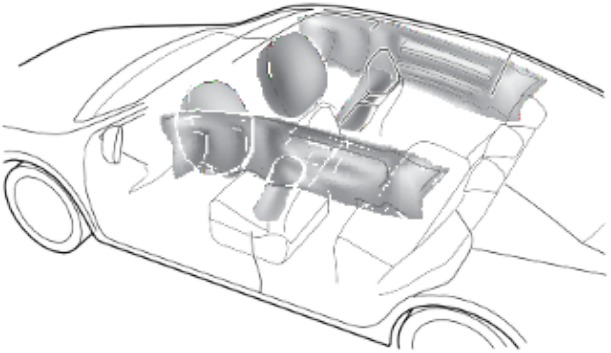
Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном фронтальном ударе. Она не заменяет необходимости или требования пристегиваться ремнем безопасности.

Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту взрослых, но это не такая же ситуация с младенцами. Ремни безопасности и подушки безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая младенцам, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

Дополнительная удерживающая система с подушками безопасности обычно состоит из следующих элементов:

- Фронтальные подушки безопасности (устанавливаются в центре рулевого колеса и приборной панели над бардачком)
- Боковые подушки безопасности (устанавливаются на внешней стороне спинки сиденья)
- Боковые подушки безопасности для защиты головы от ударов (устанавливаются за облицовкой)

Обратите внимание, что комплектация зависит от модели и уровня отделки.



В соответствующих местах, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающая табличка с надписью **'AIRBAG'** ('ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ').

Предупреждающая лампочка подушки безопасности

Предупреждающая лампа подушки безопасности расположена в щитке приборов. Если данная лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. При первой же возможности обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскуюMG. Неисправность системы SRS или ремня безопасности может привести к тому, что их компоненты не сработают в случае аварии.

Развертывание подушки безопасности

Пассажиры переднего сиденья не должны ставить ступни, колени или любые другие части тела в контакт с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от нее.

Чтобы свести к минимуму риск случайного травмирования при срабатывании подушек безопасности, необходимо всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, как водитель, так и пассажир на переднем сиденье должны отрегулировать свое место так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от фронтальных подушек безопасности. Еслиустановлены боковые подушки безопасности/боковые подушки безопасности для защиты головы от удара, то и водитель, и пассажир на переднем сиденье должны сидеть так, чтобыобеспечить достаточное расстояние от верхней части тела до боковых сторон автомобиля, это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности/боковых подушек безопасности для защиты головы от удара.

При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ держите детей на руках или на коленях вовремя поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соответствующими возрасту. ЗАПРЕЩЕНО высовываться из окон.

Надувающаяся подушка безопасности может вызвать ссадины лица и другие травмы, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в моментее срабатывания.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикреплять или размещать какие-либо предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Это может повлиять на прохождение подушки безопасности или создать снаряды, способные нанести травму или серьезный вред здоровью в случае срабатывания подушки.

После срабатывания компоненты подушки безопасности сильно нагреваются. НЕ прикасайтесь к компонентам, связанным с подушками безопасности, это может привести к ожогам или серьезным травмам.

Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти, ЗАПРЕЩАЕТСЯ наносить удары по местам расположения подушек безопасности или связанных с ними деталей.

В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, должныли сработать подушки безопасности.

Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно и со значительной силой, сопровождаясь громким звуком.

При условии правильной посадки пассажиров на переднем сиденье и правильно пристегнутых ремнях безопасности подушки безопасности обеспечиваютдополнительную защиту грудной клетки и лица в случае сильного фронтального удара.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы от бокового удара предназначены для дополнительной защиты стороны тела, обращенной к удару, в случае сильного бокового столкновения.

Важно

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на столкновение сзади, незначительные фронтальные удары или в случае опрокидывания автомобиля; они также не сработаютв результате резкого торможения.
- Развертывание и втягивание фронтальных и боковых подушек безопасности происходит очень быстро и не защищает от последствий вторичных ударов, которыемогут произойти.
- При надувании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже.

Фронтальные подушки безопасности

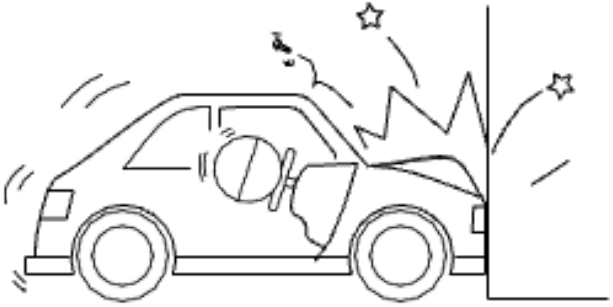
Никогда не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной передним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

Пассажиры переднего сиденья не должны располагать ступни, колени или любые другие части тела в контакте или в непосредственной близости от фронтальной подушки безопасности.

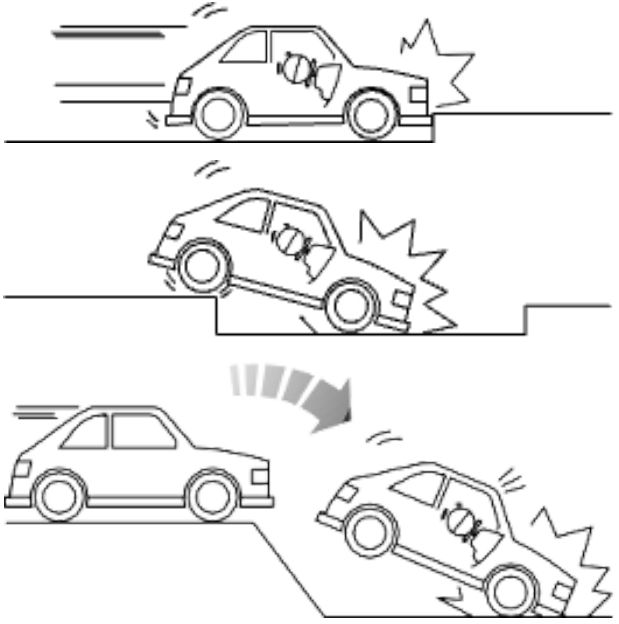
В крайних случаях движение по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушки безопасности. Пожалуйста, будьте особенно внимательны придвижении по неровной дороге.

Подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных или аналогичных ударах. Описанные ниже или аналогичные условия могутпривести к срабатыванию подушки безопасности.

• Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.



• Шасси автомобиля серьезно повреждено. Условия, которые могут вызвать серьезные повреждения шасси, такие как столкновение с бордюрными камнями, краями дороги, твердым покрытием, глубокими оврагами или ямами.

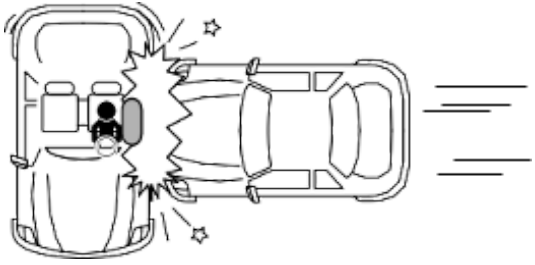


Боковые подушки безопасности сидений *

Изготовление и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять насрабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара сработает соответствующая передняя боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны). Другая сторона не сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию боковой подушки безопасности.

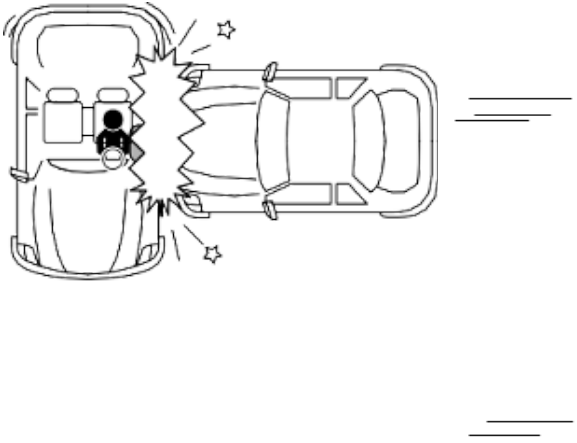
• Столкновение одной стороной автомобиля с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.



Подушки безопасности для защиты от бокового удара головой *

В случае серьезного бокового удара срабатывает соответствующая боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны). Другая сторонане сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности при боковом ударе головой.

• Столкновение одной стороной автомобиля с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.



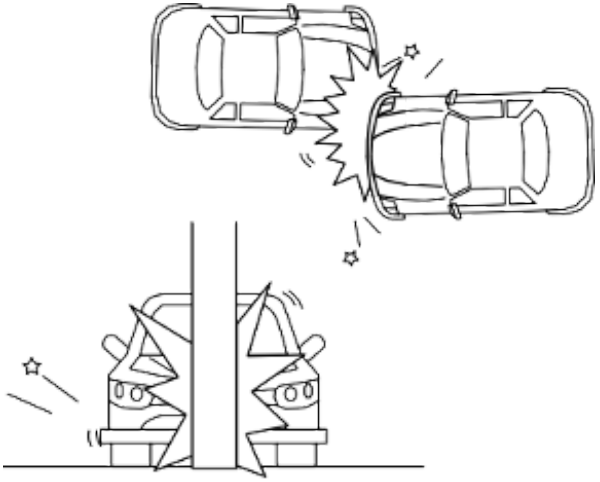
Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и скорости, с которой автомобильменяет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут нераскрыться; однако иногда подушки безопасности могут раскрыться в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должноопределяться степенью повреждения автомобиля.

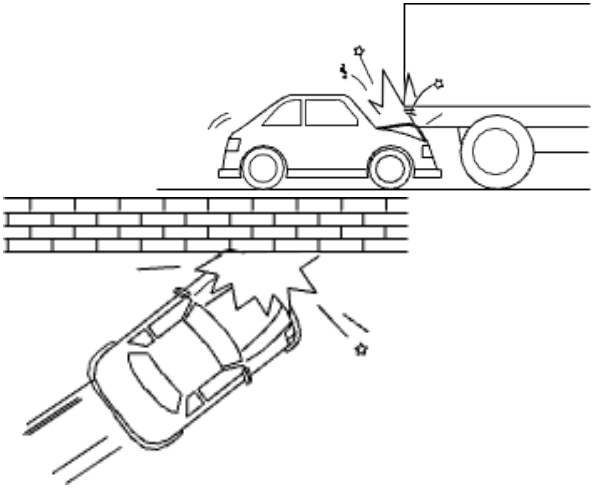
Фронтальные подушки безопасности

При определенных условиях фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать. Некоторые примеры приведены ниже:

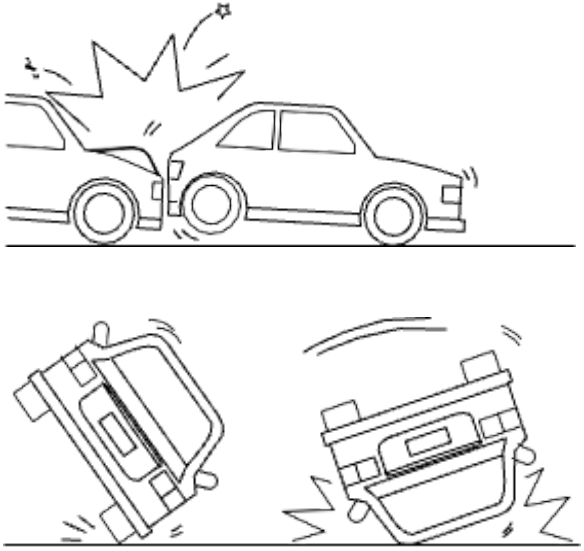
- Место удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Лобовое столкновение с массивными столбами, стойкой дорожного знака.



- Столкновение с нижней частью задней двери грузовика; лобовое столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси.
- Лобовое столкновение под углом с защитными брусьями.



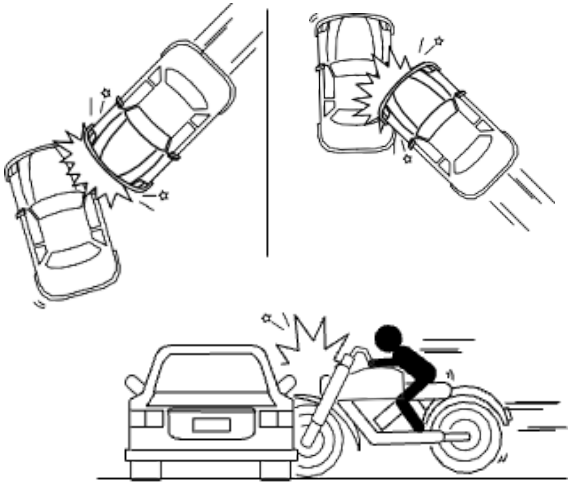
- Столкновение с задней или боковой частью автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля.



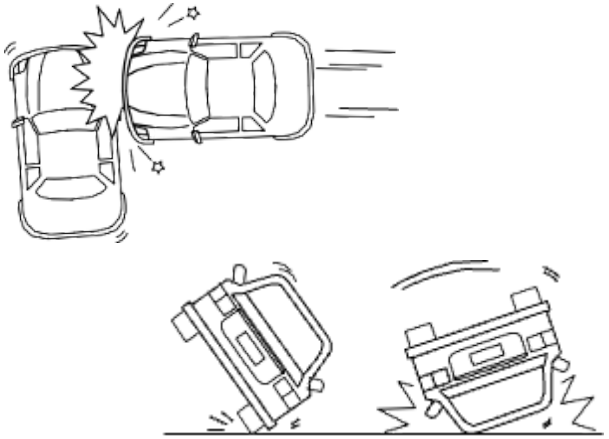
Боковые подушки безопасности сидений и боковые подушки безопасности длязащиты головы от бокового удара*

При определенных условиях боковые подушки безопасности сидений и боковые подушкибезопасности для защиты головы от бокового удара могут не сработать. Некоторые примерыприведены ниже:

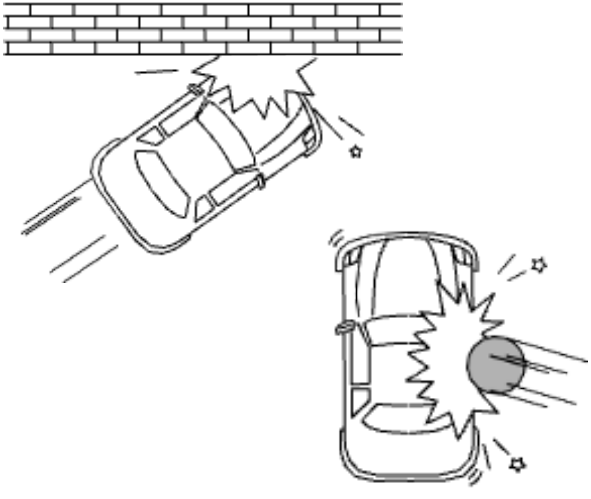
- Боковые удары под определенным углом.
- Легкие боковые удары, например, мотоцикла.



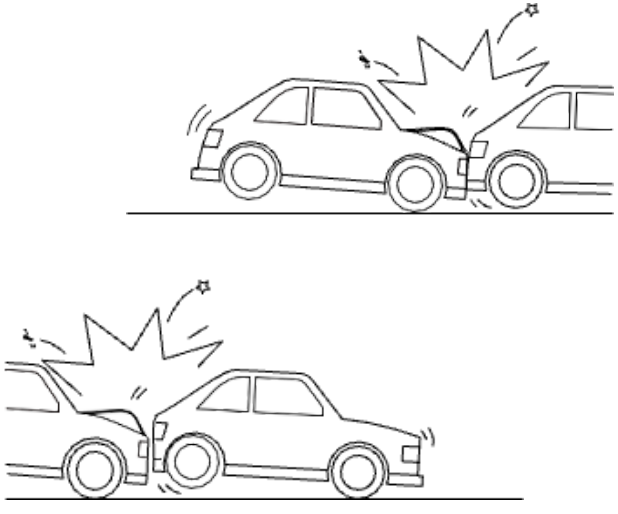
- Боковой удар по моторному отсеку.
- Боковой удар по багажнику.
- Опрокидывание транспортного средства.



- Лобовое столкновение под углом с защитными брусьями.
- Боковое столкновение со стойками.



- Лобовое столкновение с паркующимися или движущимися транспортными средствами.
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.



Обслуживание и замена подушек безопасности

Сервисная информация

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать или модифицировать подушку безопасности. Любые изменения конструкции автомобиля или жгута проводов системы подушек безопасностистрого запрещены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля запрещено. Это может повлиять на нормальную работу системы SRS.

НЕ допускайте заливания данных зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Загрязнение или попадание воды в систему SRS может привести к ее повреждению и нарушению срабатывания. В этом случае немедленно обратитесь вавторизованный ремонтный центр MG.

Во избежание повреждения системы SRS следует осторожно протирать влажной тканью и очистителем обивки ТОЛЬКО следующие места:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, где находится подушка безопасности пассажира.
- Область облицовки крыши и передних стоек, в которой расположены модули защиты от бокового удара головой.

Если сигнальная лампочка подушки безопасности не загорается, не гаснет или если имеются повреждения передней или боковой части автомобиля, или на крышкахподушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Важно

- Снятие или замену модуля подушки безопасности должен выполнять авторизованный ремонтник MG.
- По истечении 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки запасной подушки безопасности) некоторые компоненты необходимо будет заменить усертифицированной ремонтной мастерской MG. После завершения работ необходимо подписать соответствующую страницу Руководства по гарантии итехническому обслуживанию и поставить печать для отслеживания.

Замена компонентов системы Airbag (подушки безопасности)

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить деталисистемы SRS.

Для замены обратитесь сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Даже если подушка безопасности не сработала, столкновения могут привести к повреждению системы подушек безопасности в автомобиле. Подушки безопасности могут нефункционировать должным образом после повреждения и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении, что может вызвать серьезные травмыили даже смерть.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оборудован подушками безопасности, и знает дату замены системы SRS.

Если автомобиль сдается на металлолом, то нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией они должны быть безопасно раскрыты в определенных условиях профессионалом изсертифицированной ремонтной мастерской MG.

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Рекомендуется усаживать детей в возрасте до 12 лет на заднее сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту. Младенцы в возрасте до2 лет должны быть пристегнуты в детском удерживающем устройстве.

В данном автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку надетском удерживающем устройстве.

Существует множество детских удерживающих устройств различных типов и характеристик. Для оптимальной защиты рекомендуется выбирать удерживающиеустройства, соответствующие возрасту и весу ребенка.

Важно соблюдать инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и правильно закрепить детское удерживающееустройство в автомобиле. Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезным травмам ребенка в случае внезапной остановки или аварии.

• Все пассажиры, включая детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности или использовать соответствующее детское удерживающее устройство.

• Для детей младше 12 лет и ростом менее 1,5 м рекомендуется использовать соответствующее детское удерживающее устройство, установленное на заднемсиденье.

• В любом удерживающем устройстве должен перевозиться только один ребенок.

• НЕ держите ребенка на коленях или на руках, когда сидите на любом из сидений.

• При установке детского кресла или удерживающего устройства всегда устанавливайте спинку сиденья в центральное положение и следите за тем, чтобыона была зафиксирована в этом положении.

• При установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье должно быть отрегулировано вперед; приустановке детского удерживающего устройства на заднее сиденье может потребоваться отрегулировать высоту подголовника до минимальной; приустановке детского удерживающего устройства на переднее сиденье может потребоваться снять его подголовник.

• Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения.

• Всегда следите за тем, чтобы ребенок правильно сидел в детском удерживающем устройстве.

• Способы использования ремней безопасности оказывают большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, поэтому необходимособлюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности непристегнуты должным образом, то и незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травме.

• Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно также должно быть правильно и надежно закреплено в автомобиле.

*Безопасность детей и боковые подушки безопасности **

Не следует допускать детей в места, где может произойти срабатывание подушек безопасности, существует риск получения серьезных травм.

Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закреплять их в автомобиле.

Не кладите никакие предметы в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, так как существует риск получения серьезных травм.

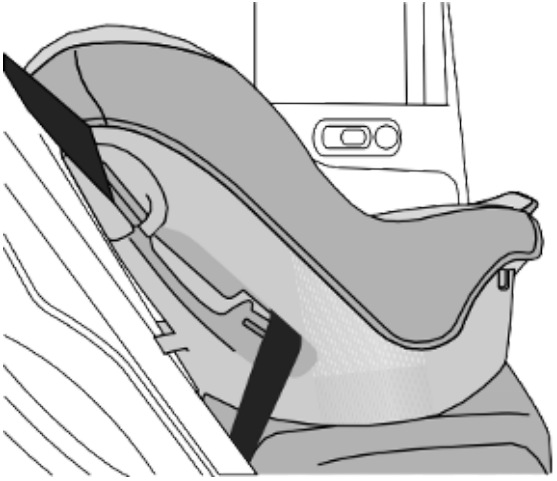
В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут обеспечить лучшую защиту пассажира. Однако, когда срабатывает подушка безопасности, возникает очень сильное усилие расширения, и, если посадка пассажира неправильная, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести травмы.

При использовании правильного детского удерживающего устройства для правильной фиксации ребенка на заднем сиденье и правильной посадке ребенкамежду ним и областью срабатывания боковой подушки безопасности остается достаточно пространства, чтобы подушка безопасности сработала без помех и, таким образом, обеспечила наилучшую защиту.

Группы детских удерживающих устройств

Крепление с помощью 3-точечных диагональных ремней безопасности

Пожалуйста, НЕ устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Рекомендуется, чтобы дети всегда находились на заднем сиденье автомобиля в детском удерживающем устройстве или удерживающей системе, ибыли пристегнуты трехточечными диагональными ремнями безопасности.

Детские удерживающие системы марки ISOFIX

Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены для использования только с системами ISOFIX.

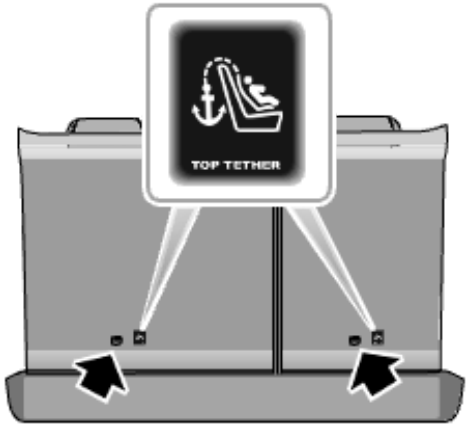
Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни в коем случае неиспользуйте их для крепления взрослых ремней безопасности, ремней безопасности, а такжедля крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

При установке и использовании любой детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциямпроизводителя.

Примечание: Задние сиденья, установленные на данном автомобиле, оснащены интерфейсом ISOFIX (как показанострелкой на следующем изображении), они предназначены для подключения детского кресла ISOFIX.

• Закрепите одобренные автомобилем детские удерживающие системы ISOFIX на монтажных кронштейнах.

• При использовании кронштейнов ISOFIX для крепления сидений можно использовать детские удерживающие системы ISOFIX, одобренные дляиспользования в автомобиле.



• Чтобы закрепить верхний привязной ремень детского удерживающего устройства, проведите его подподголовником и закрепите на крюке крепления, стараясь не перекрутить ремень. Если неиспользуются нижние крепления ISOFIX,

используйте ремень безопасности, выполните установку в соответствии с инструкциямипроизводителя детского удерживающего устройства.

• После установки приложите достаточное усилие, чтобы убедиться, что удерживающее устройствонадежно закреплено.

> ***Примечание: При использовании универсальных детских удерживающих систем, устанавливаемых на сиденье, необходимо использовать верхнее крепление. Подробную информацию см. в инструкции производителя детской удерживающей системы.***

Группы детских удерживающих устройств и место установки

В данном автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на детском удерживающем устройстве.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (не для детских удерживающих устройств марки ISOFIX)

Весовая категория	Места для сидения		
	Пассажир на переднем сиденье	Задние выносные	Заднее центральное
Группа 0 (менее чем 10 кг)	X	U	U
Группа 0+ (less than 13 кг)	X	U	U
Группа I (9~18 кг)	X	U	X
Группа II (15~25 кг)	X	U	U
Группа III (22~36 кг)	X	U	U
Примечание: Описание букв в таблице: U = Подходит для универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной весовой категории; X = Положение сиденья не подходит для детских удерживающих устройств данной весовой категории.			

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств марки ISOFIX)

Положение сидения		Весовая категория			
		Группа 0	Группа 0+	Группа I	
		Заднее сидение		Переднее сидение	Заднее сидение
		До 13 кг		9 ~ 18 кг	
Сиденье переднего пассажира	Размерный класс	Не оборудован ISOFIX			
	Тип сиденья				
Положение ISOFIX для задних пассажиров	Размерный класс	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Тип сиденья	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]
Заднее центральное сиденье	Размерный класс	Не оборудован ISOFIX			
	Тип сиденья				

Примечание: IL - Подходит для определенных детских удерживающих систем марки ISOFIX полууниверсальной категории. Обратитесь к рекомендательнымспискам поставщиков детских удерживающих систем для автомобилей;

IUF - Подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых лицом вперед, универсальной категории, одобренных для использования вданной массовой группе и размерном классе ISOFIX;

1. Размерный класс ISOFIX для универсальных и полууниверсальных систем детских сидений определяется заглавными буквами класса A～G. Эти идентификационныебуквы отображаются на детском кресле ISOFIX;

2. На момент публикации рекомендуемым детским креслом группы 0+ ISOFIX является Britax Romer Baby Safe. Последние сведения о рекомендуемыхдетских сиденьях можно получить у сертифицированной ремонтной мастерской MG;

3. На момент публикации рекомендуемым детским креслом группы I ISOFIX является Britax Romer Duo. Последние сведения о рекомендуемых детскихсиденьях можно получить у сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Примечание: На момент публикации рекомендованным детским креслом группы II-III ISOFIX является KidFix XP. Последние сведения орекомендуемых детских сиденьях можно получить у авторизованного ремонтника MG.

Детское удерживающее устройство группы 0/0+

Если подушка безопасности пассажира на переднем сиденье используется, никогда неустанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, на сиденье переднегопассажира, это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Детские удерживающие устройства заднего вида, которые можно отрегулировать в положение лежа, наиболее подходят для младенцев весом менее 10 кг(обычно для детей младше 9 месяцев) или весом менее 13 кг (обычно для детей младше 24 месяцев).

Группа I Детское удерживающее устройство

Если подушка безопасности пассажира на переднем сиденье используется, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство для детей, сидящих сзади, на сиденье переднего пассажира, это может привести к тяжелым травмам или даже смерти.

Детские удерживающие устройства с задним или передним расположением наиболее подходят для младенцев, чей вес составляет 9～18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4 лет).

Детское удерживающее устройство группы II

Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота. При необходимости слегка затяните ремень безопасности.

Комбинация детского удерживающего устройства и 3-точечного поясного и плечевого ремня безопасности наиболее подходит для детей чей вес составляет 15～25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше 7 лет).

Детское удерживающее устройство группы III

Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота. При необходимости слегка затяните ремень безопасности.

Комбинация детского сиденья-бустера и 3-точечного поясного и плечевого ремня безопасности наиболее подходит для детей с весом 22 ～ 36 кг иростом ниже 1,5 м (обычно для детей в возрасте около 7 лет или старше 7 лет).

Запуск и управление автомобилем

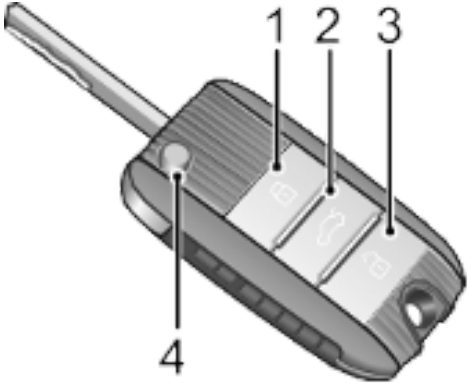
Ключи

Обзор

Пожалуйста, необходимо хранить запасной ключ в безопасном месте - не в машине!

НЕ надевайте запасной ключ на тот же брелок. Электронные помехи внутренней сигнализации могут вывести из строя систему ключей и оборудование управления сигнализацией.

Ключ содержит хрупкие микросхемы и должен быть защищен от ударов и повреждения водой, высокой температуры и влажности, прямых солнечных лучей и воздействия растворителей, воска и абразивных чистящих средств.



1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки
3. Кнопка отпирания задних ворот
4. Дистанционный ключ

Поставляются два дистанционных ключа, оба из которых могут открывать все замки автомобиля.
Ключи, поставляемые с автомобилем, запрограммированы на вашу охранную систему. Любой ключ, не запрограммированный на ваш автомобиль, не сможет завести автомобиль.

Дистанционный ключ работает только в определенном диапазоне. На дальность работы иногда влияютсостояние батарейки ключа, физические и географические факторы. В целях безопасности после запирания автомобиля с помощью дистанционного ключа проверьте, заперт ли автомобиль.

Если ключ утерян/украден или сломан, его замену можно получить в сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Потерянный/украденный ключ может быть деактивирован. Если потерянный ключ будет найден, сертифицированная ремонтная мастерская MG сможет егоактивировать.

Примечание: Новый ключ не может быть предложен вам сразу, так как он требует программирования на автомобиль сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сертифицированной ремонтной мастерской MG, может не запустить двигатель и повлиять на безопасность вашегоавтомобиля. Чтобы получить подходящую замену ключа, рекомендуется обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

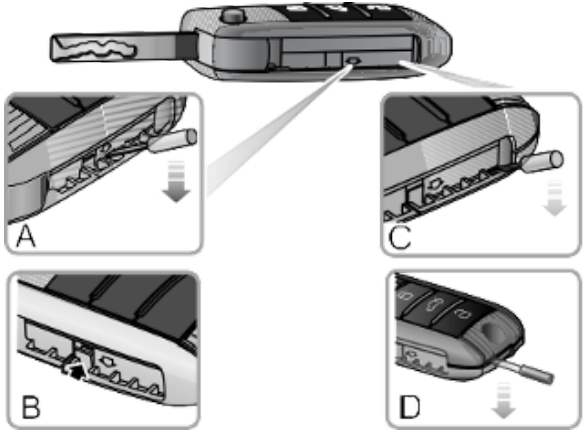
Примечание: Избегайте эксплуатации дистанционного ключа вблизи устройств с сильными радиопомехами (таких как компьютер и другие электронные устройства), иначе это может повлиять на нормальную работу ключа.

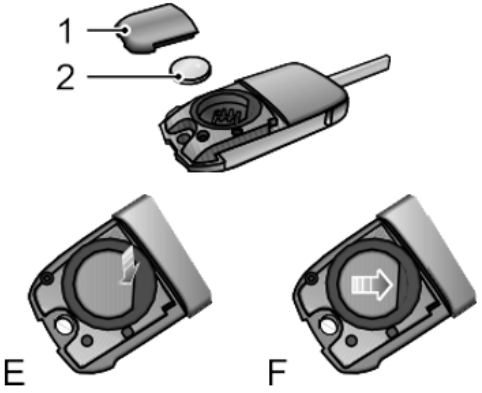
Замена батарейки

Замените батарею дистанционного ключа в следующих случаях:

• Диапазон функций блокировки/разблокировки ключей уменьшился

• На панели приборов мигает сигнальная лампа иммобилайзер, а двигателя, а в центре сообщений некоторых моделей отображается сообщение **"Remote Key Low Battery"** ("В пульте дистанционного управления разряжена батарея, пожалуйста, произведите замену батареи").





1. Разверните дистанционный ключ.
2. Вставьте в позицию (A) с помощью небольшого плоского инструмента и надавливайте в направлении, указанном стрелкой, пока адаптер (B) не выйдет.
3. Вставьте в позицию (C) с помощью небольшого плоского инструмента и давите в направлении, указанном стрелкой, пока хвостовик ключа не образует зазор.
4. Вставьте в щель (D) небольшой инструмент с плоским лезвием, слегка подденьте крышку батарейного отсека, пока два адаптера в хвостовой части крышки батарейногоотсека не выйдут полностью.

5. Осторожно вытащите заднюю крышку (1).

6. С небольшим усилием нажмите на кнопочную батарею и продвиньте ее вперед (E) для того, чтобы извлечь батарею (2).

7. Поместите новую батарейку в гнездо и убедитесь, что оба конца полностью закреплены в гнезде (F), чтобы обеспечить правильный и полный контакт батарейки с печатной платой.

Примечание: Необходимо убедиться, что полярность батареи правильная (положительная – сверху).

Примечание: Рекомендуется установить сменную батарею CR2032.

9. Установите крышку на место и плотно прижмите. Необходимо убедиться, что зазор вокруг крышки равномерный.

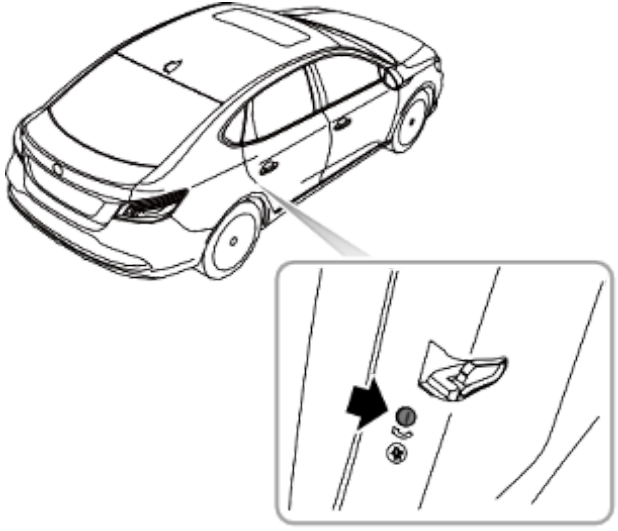
10. Заведите автомобиль для повторной синхронизации ключа с автомобилем.

Важно

- Использование неправильной или неподходящей батарейки может привести к повреждению дистанционного ключа. Номинальное напряжение, размеры итехнические характеристики новой замены должны быть такими же, как и у старой.
- Неправильная установка батарейки может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованной батарейки должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Замки с защитой от детей

НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



Заблокируйте или разблокируйте замки защиты от детей

Чтобы включить замки защиты от детей, откройте соответствующую заднюю дверь, вставьте соответствующую плоскую отвертку в паз детскогозамка. Поверните паз в положение блокировки, как показано на рисунке.

Примечание: Поверните по часовой стрелке для правой задней двери и против часовой стрелки для левой задней двери, чтобы включить замок. Для отключения поверните обратно в вертикальное положение.

При включенных замках защиты от детей задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи автомобиля.

Системы сигнализации

Ваш автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать данную главу, чтобы полностью разобраться с активацией и деактивацией противоугонных систем.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер двигателя предназначен для защиты автомобиля от угона. Иммобилайзер двигателя можно отключить только для того, чтобы завести автомобиль с помощью подходящего ключа. Нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/ОСТАНОВКА) на приборной панели, как только в автомобиле будет обнаружен действующий ключ, иммобилайзер двигателя будет автоматически деактивирован.
Если в центре сообщений отображается сообщение "Smart Key Not Detected" («Smart Key не обнаружен”) или "Put Key Into Backup Position", (“Переведите ключ в резервное положение») положите дистанционный ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли (см. раздел "Процедура запуска в режиме ожидания" в разделе "Запуск и остановка двигателя") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Электронная противоугонная сигнализация

Запирание и отпирание

Вы можете отпереть водительскую дверь или все двери с помощью "Комфорт и удобство" в разделе "Автомобиль" на дисплее развлекательной системы.

Работа системы дистанционной блокировки дверей (ключ)

Запирание ключом

- Использование дистанционного ключа для запирания: необходимо нажать кнопку блокировки на ключе, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капота и задней двери.
- Использование механического ключа для запирания: необходимо открыть крышку замка двери водителя, вставить ключ в замочную скважину и повернуть по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Открытие ключом

• Для отпирания с помощью дистанционного ключа: нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе один раз, чтобы отпереть все двери или только водительскую дверь.

• Использование механического ключа для отпирания: откройте крышку обшивки замка двери, вставьте ключ в замок водительской двери и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть все двери или только водительскую дверь.

> ***Примечание: При использовании механического ключа для отпирания и открывания дверей, если в течение 15 секунд не сработает разблокировка автомобиля дистанционным ключом или не будет нажата кнопка START STOP (СТАРТ СТОП), сработает противоугонная сигнализация.***

Если при полной блокировке автомобиля нажать кнопку UNLOCK на дистанционном ключе и не выполнять никаких других операций в течение 30 секунд, автомобиль автоматически

Эксплуатация системы дистанционной блокировки дверей (без ключа) *

Система бес ключевого доступа может закрывать и открывать двери или открывать заднюю дверь, пока вы носите с собой смарт-ключ и подходите к автомобилю.

> **Важно**
>
> Расстояние между смарт-ключом и дверной ручкой не должно превышать 1,5 м, чтобы закрывать и открывать двери бес ключевым способом.

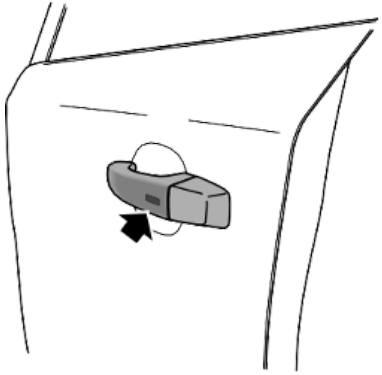
Запирание без ключа

После нажатия кнопки START STOP (СТАРТ СТОП) для отключения питания, нажмите кнопку разблокировки на ручке двери один раз (нет необходимости нажимать кнопку блокировки на дистанционном ключе), чтобы заблокировать все двери при выходе из автомобиля, при этом автомобиль перейдет в состояние противоугонной сигнализации.

Отпирание без ключа

Нажмите кнопку разблокировки на двери водителя или переднего пассажира один раз, чтобы разблокировать все двери или только дверь водителя, и потяните за соответствующую ручку двери, чтобы открыть ее.

Примечание: При полной блокировке автомобиля нажмите кнопку разблокировки на ручке двери со стороны водителя или переднего пассажира, если в течение 30 секунд не будет произведено никаких других действий, автомобиль автоматически заблокируется.



Важно

После запирания двери с помощью дистанционного ключа нажмите кнопку разблокировки на ручке двери, чтобы отпереть ее. Если дверь не удается отпереть илизапереть, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Неправильная блокировка

Если дверь водителя закрыта не полностью, то при выполнении операции запирания автомобиля она не будет заблокирована, а электронная противоугонная сигнализация не работает, то раздастся однократный звуковой сигнал, указывающий на то, что дверь не заблокирована. Если операция запирания выполняется при закрытой двери водителя, но не полностью закрытой двери пассажира или капота и задней двери, то звуковой сигнал автомобиля будет подан один раз, что свидетельствует о неправильной блокировке. В этом случае включится функция "частичной постановки на охрану" (все полностью закрытые двери или дверь багажника будут защищены, а открытая дверь или дверь багажника - нет!) Как только открытая дверь или задняя дверь будет закрыта, а лампа указателя поворота начнет мигать, система автоматически вернется в состояние охраны.

Индикатор сигнализации противоугонной системы

Данный индикатор указывает на состояние электронной противоугонной системы.

• Работа функции электронной противоугонной сигнализации:

После запирания автомобиля мигает сигнальная лампа противоугонной системы, указывая на работу электронной противоугонной сигнализации, и автомобиль переходит в состояние охраны.

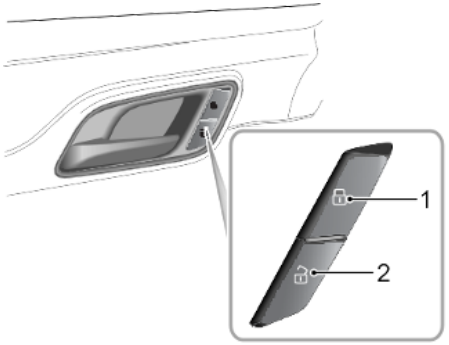
• Частичное срабатывание функции электронной противоугонной сигнализации (mislock):

Если неправильная блокировка вызвана водительской дверью, индикатор противоугонной сигнализации не мигает, и автомобиль не переходит в состояние охраны. Если неправильная блокировка вызвана другими дверями, индикатор противоугонной сигнализации будет мигать.

Звуковой сигнал противоугонной сигнализации

Если противоугонная сигнализация была активирована, то перед ее отключением будет непрерывно звучать звуковой сигнал автомобиля. Нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе. Звуковой сигнал прекратится.

Выключатель блокировки и разблокировки салона



1. Выключатель блокировки
2. Выключатель разблокировки

Когда система противоугонной сигнализации не работает, необходимо нажать выключатель замка (1), чтобы запереть все двери; нажать выключатель открытия (2), чтобы открыть все двери.

Примечание: Если противоугонная сигнализация включена, то нажатие кнопки блокировки/разблокировки дверей не приведет к блокировке/разблокировке дверей, неприведет к срабатыванию противоугонной сигнализации.

Если двери, капот и дверь багажника закрыты, нажмите выключатель замка салона. Загорится желтый индикатор на выключателе замка салона.

Если неправильная блокировка вызвана незакрытой дверью, незакрытыми дверью багажника или капота, нажмите выключатель замка салона. Мигает желтый индикатор на выключателе замка салона.

Ручки дверей салона

Для открывания двери используйте внутренние дверные ручки:

1. Первое нажатие дверной ручки отпирает дверь.
2. Второе нажатие на ручку двери открывает дверь e the interior door.

Примечание: Если включена противоугонная сигнализация, дверь можно открыть с помощью ручки, но при этом сработает противоугонная сигнализация.

Автоматическая блокировка

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка

При установке кнопки START STOP (СТАРТ СТОП) в положение OFF (ВЫКЛ) все двери автоматически разблокируются.

Задняя дверь (багажник)

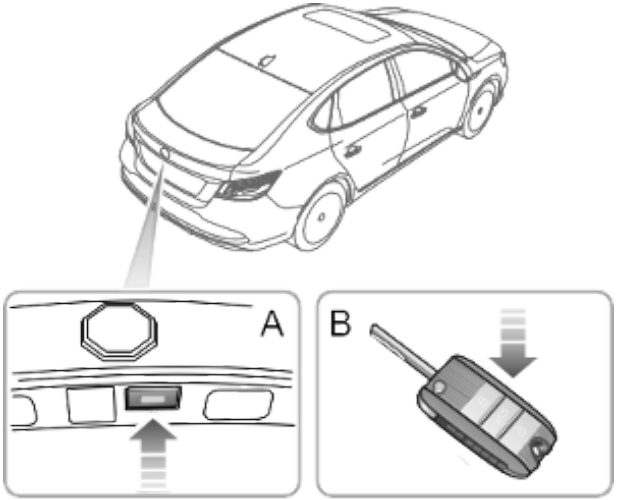
Если дверь багажника не закрывается или переломилась лента между кузовом и дверью багажника, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха “в лицо” кондиционера и установите обдув на максимальную скорость, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салонавтомобиля.

Дверь багажника можно открыть следующими двумя способами:

1. При замке зажигания в положении ВЫКЛ (OFF) длительно нажмите кнопку открытия (B) на дистанционном ключе и удерживайте ее более 2 секунд, чтобы открытьзаднюю дверцу;
2. Нажмите кнопку открытия на задней двери:

• Для моделей с ключевым входом сначала отоприте автомобиль, затем нажмите кнопку открытия на задней двери (A), чтобы открыть заднюю дверцу;

• Для моделей с бес ключевым доступом, когда действующий дистанционный ключ находится в радиусе 1 м от двери багажника, нажмите непосредственно напереключатель открытия двери багажника (A), чтобы открыть дверь багажника.



Примечание: Если дверь задка закрыта не полностью, то, когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), в центре сообщений отображается соответствующая пиктограмма, напоминающая о необходимости закрыть дверь задка.

Запуск и остановка двигателя

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания с функцией бес ключевого запуска расположен на правой панели приборов на рулевой колонке и относится к кнопочному запуску.

Примечание: Для работы системы дистанционный ключ должен находиться в автомобиле. Чтобы выйти из стояночной передачи, выключатель зажигания должен находиться вположении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), а педаль тормоза должна быть нажата.

Каждое состояние индикатора кнопки START STOP (СТАРТ/СТОП) описывается следующим образом:

Индикатор Выключен (OFF) (ВЫКЛ)

- В данном положении двигатель выключен.

Желтый индикатор (ACC)

- Когда кнопка находится в данном положении, некоторые электрические устройства (например, стеклоподъемники и т.д.) могут работать.
- Когда кнопка START/STOP (СТАРТ/СТОП) находится в состоянии OFF (ВЫКЛ), а педаль тормоза не нажата, однократное нажатие этой кнопки позволит замку зажигания перейти в состояние ACC.

Зеленый свет (ON/RUN/START) (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ)

- После запуска двигатель будет работать.
- При неработающем двигателе функционирует ограниченное количество электрооборудования (нет кондиционера или обогрева заднего стекла).
- Все электрооборудование будет работать при работающем двигателе.

• Когда кнопка START STOP (СТАРТ/СТОП) загорается желтым светом, если педаль тормоза не нажата, нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) еще раз, двигатель не запустится, но загорится зеленый свет, все электрооборудование будет работать.

> ***Примечание: После перевода замка зажигания в положение OFF (ВЫКЛ) и открытия двери, если ключ остался в автомобиле, при закрытии двери раздастся звуковой сигнал, свидетельствующий о том, что ключ все еще находится в автомобиле.***

Если автомобиль находится вблизи сильных радиосигналов, то кнопочный запуск может не работать. Это связано с тем, что сильные радиосигналы нарушают работусистемы бес ключевого запуска.

Запуск двигателя

1. Выключите все ненужное электрооборудование (включая кондиционер);
2. Затяните стояночный тормоз (см. раздел "Тормозная система" данного раздела);
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P или N.

> ***Примечание: : Если рычаг переключения находится в любом другом положении, запуск двигателя невозможен.***

Для автомобиля с механической коробкой передач убедитесь, что нейтральное положение выбрано при полностью нажатой педали сцепления;

4. Выжмите педаль тормоза;
5. Нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) на приборной панели и сразу же отпустите ее после запуска двигателя.

Холодные климатические условия

При температуре -10 ℃ и ниже время запуска двигателя увеличивается. Во время прокрутки двигателя необходимо отключить все ненужныеэлектроприборы.

Важно

- При экстремально низкой температуре, если двигатель не запускается 3 раза подряд, рекомендуется отключить питание и дождаться помощи.
- Не оставляйте замок зажигания в положении ACC или положении ON/RUN (ВКЛ/ЗАПУСК) на длительное время при неработающем двигателе, в противном случае, этоможет привести к разрядке аккумулятора из-за использования электрооборудования.
- Автомобиль оснащен системой иммобилизации двигателя. Любой ключ, изготовленный самостоятельно, не может запустить двигатель.

Важно

- Ваш автомобиль управляется электронными системами управления. При запуске двигателя убедитесь, что рядом с автомобилем нет электронных устройств, которыемогут создавать электромагнитные помехи. Это может привести к проблемам с электронными системами управления автомобиля.

Процедура запуска в режиме ожидания

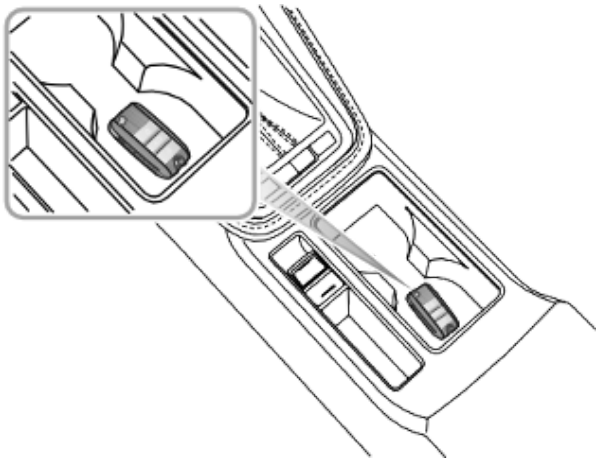
Если автомобиль находится в зоне сильных помех радиосигналов, происходит разрядка батареи смарт-ключа или сбой функции бес ключевого запуска, то при попытке нажать кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) для запуска автомобиля на дисплее центра сообщений водителя может появиться сообщение "Smart KeyNot Found" (“Смарт ключ не обнаружен”). В это время запуск автомобиля с помощью кнопочного пуска невозможен.

Пожалуйста, запустите автомобиль следующим образом:

1. Положите дистанционный ключ на нижнюю часть подстаканника центральной консоли кнопкой вверх (как показано на рисунке).

2. Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП), чтобы запустить.

После замены аккумулятора и выезда автомобиля из зоны помех процедура запуска без ключа по-прежнему не может использоваться в обычном режиме. Необходимо обратиться в официальную уполномоченную ремонтную мастерскую MG.



Важно

Область применения процедуры запуска в режиме ожидания:

- Батарея дистанционного ключа разряжается и не может быть своевременно заменена.
- Если автомобилю мешают сильные сигналы, используйте процедуру запуска в режиме ожидания, чтобы отвести автомобиль от этой зоны, пока процедура запуска безключа не восстановит нормальную работу.

Остановка двигателя

Остановка двигателя:

1. После остановки автомобиля ВСЕГДА нажимайте на педаль тормоза;
2. Затяните электронный стояночный тормоз;
3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P, для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг находится в нейтральном положении N.
4. Нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) для выключения двигателя.

Примечание: Если стояночный тормоз затянут, но рычаг переключения передач не полностью установлен в положение стоянки (P), то при запуске двигателя может возникнуть опасность внезапного движения автомобиля и нанесения травм себе или окружающим.

При необходимости экстренной остановки двигателя нажмите кнопку START STOP (СТАРТ/СТОП) более чем на 4 секунды, чтобы заглушить двигатель.

После интенсивной буксировки или движения на высокой скорости (особенно в жаркую погоду) рекомендуется перед выключением дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, что позволит системе охлаждения непрерывно работать на понижение температуры в моторном отсеке.

Экономичное и экологичное вождение

Важно

Пожалуйста, всегда обеспечивайте безопасность, строго соблюдайте правила дорожного движения, не мешайте окружающим и не нарушайте общественный порядокдвижения.

Обкатка

Двигателю, тормозам и шинам необходимо время для "обкатки" и приспособления к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега соблюдайте следующие рекомендации, чтобыулучшить долгосрочные эксплуатационные характеристики:

- Не допускайте, чтобы двигатель превышал 3000 об/мин на любой передаче или скорость автомобиля превышала 120 км/ч
- Не проводите эксплуатацию на полном газу и не допускайте работы двигателя на любой передаче.
- Не ездите на постоянной скорости (как на высокой, так и на низкой скорости).
- По возможности избегайте резкого торможения.

После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с использованием новейших технологий, чтобы минимизировать воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Экономичное вождение

То, как вы управляете своим автомобилем, существенно влияет на срок службы автомобиля, а также на загрязнение окружающей среды и расход топлива:

Пожалуйста, необходимо правильно прогревать двигатель в зависимости от внешней температуры. Слишком длительное время предварительного прогрева может снизить экономию топлива и увеличить загрязнение окружающей среды.

Прежде чем двигатель достигнет нормальной рабочей температуры, резкое ускорение или внезапное увеличение нагрузки может привести к повреждению двигателя.

Придерживайтесь езды на плавной скорости

Движение с подходящей постоянной скоростью экономит больше топлива, чем частые торможения и ускорения. Избегайте резких ускорений, внезапных стартов и экстренного торможения. При плавном ускорении или замедлении расходуется значительно меньше топлива, чем при резком ускорении или экстренном торможении, снижается уровень загрязнения выхлопных газов, а также минимизируется износ механических компонентов.

Избегайте езды на максимальной скорости

На высоких скоростях значительно увеличивается расход топлива, уровень выхлопных газов и шума.

Вождение с упреждением

Избегайте дорог с заторами или пробками. Необходимо предвидеть заторы на дорогах как можно раньше, держите достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля во время движения и вовремя снижайте скорость. Избегайте длительного нажатия на педаль тормоза при отсутствии необходимости торможения, что приведет к перегреву и преждевременному износу фрикционных накладок и увеличит расход топлива.

Правильное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Несмотря на необходимость поддержания комфортной обстановки в салоне автомобиля, использование вспомогательного электрооборудования в салоне увеличивает расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Вождение в особых условиях

Вождение в дождливые или снежные дни

Экстренное торможение, ускорение и резкие повороты на скользкой дороге приведут к проскальзыванию шин и снижению управляемости автомобиля, что можетстать причиной аварии.

• Из-за плохой видимости в дождливые или снежные дни окна запотевают. Пожалуйста, используйте функцию предохранения от запотевания кондиционера (A/Cdemist).

• Поскольку дороги во время дождя скользкие, пожалуйста, необходимо снижать скорость и вести автомобиль осторожно.

• Не ездите на высокой скорости в дождливые или снежные дни, так как между шинами и поверхностью дороги образуется водяная пленка, которая влияет науправляемость и тормозные свойства.

Движение по лужам

Сведите к минимуму езду по лужам или ручьям. После проезда через водоемы слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что торможение происходит нормально. Мокрые тормозные колодки не могут нормально тормозить. Если нормально тормозить может только тормозная колодка, с одной стороны, это может повлиять на рулевое управление и привести к аварии.

Кроме того, из-за избыточной влаги может быть серьезно повреждена электрическая система и двигатель автомобиля.

Важно

Проезд по лужам может привести к воспламенению двигателя, серьезным поломкам автомобиля (например, короткому замыканию электрических компонентов и т.д.) илиповреждению двигателя из-за попадания воды. Если при движении по лужам произошло возгорание двигателя, не пытайтесь запустить двигатель. Необходимо обратитьсяв сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Проверка и обслуживание

Регулярно проходите техническое обслуживание автомобиля

Загрязненный воздушный фильтр, масло, смазка и т.д. снижают производительность двигателя и приводят к пустой трате

топлива. Регулярное обслуживание обеспечит оптимальный расход топлива и минимизирует загрязнение выхлопных газов, а также эффективно продлит срок службы транспортного средства.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Слишком накачанные либо недостаточно накачанные шины быстрее изнашиваются, а также оказывают негативное влияние на управляемость автомобиля. Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление движению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход топлива.

Не перевозите ненужные грузы

Дополнительный вес ненужных грузов расходует топливо, особенно в условиях остановки/старта, когда автомобилю часто приходится трогаться с места. Избегайте налипания грязи и т.п. на шасси автомобиля, что не только снизит вес кузова, но и предотвратит его коррозию.

Соблюдайте правильную развесовку всех колес

При движении избегайте наездов на обочины и снижайте скорость при движении по ухабистым дорогам. Неправильное схождение четырех колес не только приведет к преждевременному износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель и расход топлива.

Каталитический конвертер

Избегайте парковки автомобиля в тех местах, где на земле имеются горючие материалы, такие как сухаятрава или листья, могут попасть в выхлопную систему – это может привести к пожару!

В выхлопной системе установлен каталитический преобразователь, который преобразует ядовитые выхлопные газы двигателя в менее вредные для окружающей среды газы. Каталитические преобразователи легко повреждаются при неправильном использовании, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения.

Топливо

• Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.

• Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо – это может привести к осечке двигателя и серьезному повреждению каталитической системы.

Запуск

При запуске двигателя обратите внимание на следующее:

• Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

• Не включайте стартер при подозрении на осечку двигателя и не пытайтесь устранить осечку нажатием на педаль акселератора.

• Не пытайтесь толкать или буксировать автомобиль.

Езда на автомобиле

Пожалуйста, обратите внимание на следующие условия:

• Не перегружайте и не делайте чрезмерных оборотов двигателя.

• Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей. Если автомобиль, оснащенный механической коробкой передач, должен замедлиться во времядвижения на высокой передаче, немедленно переключите передачу вниз, чтобы избежатьнедостаточного усилия при движении.

• Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, если вы считаете, что расход масла в вашем автомобиле изменился или снижается производительность двигателя.

• При подозрении на осечку или недостаток мощности во время движения автомобиля немедленно пройдите техническое обслуживание.

• Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любые изменения в двигателе без разрешения запрещены. Так как модификация двигателяможет привести к осечке двигателя, потере мощности двигателя или тряске двигателя и т.д., чтоможет серьезно повредить каталитический нейтрализатор. Регулярное техническоеобслуживание должно проводиться в соответствии с графиком, указанным в 'Портфолио услуг'.

Требования к топливу

Используйте топливо, рекомендованное производителем. См. раздел "Основные параметры двигателя" в главе "Технические данные".

Используйте только рекомендованное топливо, соответствующее национальному стандарту! При использовании неправильного типа топлива может произойти серьезное повреждение каталитического нейтрализатора, снижение мощности крутящего момента двигателя и увеличение расхода топлива.

При использовании топлива более низкого сорта может возникнуть стук в двигателе, поэтому как можно скорее используйте рекомендованный бензин или бензин более высокого сорта. Если после использования, рекомендованного или более высокого сорта топлива шум стука в двигателе все еще заметен, немедленно обратитесь всертифицированную ремонтную мастерскую MG. Допускается, что октановое число бензина выше, чем требуется для двигателя, но это не благоприятносказывается на выходной мощности двигателя и расходе топлива.

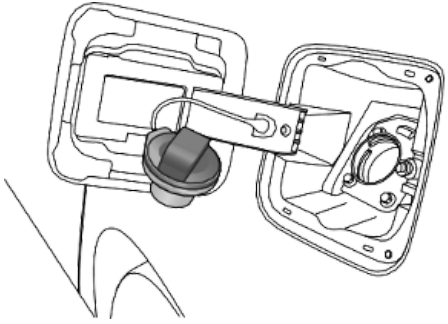
Меры безопасности на топливозаправочной станции

Автомобильные топливные газы очень огнеопасны, а в замкнутом пространстве еще и взрывоопасны.

При заправке всегда соблюдайте меры предосторожности:

- Выключите двигатель;
- Не курите и не пользуйтесь открытым пламенем;
- Не пользуйтесь мобильным телефоном;
- Не допускайте пролива топлива;
- Не переполняйте бак

Наполнитель топливного бака



Крышка топливного бака

Люк топливного бака расположен на заднем левом крыле. Ее замок связан с системой центрального управления замками дверей. Нажмите на правую сторону люка, чтобы открыть его, когда дверь разблокирована.

Примечание: Заблокировать люк можно только при запертой дверце.

Медленно открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и дайте выйти давлению внутри бака, после чего снимите крышку.

После заправки затяните крышку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите 3 звука "щелчка".

Заправка

Не заполняйте бак полностью, если автомобиль будет стоять под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к его утечке. Трубка топливного бака предназначена для установки узкой и длинной заливной горловины. На заливной горловине имеется крышка, если перед заливкой топлива тщательно вставить заливную горловину, то крышку можно полностью открыть.

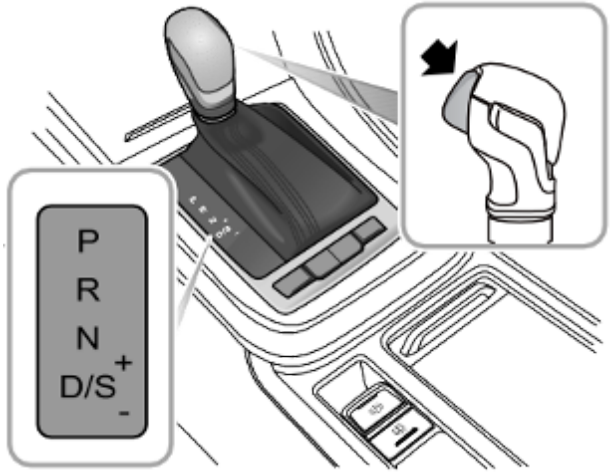
После заправки топлива запустите двигатель. Если после заправки двигатель работает неровно, выключите его и обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG, прежде чем пытаться запустить двигатель.

Трансмиссия Sportronic с двойным сцеплением *

Инструкции

Следующая информация очень важна, пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение P или N, убедитесь, что педаль тормоза нажата и задействован система EPB.
- После запуска двигателя убедитесь, что ножной тормоз и EPB затянуты, переключите рычаг на нужную передачу.
- Отпустите систему EPB и удерживайте педаль тормоза до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. После отпускания педали тормоза на ровной дороге автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью без применения акселератора.
- Во время движения НЕ трогайтесь с места на нейтральной передаче, это может повредить CVT или привести к аварии.



Трансмиссия Sportronic с двойным сцеплением является 7-ступенчатой.

Выделенные буквы или цифры в центре сообщений указывают на выбранную передачу или режим.

Кнопка блокировки с пружиной, расположенная в рычаге переключения передач, служит для предотвращения ошибочного выбора P (Park - Парковка) или R (Reverse – Движение в обратном направлении) на других передачах.

Управление рычагом переключения передач

Если нет необходимости, не рекомендуется нажимать кнопку блокировки во время переключения передач.

Во время переключения передач управляйте рычагом переключения в соответствии с указаниями, обозначенными следующими стрелками:

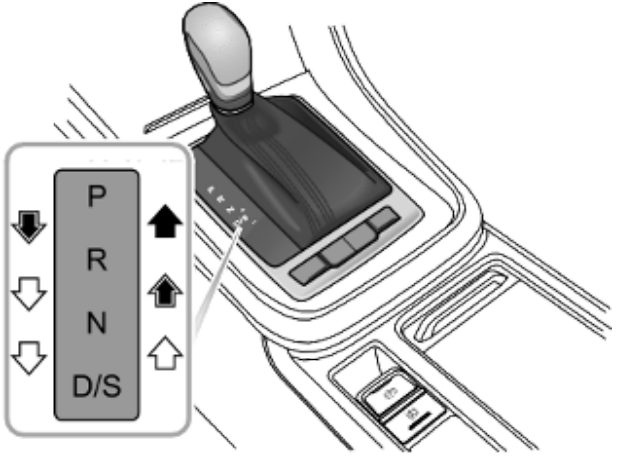
Свободное переключение передач.

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки для переключения передачи.

Для переключения передачи нажмите и удерживайте кнопку блокировки и нажмите на педаль тормоза.

Положение рычага переключения передач

ЗАПРЕЩАЕТСЯ переводить рычаг переключения передач в положение R или P из положения D во время движения, это может привести к серьезным повреждениям трансмиссииили стать причиной аварии.



• P - Парковка

Когда рычаг переключения находится в данном положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу только при неподвижном автомобиле и включенном EPB.

Примечание: Если автомобиль паркуется на возвышенности, сначала нажмите на педаль тормоза и включите EPB, а затем выберите P.

• R - Задний ход

Выбирайте эту передачу только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе.

• N - Нейтральный

Необходимо выбирать данную передачу, когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостых оборотах в течение короткого времени (например, в ожидании светофора).

• D - Движение

Используется для нормального движения и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

• S - Спортивный режим

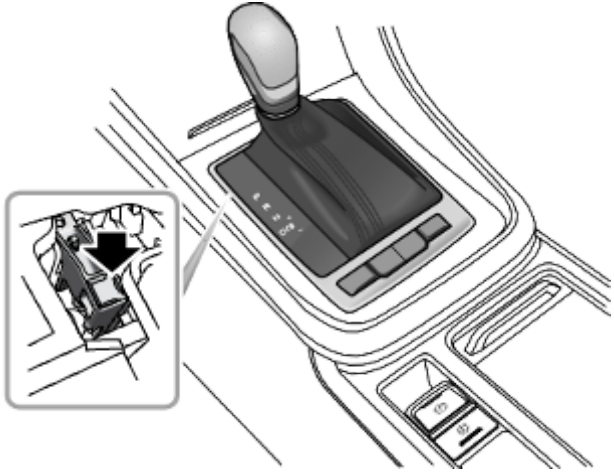
Выберите данный режим, если требуется более спортивное ускорение.

• + Повышение передачи (Upshift)

В режиме Tiptronic переключает трансмиссию на следующую доступную высшую передачу.

• - Понижение передачи (Downshift)

В режиме Tiptronic понижение передачи на следующую доступную низшую передачу.



Если рычаг переключения передач не может выйти из положения P, выполните следующие действия, когда выключатель зажигания находится в положении ON (ВКЛ) и нажата педаль тормоза:

1. Потяните вверх выключатель EPB и подключите систему EPB.
2. Обмотайте головку плоской отвертки скотчем, чтобы не поцарапать панель.
3. Осторожно вставьте головку плоской отвертки в шов между верхней панелью отделки центральной консоли и центральной консолью, подденьте верхнюю панель отделки центральной консоли, затем потяните панель вверх.
4. Нажмите на рычаг отпирания в направлении, указанном стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и переведите рычаг переключения с передачи P. При повторном переключении на передачу P рычаг переключения снова будет заблокирован.

Примечание: В этом случае следует немедленно обратиться к авторизованному мастеру MG.

Скорость переключения передач

При выбранной передаче D или E скорость на одной передаче изменяется в зависимости от положения педали акселератора: меньшее открытие дроссельной заслонки приведет к переключению передачи на более низкой скорости, а большее открытие дроссельной заслонки заставит трансмиссию отложить переключение передачи до завершения переключения, когда автомобиль достигнет более высокой скорости.

Перевод на низшую передачу

При включении перевода на низшую передачу на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут сорваться в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

Если выбрана передача D или E, нажатие педали акселератора до упора одним движением (также известное как "кик-даун") обеспечит лучшее ускорение при обгоне. При определенных условиях это позволит трансмиссии немедленно переключиться на более низкую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора

трансмиссия переключится на соответствующую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Запуск автомобиля

Запуск автомобиля возможен только при нажатой педали тормоза и выбранной передаче P или N; после выбора нужной передачи и ожидания полного включения трансмиссии отпустите педаль тормоза, и автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью.

Движение по холмистой местности

В случаях, когда требуется короткая остановка на холме, например, в пробке, НЕ нажимайте на акселератор, чтобы предотвратить "откат автомобиля". Это может привести к перегреву автоматической коробки передач и ее повреждению.

Запуск на холме

В случае старта с холма можно воспользоваться функцией помощи при старте, которую выполняет электронный стояночный тормоз (EPB). Пристегнув ременьбезопасности, нажмите на педаль тормоза, включите EPB и выберите нужную передачу (D/R/S), затем отпустите педаль тормоза; нажмите на педаль акселератора, чтобывключить привод автомобиля, EPB автоматически отключится.

Модели, оснащенные системой Hill Hold Control (Управление удержанием на подъеме), могут использовать данную функцию для облегчения старта на подъеме. Подробнее о системе Hill Hold Control см. раздел "Ножной тормоз" в главе "Тормозная система".

Примечание: Помощь этих функций не может противоречить законам физики. НЕ выводите автомобиль за пределы его физических возможностей, потеря управления всеравно произойдет.

Движение на спуске

Многократное нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву тормозов, что вызовет ухудшение их эффективности или даже отказ тормозов.

При движении в горку на большие расстояния рекомендуется перевести передачу D вправо и выбрать режим Tiptronic. Это позволит выбирать передачи вручную. Чтобы облегчить замедление автомобиля и тем самым избежать чрезмерного использования тормозов, используйте более низкую передачу. Например, при движении с холма с постоянными поворотами включите 2-ю передачу, а при движении с прямого холма - 3-ю. Если тормозное усилие двигателя недостаточно, скорость увеличивается, трансмиссия sportronic с двойным сцеплением автоматически переключается на большую передачу, чтобы избежать перегрузки двигателя, в это время необходимо немедленно нажать на педаль тормоза и вручную переключиться на соответствующую низшую передачу через режим Tiptronic.

Режимы управления

Стандартный режим

При выборе положения D автомобиль автоматически переходит в стандартный режим. В центре сообщений появится надпись "D". Стандартный режимиспользуется для повседневной езды.

Спортивный режим

После выбора положения D переведите рычаг переключения вправо, чтобы включить спортивный режим (передача, отображаемая в центре сообщений, изменится на "S"). В спортивном режиме коробка передач переключается позже, чтобы полностью использовать запас мощности двигателя.
Если требуется лучший разгон, выберите спортивный режим, но необходимо учитывать, что расход топлива при движении в спортивном режиме будет увеличен.
Для выхода из спортивного режима переведите рычаг переключения передач влево в положение D.

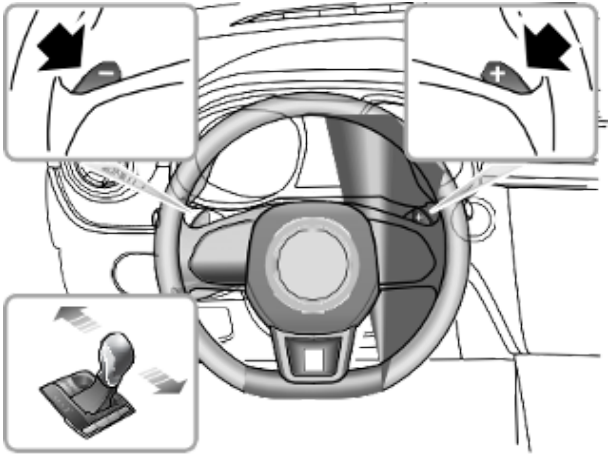
Режим круиз-контроля *

При включенной функции круиз-контроля автоматическая трансмиссия автоматически переключается в скоростной диапазон соответствующей передачи, что позволяет избежать частого переключения передач, когда системе необходимо поддерживать постоянную скорость.

Режим Tiptronic

Выбрав режим Sport, переместите рычаг переключения передач в направлении "+" или "-", что приведет к включению режима Tiptronic.

На дисплее в центре сообщений будет отображаться текущая передача с одной цифрой (1～7).
Переключите рычаг или лепестки переключения в положение "+", чтобы перейти на более высокую передачу; переключите рычаг или лепестки переключения в положение "-", чтобы перейти на использование более низкой передачи.



При выбранном режиме Tiptronic, если водитель делает необоснованный выбор передачи, например, требует

повышения передачи при низких оборотах двигателя или понижения передачи при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а обороты двигателя ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключается на соседнюю низшую передачу, чтобы избежать перегорания двигателя; когда автомобиль разгоняется, а обороты двигателя постоянно растут до максимально допустимых для данной передачи, трансмиссия автоматически переключается на соседнюю высшую передачу, чтобы защитить двигатель, если переключение на высшую передачу не требуется.

Для возврата к другим режимам работы коробки передач переведите рычаг влево и выберите положение D.

Режим защиты

При постановке автомобиля на стоянку необходимо отъехать в безопасное место при условии обеспечения собственной безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

Система Twin-clutch Sportronic Transmission (TST) – защита от перегрева трансмиссии

В случае частого включения двигателя при высокой температуре или перегрузке трансмиссии коробка передач с двойным сцеплением sportronic может подвергаться сильному нагреву. Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, система выполняет процедуру защиты от перегрева, при этом на щитке приборов загораетсясигнальная лампа перегрева трансмиссии или в центре сообщений появляется соответствующий значок, сопровождаемый звуковым сигналом.

При перегреве трансмиссии сигнальная лампа перегрева трансмиссии загорится желтым цветом или в центре сообщений появится следующее сообщение "Increase Speed or Stop Safely" (“Увеличить скорость или остановиться безопасно”), в данный момент, пожалуйста, увеличьте скорость до более 20 км/ч или припаркуйтесь и переведите рычаг в положение P (“Парковка”), чтобы охладить трансмиссию, как только позволят условия.

При серьезном перегреве трансмиссии сигнальная лампа перегрева трансмиссии загорается красным цветом или в центре сообщений появляется надпись “Stop Safely”

("Остановитесь безопасно") и загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя, пожалуйста, припаркуйтесь безопасно и переведите рычаг в положение P, чтобы дать трансмиссии остыть.

После безопасной парковки сигнальная лампа перегрева трансмиссии загорится красным цветом или в центре сообщений появится надпись "Please Wait" (“Пожалуйста подождите”). Только после того, как температура трансмиссии снизится, и сигнальная лампа перегрева трансмиссии погаснет или в центре сообщений появится надпись "Ready for Drive Away" (“Готов к движению”), автомобиль может начать движение.

Если водитель в течение 20 минут соблюдает инструкции, отображаемые в центре сообщений, а сигнальная лампа перегрева трансмиссии или предупреждающее сообщение все еще не изменились или исчезли, срочно обратитесь к авторизованному мастеру MG, иначе трансмиссия может быть серьезно повреждена.

Режим нестабильной аварийной работы (Режим Limp)

При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode (Режим нестабильной работы) и работает только на некоторых передачах, в некоторых случаях может не включиться задний ход, в это время в центресообщений загорится контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов. Немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

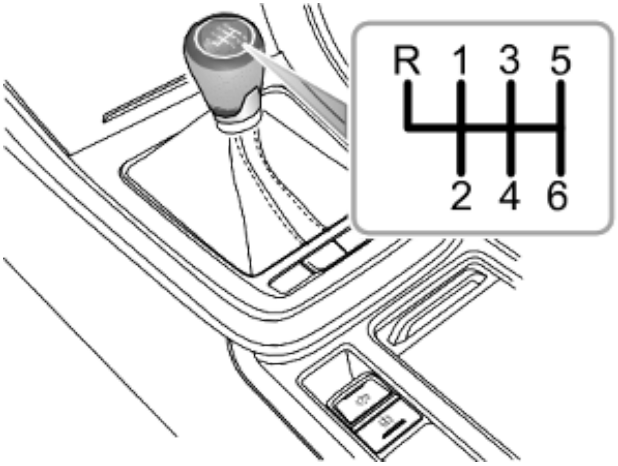
> ***Примечание: В режиме нестабильной аварийной работы (Limp Mode) функция Tiptronic отключена.***

Серьезная функциональная неисправность

Некоторые неисправности трансмиссии приводят к включению сигнальной лампы неисправности системы выпуска отработавших газов. Для защиты трансмиссии система может отключить подачу мощности двигателя на сцепление, и автомобиль не сможет двигаться. Немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Механическая коробка передач *

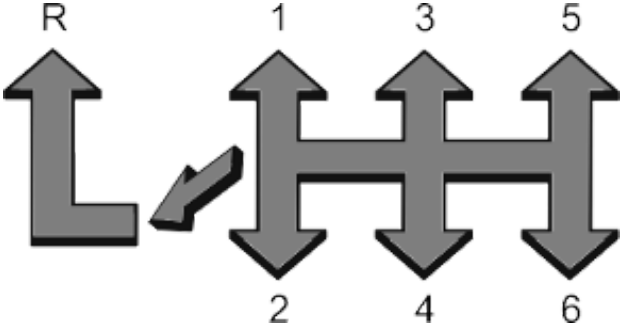
Рычаг переключения передач



Механическая коробка передач - это 6-ступенчатая коробка передач с 7 передачами, а именно: 1-я, 2-я, 3-я, 4-я, 5-я, 6-я и R (задний ход) соответственно.

Меры предосторожности во время вождения:

1. При переключении с передачи D (Движение) на передачу R (Задний ход) необходимо убедиться, что автомобиль полностью неподвижен, подождать мгновение, затем полностью выжать педаль сцепления, перевести рычаг переключения в положение N (Нейтральное), нажать рычаг вниз и толкнуть его влево, затем толкнуть его вперед в положение R, медленно отпустить педаль сцепления для завершения переключения передач.



2. Не опирайтесь рукой на рычаг переключения передач во время движения - давление руки может привести к преждевременному износу механизма селектора передач.

3. Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения – это может привести к чрезмерному износу сцепления.

4. Не удерживайте автомобиль неподвижным на подъеме, пробуксовывая сцепление. Это может привести к износу сцепления.

Рекомендации по переключению передач

Передача	Рекомендуемый диапазон переключения (км/ч)	Частота вращения двигателя (об/мин)
1ая-2ая Передача	15~20	2000~2500
2ая-3ья Передача	25~35	2000~2500
3ья-4ая Передача	45~50	2000~2300
4ая-5ая Передача	60~70	2000~2300

Примечание: Чтобы гарантировать плавное движение и хорошую топливную экономичность автомобиля, пожалуйста, переключайтесь в соответствующее время, и никогда не позволяйте стрелке тахометра оставаться в красном секторе в течение длительного времени, иначе двигатель может быть поврежден.

Тормозная система

Ножной тормоз

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0～30 мм.

Для дополнительной безопасности гидравлическая тормозная система работает через два контура. В случае отказа одного контура, другой продолжит функционировать, но потребуется большее давление на педаль, увеличенный ход педали тормоза и более длинный тормозной путь. В случае отказа тормозов, когда работает только один контур, автомобиль следует остановить, как только позволят условия движения. НЕ продолжайте движение - обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Сервоусилитель

Тормозная система оснащена сервоусилителем, поэтому во время эксплуатации всегда помните о следующем:

- Сервоусилитель работает только при запущенном двигателе. Никогда не допускайте свободного хода автомобиля при незапущенном двигателе.

• Всегда соблюдайте особую осторожность при буксировке с четырьмя колесами на земле и выключенным двигателем. Если двигатель по какой-либо причине заглохнет во время движения, необходимо остановить автомобиль настолько быстро, насколько это позволяют дорожные условия, и не нажимайте на педаль тормоза, так как тормозная система потеряет остатки сервоусилителя.

• Как только двигатель остановится, он потеряет остатки сервопривода, используйте соответствующее усилие для нажатия на педаль тормоза, чтобы безопасно остановить автомобиль в текущих дорожных условиях. Обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

• На эффективность сервоусилителя тормозов может повлиять остановка двигателя или другие условия, например, изменение барометрического давления. В данных условиях может возникнуть дополнительное усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Влажные условия

Движение по воде или сильный дождь могут негативно повлиять на эффективность торможения. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозных дисков оставалась сухой.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Ваш автомобиль оснащен системой EBD, которая для поддержания эффективности торможения распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами при любых условиях нагрузки.

В систему EBD встроена система мониторинга и контроля. Система мониторинга связана с контрольной лампочкой неисправности тормозной системы на щитке приборов. См. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и средства управления".

Если контрольная лампочка загорается во время движения или продолжает гореть после включения зажигания (положение ON (ВКЛ)) и отпускания стояночного тормоза, это указывает на неисправность тормозной системы, и система EBD может быть неработоспособна. В этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и необходимо немедленно обратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую MG. НЕ управляйте автомобилем, если горит контрольная лампочка неисправности тормозной системы.

Электронная система помощи при торможении (EBA) *

Некоторые неисправности трансмиссии приводят к включению сигнальной лампы неисправности системы выпуска отработавших газов. Для защиты трансмиссии система может отключить подачу мощности двигателя на сцепление, и автомобиль не сможет двигаться. Немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система ABS не может преодолеть физические ограничения, связанные с остановкой автомобиля на слишком коротком расстоянии, прохождением поворотов на слишком высокой скорости или опасностью аквапланирования, т. е. когда слой воды препятствует достаточному контакту шин с поверхностью дороги.

Цель АБС - предотвратить блокировку колес при торможении, тем самым позволяя водителю сохранить контроль над управлением автомобилем. Тот факт, что автомобиль оснащен системой ABS, никогда не должен склонять водителя к риску, который может повлиять на его безопасность или безопасность других участников дорожного движения. В любом случае водитель обязан вести автомобиль в пределах нормальной безопасности, учитывая погодные и дорожные условия.

При нормальных условиях торможения система ABS не активируется. Однако, как только тормозное усилие превысит имеющееся сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приведет к блокировке колес, ABS автоматически включится Это можно узнать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Торможение в экстренной ситуации

НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время; это прервет работу антиблокировочной тормозной системы ABS и может увеличить тормозной путь.

При возникновении аварийной ситуации водителю необходимо приложить полное тормозное усилие, даже если дорожное покрытие скользкое. Антиблокировочная тормозная система ABS гарантирует, что колеса не заблокируются и автомобиль остановится за минимально возможное расстояние для преобладающих условий дорожного покрытия.

Примечание: На мягких поверхностях, таких как рыхлый снег, песок или гравий, тормозной путь, пройденный антиблокировочной тормозной системы ABS, может быть больше, чем у системы без установленной системы ABS, даже улучшится управляемость. Это объясняется тем, что естественное действие заблокированных колес на мягких поверхностях заключается в образовании клина материала перед пятном контакта шины. Данный эффект помогает автомобилю остановиться.

Независимо от того, насколько сильно вы тормозите, вы можете продолжать управлять автомобилем в обычном режиме.

Важно

Антиблокировочная тормозная система ABS не может надежно компенсировать неправильную эксплуатацию или недостаток опыта.

Индикаторная лампочка неисправности ABS

См. раздел "Предупреждающие лампочки и индикаторы" в главе "Приборы и средства управления".

Примечание: Нормальная (не-ABS) тормозная система остается полностью работоспособной и на нее не влияет частичная либо полная потеря антиблокировочной тормозной системы ABS. Однако тормозной путь может увеличиться.

Система контроля удержания на подъеме (КУП) (Hill Hold Control – HHC)

Система КУП имеет ограничения при работе в неблагоприятных условиях, таких как мокрая или обледенелая поверхность, крутые склоны. При этом внимание водителя кбезопасности движения не может быть ослаблено даже при включенной системе КУП.

Система КУП не является заменой стояночного тормоза, иначе это может привести к серьезной аварии. Система применима только для контроля удержания на подъеме во время движения.

При работающей системе КУП водителю категорически запрещается покидать автомобиль, иначе это может привести к серьезной аварии.

Для предотвращения случайной пробуксовки автомобиля при старте на подъемах с остановками и спусками, пожалуйста, полностью выжмите педаль тормоза на несколько секунд перед стартом.

Система КУП помогает водителю завести автомобиль на подъеме, а также предотвращает пробуксовку автомобиля во время старта.

Для активации систему КУП должны быть выполнены следующие условия:

- Необходимо остановите автомобиль на уклоне более 3% и более чем на 2 секунды.
- Система SCS исправна и не содержит ошибок.
- Система EPB разблокирована и исправна.
- На передней или задней передаче.
- Двигатель запущен.
- Приложено достаточное усилие на педаль тормоза.

Если водитель отпускает педаль тормоза на подъеме, система КУП будет поддерживать тормозное давление в течение 1～2 секунд. Если автомобиль не заводится в течение этих 1～2 секунд, тормоз автоматически и автомобиль пробуксовывает, в этом случае следует немедленно нажать на педаль тормоза.

Система КУП доступна как в прямом, так и в обратном направлении при трогании с места на подъемах.

Если в центре сообщений появилась надпись "Hill Hold Unavailable" (“Система КУП не доступна”), это означает, что система Hill Hold (Система КУП) не работает или не включена в нормальном режиме. Срочно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Автоматическое удержание (Auto Hold)

Когда система автоматического удержания останавливает автомобиль по таким причинам, как отключение двигателя, ослабление ремня безопасности или нажатие выключателя автоматического удержания (auto hold), включается электронный стояночный тормоз. Нельзя гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком велик (более 20%). Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.

НЕ рискуйте при вождении из-за того, что автомобиль оснащен дополнительными функциями. Водитель должен быть очень внимательным и следить за окружающей обстановкой, даже если автомобиль оснащен системой автоматического удержания. Всегда следите за окружающей обстановкой, регулируйте скорость и стиль вождения в зависимости от видимости, погодных и дорожных условий.

Система автоматического удержания не всегда может стабилизировать автомобиль при старте с холма или затормозить его при движении вниз с холма (например, на скользкой или обледенелой дороге).

НЕ покидайте автомобиль при работающем двигателе и активной функции автоматического удержания.

Функция Автоматического удержания не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда двигатель остановлен. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.

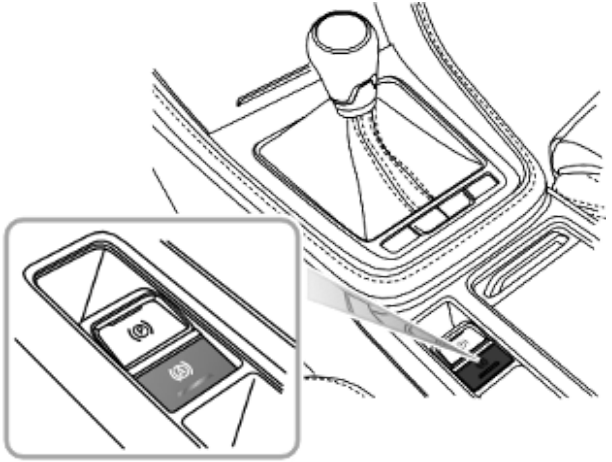
Функция автоматического удержания должна быть отключена во время использования автоматических моек, электронный стояночный тормоз может внезапно сработать и повредить автомобиль.

При работающем двигателе, когда автомобиль должен останавливаться часто или надолго (например, ожидание перед светофором, парковка на холме или движение и остановка в транспортном потоке), система автоматического удержания (auto hold) оказывает содействие водителю в стабилизировании автомобиля и предотвращает его движение, при этом нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза.

При нажатой педали акселератора система auto hold при старте сразу отпускает тормоз, и автомобиль движется с учетом уклона дороги.

Система автоматического удержания (Auto Hold) имеет 3 основных состояния:

1. Выключено: Функция в выключенном состоянии.
2. Ожидание (Standby): Функция в состоянии ожидания (Standby); функция активирована, но не припаркована. В состоянии Standby автомобиль автоматически припаркуется, как только будут выполнены все условия для парковки.
3. Парковка: Функция в состоянии Парковка. В этом состоянии загорается зеленый индикатор (P) на панели приборов.



Когда ремень безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта и двигатель работает, необходимо нажать на переключатель автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из состояния "Выключено" в состояние "Ожидание".

Если педаль тормоза сильно нажата и автомобиль полностью остановлен, функция автоматического удержания перейдет из состояния ожидания в состояние парковки.

Если функция автоматической фиксации находится в состоянии парковки, включение D или R и нажатие на педаль газа автоматически разблокирует функцию автоматической фиксации.

Если функция автоматической фиксации находится в состоянии парковки, то в некоторых случаях (например, при отстегивании ремня безопасности, выключении двигателя и остановке на определенное время и т.д.) система выйдет из состояния парковки и включит электронный стояночный тормоз.

Примечание: Для моделей с механической коробкой передач, пожалуйста, нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение, когда включена функция автоматического удержания.

Примечание: При нажатом тормозе нажмите на переключатель, чтобы отключить функцию автоматического удержания, но электронный стояночный тормоз не будет задействован.

Примечание: Рекомендуется отключать функцию автоматического удержания при въезде в гараж задним ходом.

Система управления огнями аварийного торможения (HAZ)

При движении автомобиля на высокой скорости (свыше 50 км/ч), когда водитель совершает экстренное торможение, система автоматически включает стробоскоп стоп-сигнала, чтобы напомнить о следующих транспортных средствах, тем самым эффективно снижая риск аварийных ситуаций при столкновении сзади.

Примечание: При включенной сигнальной лампочке опасности управление сигнальными огнями аварийного торможения (HAZ) не будет работать.

После включения HAZ, когда автомобиль не находится в состоянии экстренного торможения (например, при небольшом замедлении), функция стробоскопа стоп-сигналов прекратится через несколько секунд. Если скорость автомобиля менее 10 км/ч, когда стробоскоп стоп-сигнала прекращается, предупреждающая лампа опасности загорается автоматически.

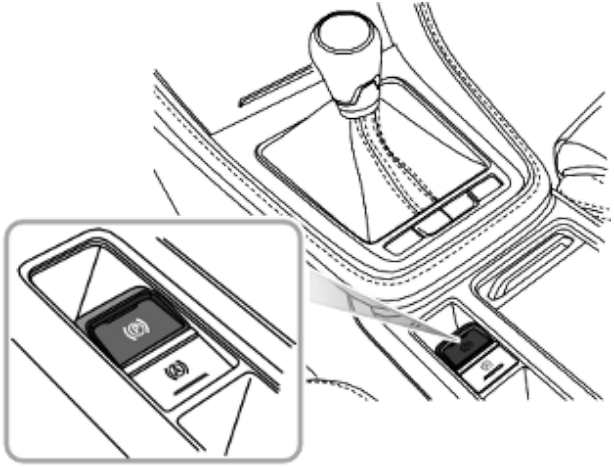
Примечание: Выключения лампы аварийной сигнализации обеспечивается коротким нажатием на выключатель лампы аварийной сигнализации или поднимите скорость выше 20 км/ч на 5 секунд.

Электронная система дифференциала (XDS)

Ваш автомобиль оснащен электронной системой дифференциала (XDS). В случае возникновения недостаточной поворачиваемости при прохождении поворота на высокой скорости система применит тормоз к колесам с внутренней стороны для улучшения точности управления.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

В случае неисправности системы EPB, когда разблокировка системы EPB невозможна, НЕ буксируйте автомобиль, когда все четыре или задние колеса соприкасаются с дорожным покрытием. Это может привести к повреждениям.



Применение системы EPB (электромеханический парковочный тормоз)

Пока автомобиль неподвижен, можно задействовать систему EPB. Убедитесь, что система EPB включается каждый раз, когда автомобиль оставляют или паркуют.

• Нажмите на педаль тормоза, потяните переключатель системы EPB вверх, пока не загорится индикатор в переключателе EPB.

• Если индикатор в выключателе EPB и индикатор на панели приборов горят, EPB включена.

• Если контрольная лампочка неисправности системы EPB в щитке приборов продолжает гореть, это означает, что обнаружена неисправность. Немедленно обратитесь в сертифицированную ремонтнуюмастерскую MG.

Примечание: При включении или выключении системы EPB может раздаваться шум двигателя.

Важно

В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB.

В данном случае для аварийного запуска двигателя следует использовать "пусковые провода", см. раздел "Пуск двигателя в прыжке" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Разблокировка системы EPB

• Включите зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель системы EPB.

• Если индикатор на выключателе EPB и индикатор (Ⓟ) на приборной панели погаснут, система EPB разблокирована.

Помощь при старте

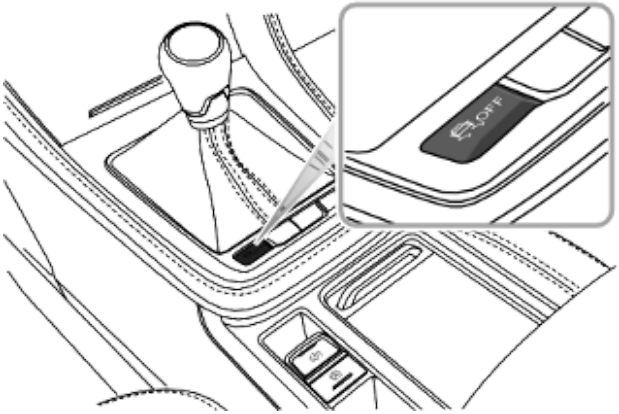
Система EPB может предсказывать намерения водителя и автоматически разблокировать систему EPB.

Если ремень безопасности водителя пристегнут, двигатель запущен, выбрана передача D или R и нажата педаль акселератора для начала движения, система EPB автоматически отключится.

Функция экстренного торможения

Ненадлежащее использование системы EPB может привести к авариям и травмам. Не используйте систему EPB для торможения автомобиля, за исключением экстренных случаев.

Включение/выключение



Системы SCS и TCS включаются автоматически при установке замка зажигания в положение ON (ВКЛ). Выключить их можно после запуска двигателя.

• Кратковременно нажмите переключатель SCS (менее 2 секунд), TCS будет отключена, в центре сообщений появится надпись "Traction Control Off" (“Антипробуксовочная система отключена”) и значок TCS.

• Нажмите переключатель SCS (более чем на 2 секунды), TCS и SCS будут отключены.

В центре сообщений появится надпись “Система контроля тяги выключена” ("Traction Control Off") и значок TCS, а также “Система контроля устойчивости выключена” ("Stability Control Off") и значок SCS.

> ***Примечание: Активация переключателя SCS/TCS более чем на 10 секунд будет расценена как неправильная работа.***

• Чтобы восстановить работу SCS и TCS, нажмите переключатель SCS еще раз.

> ***Примечание: Отключение SCS и TCS не влияет на нормальную работу системы ABS. Всегда отключайте системы SCS и TCS при движении с установленными цепями.***

Предупреждающие лампочки системы контроля устойчивости/ антипротивобуксовочной системы

См. раздел "Предупреждающие лампочки и индикаторы" в главе "Приборы и средства управления".

В случае отсоединения и последующего подсоединения кабеля аккумулятора, если предупреждающая лампочка горит

При экстренном торможении с помощью системы EPB НЕ выключайте зажигание, это может привести к серьезным травмам.

Когда автомобиль находится в движении, в случае какой-либо чрезвычайной ситуации, например, когда автомобиль не может быть остановлен педалью тормоза, движение автомобиля можно замедлить, потянув вверх и удерживая переключатель системы EPB.

- Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его, чтобы осуществить экстренное торможение. Во время экстренного торможения одновременно раздастся непрерывный звуковой сигнал.
- Чтобы отменить процесс экстренного торможения, отпустите переключатель EPB.

Система контроля устойчивости (SCS) и система контроля тяги (TCS)

Система контроля устойчивости (SCS)

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. После запуска двигателя система SCS автоматически переходит в режим ожидания.

Когда система SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в намеченном направлении, она вмешивается, прикладывая тормозное усилие к выбранным колесам или через систему управления мощностью, чтобы предотвратить скольжение и помочь вернуть автомобиль в нужное направление.

Система контроля тяги (TCS)

Цель TCS - сохранить управляемость автомобиля, улучшив его тяговую проходимость и устойчивость движения. Система TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его тяговую проходимость и стабильность движения. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении вращения одного колеса система автоматически притормаживает это колесо, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если оба колеса вращаются, система снижает выходной крутящий момент силовой установки, чтобы регулировать вращение колес до восстановления тяги.

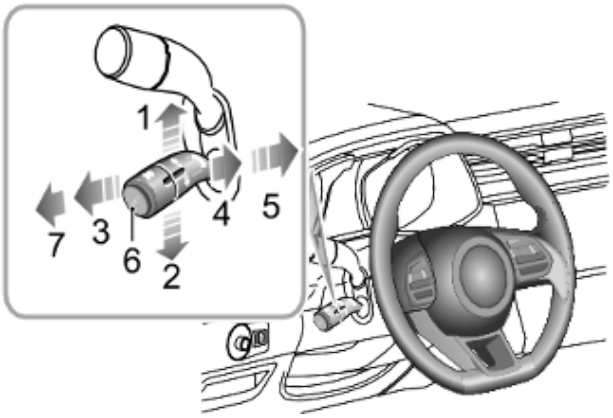
желтым цветом, действуйте следующим образом:

• Инициализация неисправности EPS, см. раздел "Система рулевого управления" в главе "Приборы и средства управления".

• Автомобиль выключается и снова зажигается.

• Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, поверните рулевое колесо влево на 45°, затем вправо на 45°, сигнальная лампочка погаснет.

Система круиз-контроля



- Ускорение (1)
- Замедление (2)
- Отмена (3)
- Резервный режим системы круиз-контроля (4)
- Возобновление (5)
- Установка (6)
- Резервный режим системы ASL (7)

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая на педаль акселератора.

Это особенно полезно при движении по автомагистрали или при любой поездке, где постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного периода времени.

Включение системы круиз-контроля

Система круиз-контроля управляется с помощью рычага, расположенного на левой стороне рулевого колеса под подрулевым переключателем освещения.

Если при включенном зажигании рычажный переключатель находится в положении "Cruise Standby" (Резервный режим системы круиз-контроля) (4), то система круиз-контроля находится в режиме ожидания – в это время на щитке

приборов загорается желтая контрольная лампа круиз-контроля, если рычажный переключатель находится в положении "ASL In Standby" (7), то система ASL находится в режиме ожидания.

Когда система круиз-контроля находится в состоянии, ожидания, а текущая скорость автомобиля выше 25 миль/ч (рабочий диапазон 25 ～ 125 миль/ч), нажмите кнопку "Set" (“Установка”) (6) на конце рычажного переключателя, , желтый индикатор на приборной панели изменится на зеленый, и система круиз-контроля перейдет в состояние активации. Целевая скорость системы круиз-контроля будет установлена на текущей скорости, и система круиз-контроля начнет действовать. В это время система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.

Примечание: Заданная скорость, сохраненная в памяти круиз-контроля, будет отменена при переводе рычага круиз-контроля в положение "ASL In Standby" (“Система ASL в режиме ожидания”) (7) или при выключении зажигания.

Регулировка эксплуатационное скорости круиз-контроля

Когда круиз-контроль активирован:

Нажмите рычаг вверх (1) и удерживайте, затем отпустите рычажный переключатель при достижении желаемой скорости, это приведет к увеличению скорости.

Нажмите рычаг вниз (2) и удерживайте его, затем отпустите рычажный переключатель при достижении желаемой скорости, это приведет к уменьшению скорости.

Кроме того, установленную скорость можно постепенно увеличивать или уменьшать, поворачивая рычаг и сразу же отпуская его; поворот вверх (1) увеличит скорость, а поворот вниз (2) уменьшит скорость. Однократный поворот рычага увеличит или уменьшит скорость примерно на 1 миль/ч.

Когда система круиз-контроля работает, автомобиль все еще можно ускорить, нажав на педаль акселератора (например, при обгоне). При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к установленной круизной скорости.

Пауза

Когда система круиз-контроля активирована, следующие действия приведут систему в состояние "Режим ожидания" ('Standby'):

- Рычажный переключатель переводится в положение 'Отмена' (3).
- Нажата педаль тормоза.
- Рычаг автоматической коробки передач переведен в положение P, R или N.
- Плохое состояние дороги приводит к срабатыванию системы контроля устойчивости (SCS). В целях безопасности система круиз-контроля автоматически перейдет в состояние "Режим ожидания" (“Standby”).
- Если крутой подъем приводит к чрезмерному снижению скорости, система круиз-контроля автоматически переходит в состояние "Режим ожидания" (“Standby”).
- Электронный стояночный тормоз (EPB) работает в ненормальном режиме.

Возобновление

После приостановки работы системы круиз-контроля, когда рычаг остается в положении 4, систему круиз-контроля можно снова активировать, переведя рычажныйпереключатель в положение "Resume" (“Возобновление”) (5). В этот момент целевая скорость круиз-контроля - это целевая скорость перед выходом из системыкруиз-контроля.

> ***Примечание: Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может в некоторой степени отклоняться от заданной из-за точности управления или дорожных условий.***

> ***Примечание: Никогда не используйте систему круиз-контроля на задней передаче.***

Не используйте круиз-контроль в неподходящих условиях, например, на скользкой поверхности, в сильный дождь или в условиях движения, непозволяющих поддерживать постоянную скорость. Когда круиз-контроль не используется, убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении " ASL In Standby" (“ASL в режиме ожидания”) (7).

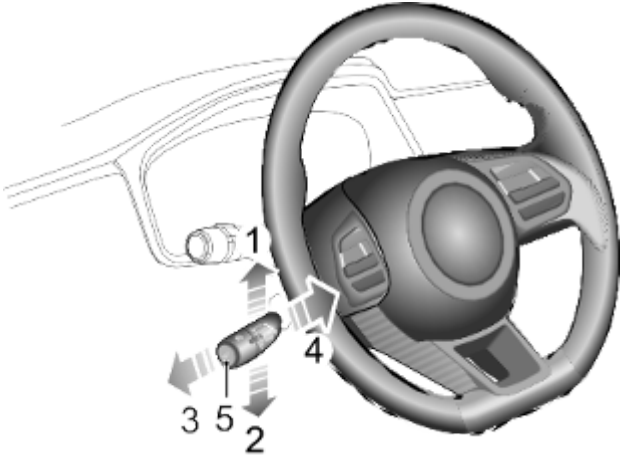
Когда автоматическая трансмиссия находится в режиме "Sport", не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.

• Если фактическая скорость чрезмерно ниже целевой или SCS активируется из-за подъема на холм или дорожного покрытия, система круиз-контроля может автоматически вернуться в "Режим ожидания" (режим "Standby").

• Не пользуйтесь переключателем слишком долго, а также не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы. В случае возникновения такой ситуации, когда это будет безопасно, включите зажигание.

Система активного ограничения скорости (AOC) (система ASL) *

Система AOC (ASL) имеет тот же рычажный переключатель, что и система круиз-контроля, расположенный слева от рулевого колеса под рычажным переключателем освещения. Переключатель можно переключать между обеими функциями, однако одновременно может работать только одна из них.



- Увеличение предельной скорости (1)
- Снижение ограничения скорости (2)
- Система AOC (ASL) в режиме ожидания (3)
- Круиз в режиме ожидания (4)
- Установить (5)

Активация

Желаемая заданная скорость системы ASL отображается в центре сообщений прибора, см. раздел "Центр сообщений" в главе "Приборы и органы управления".

Когда замок зажигания находится в положении ON, а рычажный переключатель - в положении "ASL In Standby" (Система ASL в режиме ожидания) (3), функция ASL по умолчанию находится в режиме ожидания. Кратковременным перемещением рычажного переключателя вверх/вниз (1 и 2) регулируется целевая скорость ASL. Диапазон регулировки целевой скорости составляет 20 и 130 миль/ч.

При каждом кратковременном перемещении рычажного переключателя вверх или вниз значение целевой скорости будет увеличиваться или уменьшаться на 5 миль/ч; если нажать и удерживать рычажный переключатель вверх или вниз, значение целевой скорости будет изменяться непрерывно.

При нажатии кнопки "Set" (5) (Установка) устанавливается предельная скорость. Если установленное ограничение скорости больше текущей фактической скорости и акселератор не нажат до конца, активируется система AOC (ASL). При этом на приборной панели загорается индикатор AOC (ASL).

Примечание: При активированной системе ASL, если скорость автомобиля превышает введенную пользователем целевую скорость, система немедленно начнет замедлятьавтомобиль до введенного значения.

Выход из системы AOC (ASL)

Функция системы AOC (ASL) выходит из активированного состояния в следующих ситуациях:

- Нажмите педаль акселератора до конца.
- Переведите рычажный переключатель в положение "Круиз в режиме ожидания" "Cruise In Standby" (4)

Возобновление системы AOC (ASL)

После выхода из функции ASL, если текущая скорость меньше ограничения скорости, нажмите кнопку "Set" (5); если текущая скорость больше ограничения скорости, переместите рычаг для сброса активного ограничения скорости.

Примечание: Торможение система ASL осуществляется исключительно двигателем, поэтому его замедление ограничено. Она не может использоваться вместо тормоза. При необходимости быстрого торможения (например, на крутом подъеме) нажмите на тормоз.

Система помощи при парковке

Ультразвуковой датчик помощи при парковке

Система помощи при парковке предназначена для оказания помощи водителю при движении задним ходом! Датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, например, узкие столбики или небольшие объекты шириной не более нескольких дюймов, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над крышкой багажника и некоторые объекты с неотражающей поверхностью.

Не допускайте попадания на датчики грязи, льда и снега. Если на поверхности датчиков образуются отложения, их работа может значительно ухудшиться. При мытье автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением прямо на датчики с близкого расстояния.

Помощь при парковке задним ходом

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространство позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитает расстояние до него от задней части автомобиля и сообщит об этом водителю звуковым сигналом.

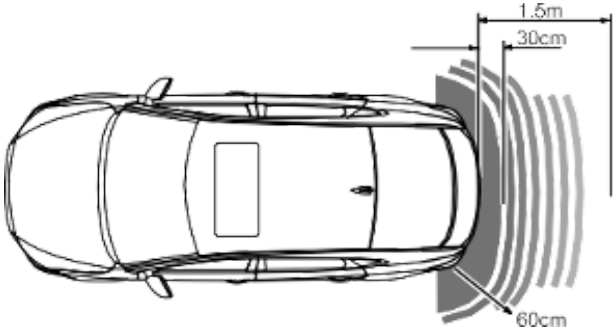
Управление системой помощи при парковке

Задний парковочный ассистент

Когда замок зажигания находится в положении ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ), система помощи при парковке задним ходом включается автоматически при выборе передачи заднего хода и выключается, как только передача заднего хода

отключается. Примерно через 1 секунду после выбора передачи заднего хода парктроник подает короткий звуковой сигнал, свидетельствующий о нормальной работе системы. При обнаружении препятствия, если сзади обнаружено препятствие система подаст водителю предупреждающий звуковойсигнал.

Примечание: Если при выборе передачи заднего хода раздается более продолжительный предупреждающий сигнал с высоким тоном (в течение примерно 3 секунд), это указывает на неисправность в системе. Необходимо обратиться за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.



При включенной функции помощи при парковке при обнаружении препятствий система будет издавать звуковые сигналы различной частоты (могут быть слепые зоны).

- Если препятствие находится в радиусе 1,5 м от задних парковочных датчиков или в радиусе 0,6 м от углового датчика, включается предупреждение. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы передаются все быстрее.
- Как только препятствие окажется на расстоянии 30 см от переднего и заднего бампера, звуковые сигналы сольются в непрерывное предупреждение.

Парковочная камера

Система парковочной камеры предназначена для помощи водителю при движении задним ходом! Камера имеет ограниченное поле обзора и не может обнаружить препятствия вне поля зрения.

Модель оснащена задней парковочной камерой, установленной между фонарями заднего номерного знака. При выборе передачи заднего хода камера выводит на экран изображение того, что находится непосредственно за автомобилем. Это изображение отображается на дисплее развлекательной системы.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.

Примечание: Система TPMS только предупреждает о низком давлении в шине, но не накачивает шину.

Эксплуатация системы

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространст Данная система контролируется системой АБС, которая постоянно следит за скоростью вращения каждого колеса. Если в нормальных условиях движения прине нажатой педали тормоза АБС обнаруживает, что одно колесо вращается быстрее или медленнее других, она делает вывод, что давление в этой шине упало нижезаданного системой предела. В результате включается функция предупреждения и на щитке приборов загорается сигнальная лампа TPMS (всегда желтого цвета).

При первой же возможности проверьте шины и накачайте их до нужного давления. См. раздел "Давление в шинах (в холодном состоянии)" в главе "Технические данные".

Неисправность системы

Данная система является самоконтролируемой, при обнаружении неисправности сигнальная лампа TPMS (желтая) на щитке приборов сначала мигает в течение 90 секунд, а затем продолжает гореть.

> ***Примечание: В случае неисправности системе TPMS потребуется некоторое время для анализа информации, прежде чем она выдаст сигнал тревоги.***

При определенных условиях система TPMS может выдать ложное срабатывание или пропустить сигнал тревоги, к таким условиям относятся:

- Движение по обледенелой или мокрой поверхности.
- Проскальзывание передней оси (занос) или чрезмерное боковое ускорение.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Установлена не рекомендованная шина (включая запасную).
- Система TPMS не сброшена после замены шин.
- Система TPMS не сбрасывается после регулировки давления в шинах
- Езда по пересеченной местности в течение длительного времени.
- Движение по наклонной или горной местности в течение длительного времени.
- Чрезмерное изменение массы багажа по сравнению с последним сбросом.
- Система TPMS не сразу срабатывает в случае "сдутия" шины.

Сброс системы контроля давления в шинах

Если необходимо изменить давление в шинах, требуется сброс TPMS. "Сброс TMPS" можновыполнить, введя настройки автомобиля на дисплее развлекательной системы. См. раздел"Развлекательная система" в разделе "Кондиционер и аудиосистемы".

> ***Примечание: Накачайте шины до рекомендуемого давления и проверьте его перед сбросом TPMS.***

Примечание: Если установлены сменные шины или изменилось давление в шинах, убедитесь, что шинынакачаны до стандартного давления, и выполните операцию сброса. После сбросасистема TPMS выполняет процесс самообучения.

Перевозка грузов

НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю оси. Невыполнение может привести к повреждению автомобиля илисерьезным травмам.

Пространство для груза

Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, когда груз перевозится в багажном отделении за сиденьями.

Если дверь багажника не может быть закрыта из-за типа перевозимого груза, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу в кондиционере и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.

Если в багажном отделении перевозится багаж, всегда следите за тем, чтобы предметы располагались как можно ниже и как можно дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите крупные или тяжелые предметы. Езда с открытой дверцей багажника очень опасна. Если перевозимый груз требует открытой дверцы багажника, убедитесь, что груз надежно закреплен и приняты все меры для предотвращения попадания выхлопных газов в автомобиль.

Важно

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры дляпредупреждения других участников дорожного движения.

Внутренняя погрузка

Данная система является самоконтролируемой, при обнаружении неисправности сигнальная лампа TPMS (желтая) на щитке приборов сначала мигает в течение 90 секунд, а затем продолжает гореть.

НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут двигаться, что может привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения.

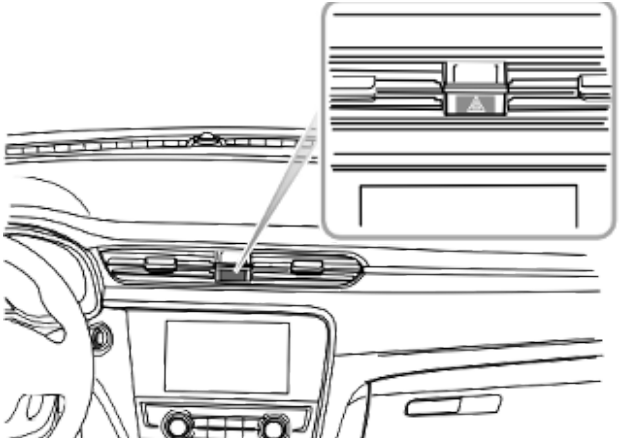
НЕ мешайте водителю и пассажирам сохранять правильную сидячее положение и наблюдать за грузом.

Складывание задних сидений может увеличить пространство для багажа, см. раздел "Заднее сиденье" в главе "Сиденья и удерживающие устройства". Если в автомобиль загружен груз, необходимо разместить его как можно ниже, и обеспечить его плотную фиксацию, чтобы избежать травм, вызванных перемещением груза.

Информация об аварийных ситуациях

Устройства предупреждения об опасности

Лампочки предупреждения об опасности



Примечание: Если автомобиль должен остановиться или замедлиться в экстренной ситуации, нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы включить вселампы указателей поворота и указатели поворота для предупреждения других участников движения.

Предупреждающий треугольник

Предупреждающий треугольник, входящий в комплект поставки автомобиля, хранится в багажном отделении.

Если Вам вынуждены съехать с дороги, то, по возможности, необходимо разместить предупреждающий треугольник на расстоянии 50-150м прямо заавтомобилем, чтобы предупредить другие приближающиеся транспортные средства.

Аварийный запуск

Использование бустерных кабелей

НИКОГДА не запускайте двигатель путем толкания либо буксировки.

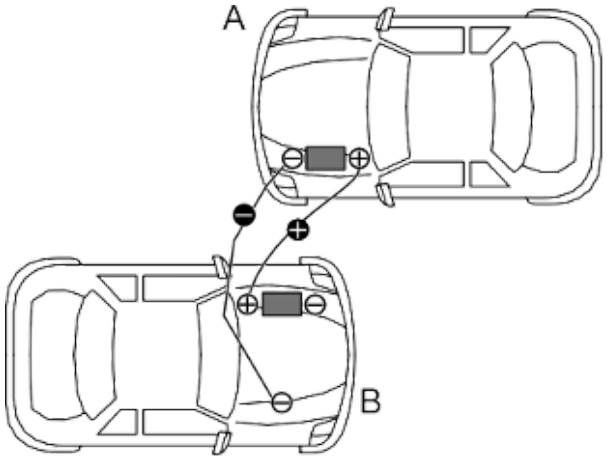
Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 вольт), и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.

Убедитесь, что искры и открытый свет находятся далеко от моторного отсека.

Использование бустерных кабелей (отводов) от донорской батареи или батареи, установленной на автомобиле-доноре, является единственным разрешеннымметодом запуска автомобиля с разряженной батареей.

Если используется аккумулятор от автомобиля-донора, то автомобили должны быть припаркованы так, чтобы их аккумуляторы находились рядом друг сдругом. Убедитесь, что оба автомобиля не соприкасаются.

Запуск автомобиля



Убедитесь, что каждое соединение кабеля усилителя надежно закреплено. Не должно быть риска случайного соскальзывания зажимов с клемм аккумулятора (например, в результате вибрации двигателя), это может вызвать искрение, что может привести к пожару либо взрыву.

Выньте ключ из замка зажигания и выключите ВСЕ электрооборудование ОБОИХ автомобилей, затем выполните следующие инструкции:

1. Подключите бустерный кабель между положительными (+) клеммами обеих батарей. Подключите другой усилительный кабель от отрицательной клеммы донорской батареи (A) к хорошей точке заземления (например, к креплению двигателя или другой неокрашенной поверхности) на расстоянии не менее 0,5 м от аккумулятора отключенного автомобиля (B).
2. Проверьте, что кабели находятся вне движущихся частей обоих двигателей, затем запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
3. Теперь запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором (НЕ прокручивайте двигатель более 10 секунд). Если отключенный автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Пожалуйста, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для проведения ремонта.
4. После того как оба автомобиля нормально завелись, дайте двигателю отключенного автомобиля поработать на холостом ходу более 2 минут, прежде чем заглушить двигатель автомобиля-донора и отсоединить кабели усилителя.
5. Отсоединение кабелей усилителя. Отсоединение кабелей усилителя должно быть полностью противоположно процедуре их подключения, т.е. отсоединитеотрицательный кабель BLACK (ЧЕРНЫЙ) от точки заземления на отключенном автомобиле FIRST (В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

Важно

НИКОГДА не включайте никакое электрооборудование на отключенном автомобиле до снятия кабелей усилителя.

Восстановление автомобиля

Буксировка для восстановления

Буксировочное око

НЕ используйте скрученный буксировочный трос - любое усилие при раскручивании может привести к откручиванию передней буксировочной проушины.

Ваш автомобиль оснащен буксировочным отверстием в передней части, которое используется для установки буксировочной проушины в ящике дляинструментов. Ящик для инструментов размещается в запасном колесе под полом багажного отделения. Для установки передней буксировочной проушиныснимите небольшую крышку на бампере, затем вверните буксировочную проушину в резьбовое отверстие в балке бампера через небольшое отверстие (какпоказано на рисунке). Убедитесь, что буксировочная проушина полностью затянута. Если автомобиль сломался или попал в аварию, можно использовать буксирную проушину для буксировки автомобиля. Однако они не предназначены длябуксировки других транспортных средств. Для буксировки автомобиля предпочтительнее использовать жесткую штангу.

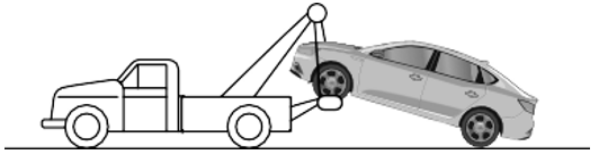
Буксировка

При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к несчастным случаям.

Если из-за неисправности электрооборудования существует потенциальная угроза для безопасности, не рекомендуется переключать зажигание в положение ON (ВКЛ).

Подвесная буксировка

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать, то большинство квалифицированных специалистов-эвакуаторщиков используют оборудование для подъемаколес, чтобы подвесить передние колеса, в то время как задние колеса остаются на земле, иначе можно повредить трансмиссию. Отпустите стояночныйтормоз, включите аварийную лампу, при этом в автомобиле не должно оставаться пассажиров.



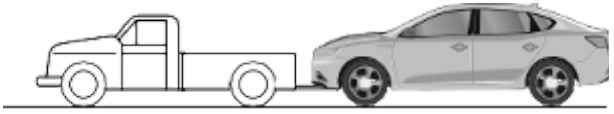
Буксировка при трогании с места на четырех колесах

Скорость буксировки транспортного средства не должна превышать 30 км/ч, расстояниебуксировки не должно превышать 50 км.

Если ваш автомобиль буксируется с четырьмя колесами находящимися на земле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Переведите зажигание в положение ON/RUN/START (ВКЛ/ ЗАПУСК/СТАРТ), чтобы включились стоп-сигналы, стеклоочистители и указатели поворота.
2. Установите рычаг переключения механической коробки передач в положение N (нейтральное). А для автоматической коробки передач установите рычаг переключения в положение N (нейтральное). .
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Включите сигнальную лампу аварийной остановки.
5. При повреждении трансмиссии или отсутствии смазочного масла ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировать автомобиль с четырьмя колесами на земле.

6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка назад с передними колесами (ведущими колесами) на земле.

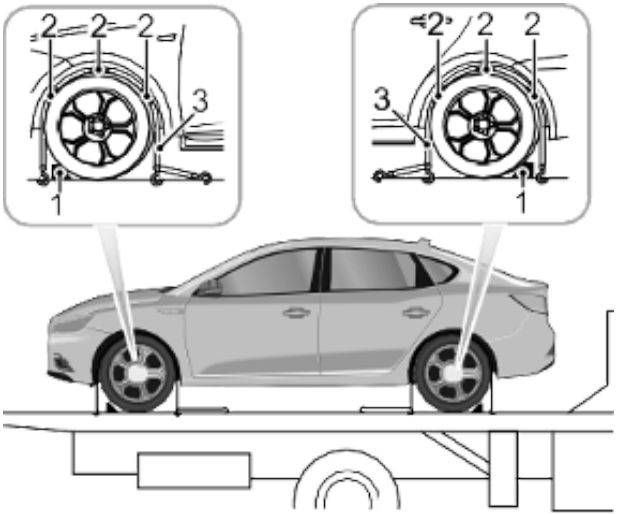


Без работающего двигателя потребуется больше усилий для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса. Также увеличивается остановочныйпуть.

Транспортер или прицеп с тросом

Если ваш автомобиль будет перевозиться на задней части прицепа или транспортера, закрепите автомобиль на транспортере следующим образом:

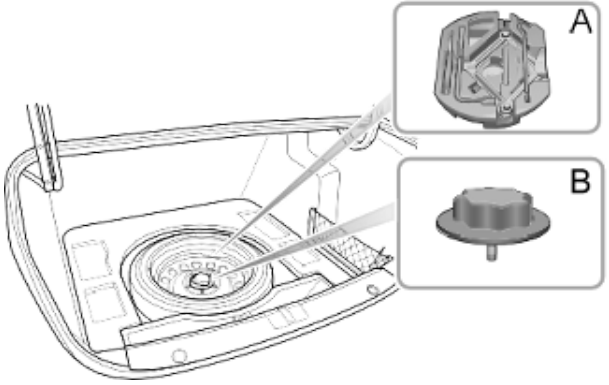
Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение N (MT) или P (AT). Установите противооткатные упоры (1), какпоказано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.



Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затяните ремни до тех пор, пока автомобиль не будет надежно закреплен.

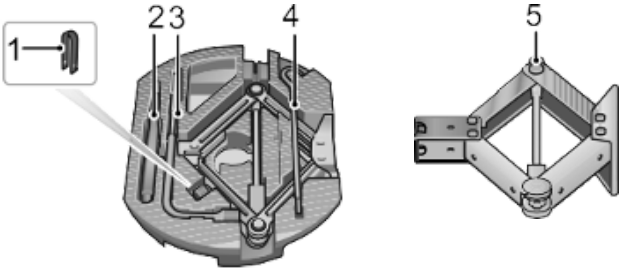
Замена запасного колеса

Запасное колесо и набор инструментов



1. Поднимите ручку багажного коврика и потяните ее вверх.
2. Извлеките комплект инструментов (A).
3. Отвинтите гайку крепления запасного колеса (B) и извлеките колесо из вещевого ящика.

Инструмент для замены запасного колеса



1. Инструмент для снятия колпачков колесных болтов
2. Буксировочный крюк
3. Ключ для колесных болтов
4. Рукоятка домкрата
5. Домкрат

Замена колеса

Если во время поездки вам необходимо заменить колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги, если это возможно. Всегда просите своих пассажиров выйти из автомобиля и подождать в безопасном месте вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник на расстоянии 50-150 метров позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение N (механическая коробка передач) или P (автоматическая коробка передач).

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

• Убедитесь, что домкрат установлен на твердой, ровной поверхности.

• Если автомобиль должен быть припаркован на возвышенности, необходимо установить противооткатные упоры перед и за другими 3 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

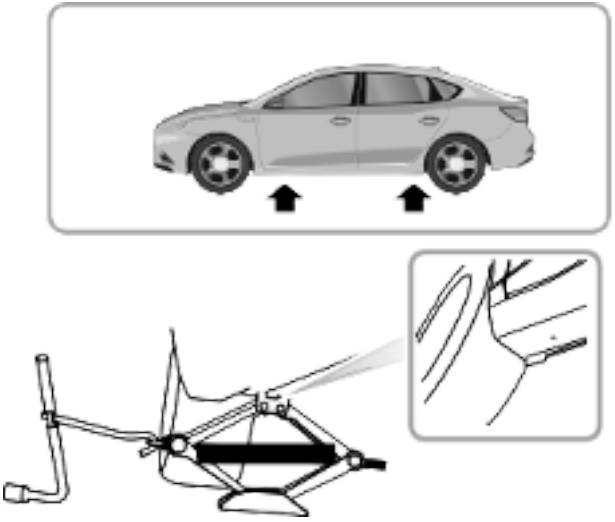
Установка домкрата

НИКОГДА не работайте под автомобилем, используя домкрат в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!

Ни в коем случае не поднимайте автомобиль с помощью домкрата в других местах, кроме точек опоры. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Избегайте случайного контакта с любыми деталями днища, особенно с горячими элементами системы выпуска отработавших газов.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под ближайшей к снимаемому колесу точкой домкрата. Обратите внимание, что прямоугольный паз домкрата должен входить в соответствующую отбортовку кузова (см. рисунок).



Вращая рукоятку винта домкрата от руки, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к отбортовке корпуса. Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной поверхностью земли.

Инструмент для замены запасного колеса

Регулярно проверяйте давление в шинах запасного колеса, возможно, оно недостаточное из-задлительного неиспользования. После замены при первой же возможности проверьте и отрегулируйтедавление в шинах.

Колесные болты должны быть затянуты с указанным после замены колеса (120 ～ 130 Нм).

1. Перед тем как поднять автомобиль, с помощью автомобильного инструмента снимите колпачок каждого колесного болта. С помощью ключа для колесныхболтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.

2. Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке до тех пор, пока шина не оторвется от земли.

3. Снимите колесные болты и положите их в набор инструментов, чтобы предотвратить их потерю. Перед снятием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво, и нет риска соскальзывания или движения.

4. Снимите дорожное колесо.

Примечание: Не кладите колеса лицевой стороной вниз на землю - поверхность может быть поцарапана.

5. Установите запасное колесо и затяните колесные болты с помощью ключа для колесных болтов до плотного прилегания колеса к ступице.

6. Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.

7. Наконец, верните инструменты в ящик для инструментов, поставьте ящик для инструментов в колодец пола багажника, затяните гайки крепления запасного колеса и положите замененное колесо над ящиком для инструментов в колодец пола багажного отделения (обод колеса лицевой стороной вверх). Опустите пол багажника и поставьте ящик для хранения на пол багажника.

Примечание: НЕ вставайте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке гаечного ключа.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Срочно обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG для замены на новую шину.

Запасное колесо Spacesaver

Одновременно можно использовать только одно запасное колесо spacesaver, иначе эксплуатационные характеристики и эффективность торможения могут снизиться, что приведет к аварии или травмам для вас и окружающих.

При движении по обледенелой или скользкой поверхности рекомендуется устанавливать колесо spacesaver в задней части автомобиля для обеспечения достаточной устойчивости. Если повреждена передняя шина, необходимо переместить заднее колесо вперед, а затем установить запасное колесо spacesaver на заднее место.

На запасном колесе spacesaver нельзя использовать цепи противоскольжения, это может привести к повреждению автомобиля и цепи противоскольжения.

Когда установлено запасное колесо spacesaver, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Пожалуйста, отремонтируйте полноразмерную шину и замените запасное колесо как можно скорее. Это продлит срок службы запасного колеса для других аварийных ситуаций.

> ***Примечание: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование автоматической мойкой при установке запасного колеса spacesaver. Запасная часть может быть зажата направляющими автоматической мойки и повредить колесо, шину или другие компоненты автомобиля.***

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегорание цепей из-за короткого замыкания или перегрузки. Перегоревший предохранитель может

свидетельствовать о том, что защищаемая им цепь неисправна и перестает работать.

Если есть подозрение, что предохранитель неисправен, необходимо извлечь его из блока предохранителей и посмотреть, не перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести у местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

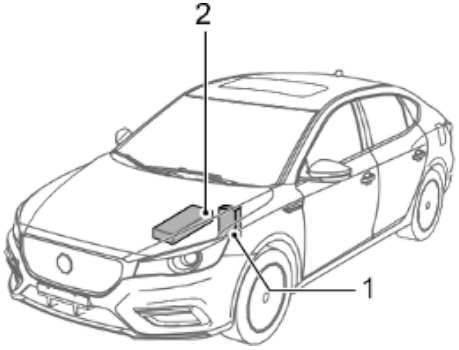
Важно

- Если перегорел предохранитель, не пытайтесь восстановить его или заменить предохранителем с другим значением силы тока, иначе это может привести к повреждениюэлектрической системы или возгоранию из-за перегрузки проводов.
- Если новый предохранитель сразу же перегорел, обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Блок предохранителя

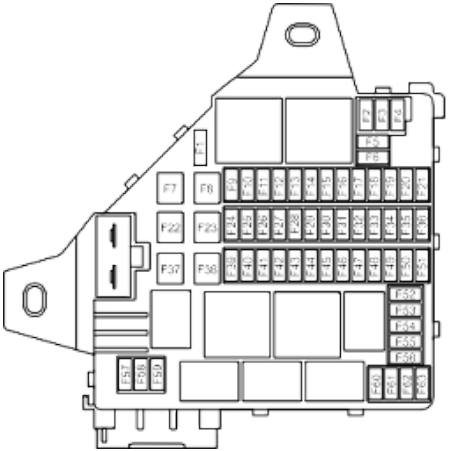
Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:

- Блок предохранителей пассажирского салона (за контейнером со стороны водителя).
- Блок предохранителей моторного отсека (в передней левой части моторного отсека)



1. Блок предохранителя пассажирского салона
2. Блок предохранителя моторного отсека

Блок предохранителей пассажирского салона



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите замок зажигания и все электроприборы и отсо едините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите торцевую крышку панели приборов и нижнюю панель отделки со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.
3. Удерживая головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в крышке блока предохранителей моторного отсека, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем той же силы тока.

Технические характеристики предохранителя

Код	Спецификация	Функция
F1	-	-
F2	15A	Гнездо питания на передней консоли
F3-F4	-	-
F5	5A	Выравнивание фар
F6	5A	Переключатель регулировки наружного зеркала и основного света, генератор анионов
F7-F21	-	-
F22	40A	Вентилятор

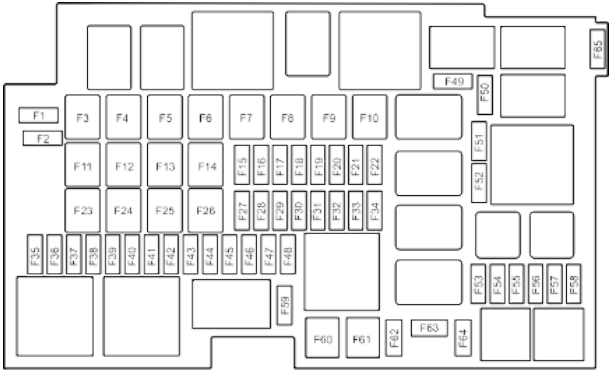
Код	Спецификация	Функция
F23-F24	-	-
F25	30A	Передний левый стеклоподъемник
F26	30A	Передний правый стеклоподъемник
F27	-	-
F28	30A	Задний левый стеклоподъемник
F29	20A	Люк в крыше
F30	5A	Выключатель электрического усилителя тормозов, панель индикации переключения передач
F31	30A	Задний правый стеклоподъемник
F32	5A	Пассивный въезд Модуль управления пассивным запуском
F33	30A	Переднее левое сиденье
F34	7.5A	Электронный замок рулевой колонки
F35-F36	-	-

Код	Спецификация	Функция
F37	30A	Реле аксессуаров, предохранитель пассажирского отсека F2
F38	-	-
F39	10A	Шлюз
F40-F41	-	-
F42	10A	Шлюз
F43	10A	Модуль диагностики датчиков
F44	-	-
F45	5A	Переключатель регулировки наружных зеркал и основного света
F46	5A	Резервная катушка иммобилизации
F47	5A	Диагностический разъем

Код	Спецификация	Функция
F48	5A	Блок выключателей двери водителя, модуль управления дистанцией парковки
F49-51	-	-
F52	5A	Приборный блок
F53	10A	Модуль управления кондиционером
F54	15A	Аудиоразвлекательная система
F55	5A	Панель управления кондиционером
F56-59	-	-
F60	5A	Модуль диагностики датчиков

Код	Спецификация	Функция
F61	5A	Модуль управления кузовом, модуль управления двигателем, блок приборов, переключатель заднего хода, модуль управления 7-ступенчатой трансмиссией с двойным сцеплением, механизм переключения передач
F62	7.5A	Обогрев наружных зеркал
F63	30A	Обогрев экрана заднего стекла

Блок предохранителя моторного отсека



Проверка или замена предохранителя

1. Выключите замок зажигания и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

2. Нажмите на фиксатор, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей моторного отсека.

3. Удерживая головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в верхней крышке, потяните и извлеките предохранитель, проверьте, не перегорел ли он.

4. Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и той же силы тока.

Технические характеристики предохранителя

Код	Спецификация	Функция
F1	-	-
F2	20A	Модуль управления 7-ступенчатой трансмиссией с двойным сцеплением
F3	40A	Модуль управления 7-ступенчатой трансмиссией с двойным сцеплением

Код	Спецификация	Функция
F4	50A	Вентилятор охлаждения
F5	-	-
F6	30A	Электрический вакуумный насос
F7	-	-
F8	30A	Соленоид стартера, предохранитель моторного отсека F55
F9	40A	Модуль системы контроля устойчивости (клапан)
F10	40A	Модуль системы контроля устойчивости (насос)
F11-F13	-	-
F14	20A	Модуль управления кузовом
F15	-	-
F16	25A	Система переднего стеклоочистителя
F17	-	-

Код	Спецификация	Функция
F18	10A	Система передней мойки
F19	15A	Модуль управления кузовом
F20	10A	Модуль управления двигателем
F21	5A	Модуль системы контроля устойчивости
F22	20A	Топливный насос
F23-F39	-	-
F40	15A	Реле звукового сигнала, звуковой сигнал
F41	-	-
F42	5A	Система освещения с ассистентом направления

Код	Спецификация	Функция
F43	-	-
F44	20A	Модуль управления кузовом
F45	25A	Модуль управления кузовом
F47	10A	Муфта компрессора кондиционера
F48	25A	Модуль управления кузовом
F49	10A	Передняя правая основная балка
F50	10A	Передняя левая основная балка
F51-F52	-	-
F53	15A	Модуль управления двигателем

Код	Спецификация	Функция
F54	10A	Датчик расхода воздуха, электрический термостат, клапан управления заслонкой отработавших газов, клапан сброса, датчик лямбда-излучения, датчик света тормозов, альтернатор, выключатель нейтрали, датчик положения сцепления, реле электровакуумного насоса
F55	5A	Модуль управления двигателем
F56	20A	Клапан управления подачей масла, клапан продувки канистры, лямбда-датчик, переменный распредвал на впуске, переменный распредвал на выпуске

Код	Спецификация	Функция
F57	-	-
F58	10A	Катушки зажигания
F59	120Ω	Сопротивление CAN
F60-F65	-	-

Замена лампочки

Технические характеристики лампочек

Примечание: Форма и структура лампы HB3LL идентична лампе HB3, а срок ее службы больше, чем у лампы HB3.

Примечание: Заменяйте только лампы того же типа и спецификации.

Лампочки	Тип
Дальний/ближний свет	HB3LL 60W
Фонари заднего хода	W16W 16W
Фонарь заднего номерного знака	W5W 5W
Задние фонари сигнала поворота	WY16W 16W
Передний внутренний фонарь	W5W 5W
Задний внутренний фонарь *	C10W 10W
Лампа багажника	C10W 10W

Замена лампочек

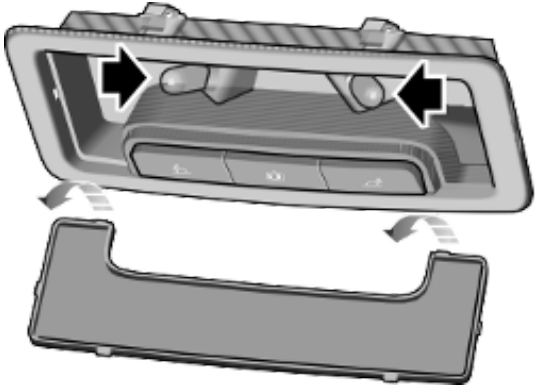
Перед заменой любой лампочки выключите замок зажигания и выключатель освещения, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

Если стекло лампочки поцарапано или загрязнено, это может привести к тому, что лампочка не сможет концентрировать свет. Не прикасайтесь к стеклу пальцами; при необходимости очистите стекло метиловым спиртом, чтобы удалить отпечатки пальцев.

Для замены других лампочек, не указанных в списке и подлежащих замене, обратитесь за помощью в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

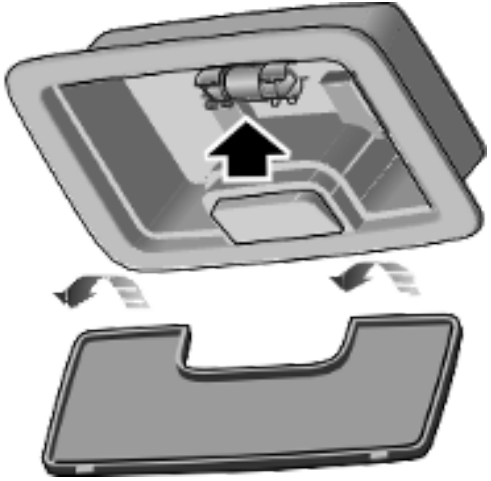
Передняя лампа освещения салона

1. С помощью небольшой плоской отвертки аккуратно подденьте линзу из блока освещения.
2. Потяните лампу из ее крепления, чтобы извлечь ее.



Установка лампочки происходит в обратном порядке по сравнению с процессом снятия. При установке линзы найдите два штыря в передней части линзы, азатем осторожно согните линзу, чтобы найти два штыря в задней части линзы в блоке освещения. Надавите на линзу вверх до щелчка.

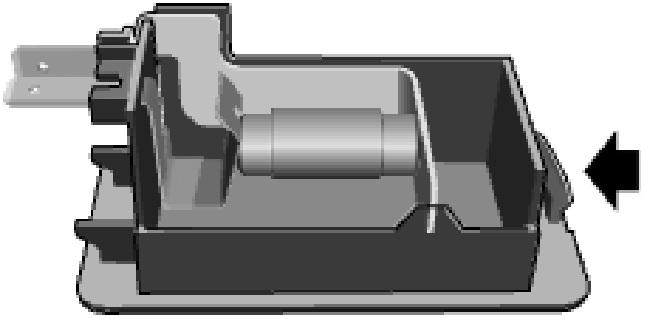
Задний фонарь освещения салона*



Установка лампочки происходит в обратном порядке по сравнению с процессом снятия. При установке линзы найдите два штыря в передней частилинзы, а затем осторожно согните линзу, чтобы найти два штыря в задней части линзы в блоке освещения. Надавите на линзу вверх до щелчка.

1. С помощью небольшой плоской отвертки аккуратно подденьте линзу из блока освещения.
2. Потяните лампу из ее крепления, чтобы извлечь ее.

Лампа подсветки багажника



1. Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку на линзе (см. стрелку на рисунке) и осторожно поднимите лампу в сборе со своего места.
2. Надавите на лампу, вращая ее, чтобы извлечь.

Установка лампочки происходит в обратном порядке по сравнению с процессом снятия.

Техническое обслуживание

Техническое обсулживание

Текущее обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько хорошо он обслуживается. Вы должны следить затем, чтобы техническое обслуживание проводилось по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в "Сервисном портфолио".

Техническое обслуживание

Информацию о следующем обслуживании см. в разделе "Центр сообщений" в главе "Приборы и органы управления" или в информации, относящейся к развлекательной системе. После завершения каждого обслуживания индикация следующего обслуживания будет сброшена сертифицированной ремонтной мастерской MG.

> ***Примечание: Если обслуживание не было проведено (или дисплей не был сброшен), дисплей следующего обслуживания будет неправильным.***

История обслуживания

Убедитесь, что ваш местный сертифицированный мастер по ремонту MG регистрирует историю обслуживания после каждого обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Замените тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в "Сервисном портфолио.".

Примечание: Замена тормозной жидкости оплачивается дополнительно.

Замена охлаждающей жидкости

Необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя (раствор антифриза и воды) в соответствии с информацией, содержащейся в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Примечание: Замена охлаждающей жидкости оплачивается дополнительно.

Контроль выбросов

Ваш автомобиль оснащен оборудованием для контроля выбросов отработавших газов и испарения, разработанным в соответствии с конкретными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, производительность двигателя и расход топлива, а также вызвать высокую температуру, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

Важно

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, нельзя вмешиваться в настройки двигателя, иначе это может повлиять на показатели выбросов.

Техническое обслуживание владельцем

О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщать сертифицированной ремонтной мастерской MG.

В дополнение к плановому обслуживанию, о котором говорилось ранее, необходимо чаще проводить ряд простых проверок. Рекомендации даны на следующих страницах.

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных лампочек.
- Работа ремней безопасности и тормозов.
- Ищите отложения жидкости под автомобилем, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин.

Еженедельная проверка

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Работа кондиционера.

Примечание: Уровень моторного масла следует проверять чаще в случае, если автомобиль эксплуатируется длительное время на высоких скоростях.

Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется при экстремальных климатических условиях, где отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды являются нормой, может потребоваться более частое внимание к требованиям технического обслуживания.

Вам необходимо выполнить специальные операции по техническому обслуживанию (см. Сервисное портфолио или обратитесь в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Безопасность в гараже

Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. Во время работы в моторном отсекедержитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

• Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.

• Если на автомобиле недавно ездили, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.

• НЕ прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или при включенном зажигании.

• НИКОГДА не оставляйте работающий двигатель в непроветриваемом помещении.

- выхлопные газы ядовиты и чрезвычайно опасны.

• НЕ производите работы под автомобилем, используя домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры.

• Убедитесь, что искры и открытый свет находятся далеко от моторного отсека.

• Носите защитную одежду и рабочие перчатки.

• Перед работой в моторном отсеке снимите часы и украшения.

• НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичная жидкость

Жидкости, используемые в автомобилях, являются ядовитыми, их нельзя употреблять или вводить в контакт с открытыми ранами. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, топливо, моторное масло и стеклоомывающая жидкость.

Для вашей собственной безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

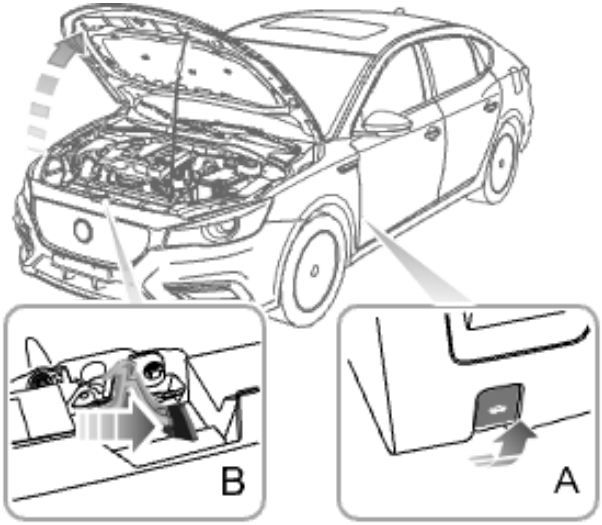
Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, включая дерматит и рак кожи. После контакта тщательно вымойте руки. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может создать угрозу для окружающей среды.

Капот

Открытие капота

НЕ управляйте автомобилем, если капот открыт или удерживается только защелкой.



1. Потяните за ручку отпирания капота (A) изнутри автомобиля.
2. Нажмите на рычаг (B), установленный на корпусе замка капота, в направлении стрелки, чтобы освободить фиксатор капота.
3. Поднимите капот и крепко удерживайте его вверху с помощью опорной штанги.

Закрытие капота

Поддерживайте капот одной рукой, другой рукой освободите опорный стержень и плотно вставьте его в основание опорного стержня. Держа капот обеимируками, опустите его, давая ему опуститься на последние 20 ～ 30 см, чтобы полностью закрыть капот.

Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью защелкнут, пожалуйста, снова откройте капот и повторите операцию закрытия.

Сигнализация открытия капота

Если капот закрыт не полностью, то при положении выключателя зажигания ON/RUN/START (ВКЛ/ЗАПУСК/СТАРТ) главе "Приборы и органыуправления"), а сам значок мигает. Если во время движения будет обнаружено, что капот закрыт не полностью, раздастся звуковое предупреждение.

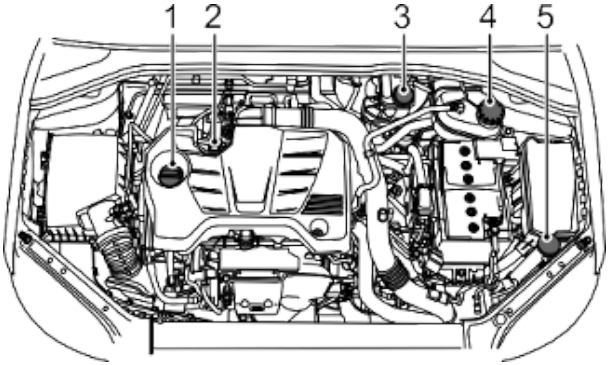
Важно

- В целях безопасности во время движения капот должен быть хорошо закрыт. Поэтому после закрытия капота необходимо убедиться, что капот надежно защелкнут, например, край капота находится на одном уровне с кузовом автомобиля.
- Следует немедленно остановить автомобиль, если это позволяет безопасность, и закрыть капот, если он не закрывается полностью во время движения.
- Остерегайтесь травм рук при полном закрытии капота с усилием, направленным вниз.

Моторный отсек

Двигательный отсек с турбонаддувом объемом 1,5 л

При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" в главе "Техническое обслуживание".



1. Крышка маслозаливной горловины двигателя (черная)
2. Щуп моторного масла (желтый)
3. Бачок тормозной жидкости (желтый колпачок)
4. Бачок охлаждающей жидкости (черный колпачок)
5. Бачок омывающей жидкости (синий колпачок)

Двигатель

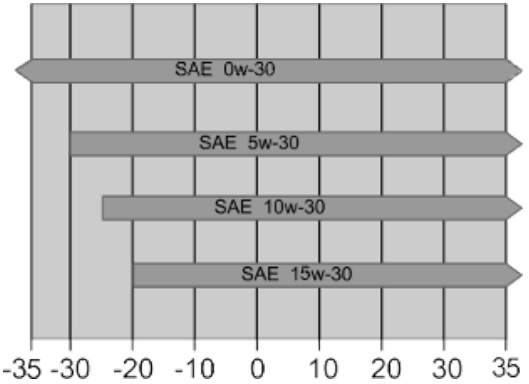
Моторное масло

Классификации моторных масел по API и ILSAC

Американский институт нефти и Международный комитет по стандартизации и утверждению смазочных материалов классифицируют моторные масла в зависимости от их характеристик икачества. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля следуетиспользовать моторное масло SN/GF-5 5W-30, рекомендованное производителем.

Классификация моторных масел ACEA

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) классифицирует моторные масла в зависимости от их эксплуатационных характеристик и качества. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте моторное масло A5/B5 или C5, рекомендованное производителем.



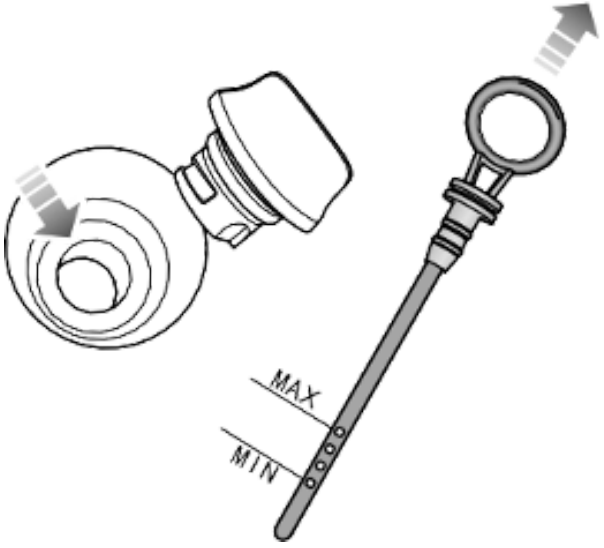
Выбирайте масло другой вязкости в зависимости от температуры окружающей среды, при которой эксплуатируется ваш автомобиль. Если диапазон температур минимален, продолжайте использовать масло с первоначальной вязкостью.

Если Вы эксплуатируете автомобиль в регионах с экстремально низкими температурами, мы рекомендуем Вам использовать моторное масло марки SAE 0W-30.

Проверка и долив уровня моторного масла

Езда на автомобиле с уровнем масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведет кповреждению двигателя. Следите за тем, чтобы не пролить моторное масло на горячий двигатель - это может привести к пожару!

Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости производите доливку масла. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе истоящем на ровной поверхности автомобиле. Однако если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения зажигания, прежде чем проверять уровень.



1. Извлеките щуп и протрите лезвие.
2. Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки "MIN" (“МИН”) намасляном щупе.
3. Открутите крышку маслозаливной горловины и произведите доливку масло, чтобы уровень масла находился между отметками "MAX" (“МАКС”) и "MIN" (“МИН”) на масляном щупе.
4. Подождите 5 минут, затем снова проверьте уровень масла, при необходимости добавьте еще масла - НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ!!!
5. Наконец, убедитесь, что щуп и крышка заливной горловины установлены на место.

Engine Oil Specification

Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: Использование не сертифицированных производителем присадок к маслам запрещено.

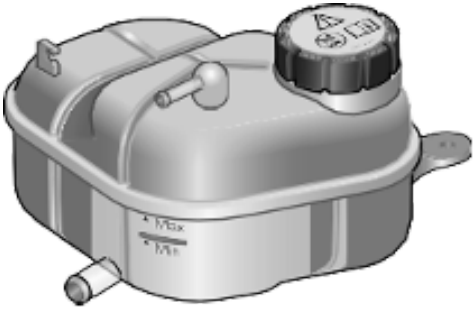
Важно

Проверяйте моторное масло чаще, если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях.

Система охлаждения

Проверка и долив охлаждающей жидкости

НЕ снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, если система охлаждения горячая - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут привести к серьезнымтравмам.



Проверку системы охлаждения следует проводить еженедельно, когда система охлаждения холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки **"MIN"** (“МИН”), откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения и долейте охлаждающую жидкость. Но уровень не должен быть выше отметки **"MAX"** (“МАКС.”).

Примечание: Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля при добавлении. Охлаждающая жидкость может повредить окрашенную поверхность.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, может возникнуть утечка в системе охлаждения, своевременно обслуживайте ее в местной сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Спецификация охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - храните емкости с охлаждающей жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, необходимо немедленно промыть большим количеством воды.

Пожалуйста, используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные.

Примечание: В экстренных случаях следует долить небольшое количество чистой воды в расширительный бачокохлаждающей жидкости, но при этом следует помнить о снижении степени защиты от замерзания.

Примечание: Доливание непригодных присадок в охлаждающую жидкость может привести кповреждению деталей системы охлаждения. Более подробную информацию о присадкахможно получить у сертифицированного специалиста по ремонту MG.

Тормозная система

Тормозные колодки

НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов, снижению их эффективности и чрезмерному износу.

Разумная область применения тормозной фрикционной пары: не менее 2 мм для минимальной толщины тормозных колодок, 23~25 мм для переднего тормозного диска и 8~10 мм для заднего тормозного диска.

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется интенсивное торможение.

Помните, что регулярное техническое обслуживание является жизненно важным для обеспечения того, чтобы все компоненты тормозной системы проверялись на износ через правильные промежутки времени и заменялись при необходимости для обеспечения долгосрочной безопасности и оптимальной работы в течение интервала, предписанного в Сервисном портфолио. После замены тормозной колодки или диска автомобиль должен пройти 800 км.

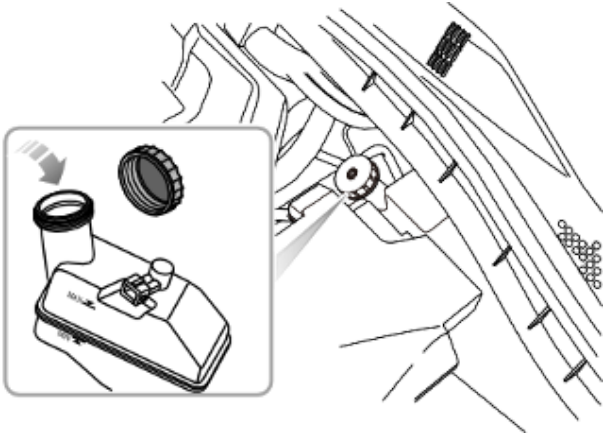
Проверка и доливка тормозной жидкости

Тормозная жидкость очень токсична, храните емкости герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При случайном попадании тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные либо вы испытываете дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности.

Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками **"MAX"** (“МАКСИМУМ”) и **"MIN"** (“МИНИМУМ”). Не допускайте, чтобы уровень опускался ниже отметки **"MIN"** (“МИНИМУМ”) или поднимался выше отметки **"MAX"** (“МАКСИМУМ”).



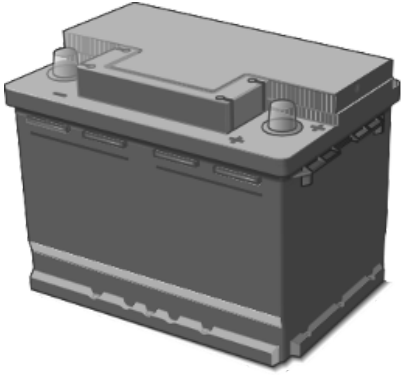
Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автомобильным шампунем.

Спецификация тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и емкости" вглаве "Технические данные".

Важно

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в "Сервисном портфолио".



Аккумулятор

Обслуживание аккумуляторной батареи

НЕ рекомендуется оставлять электрические компоненты включенными, когда двигатель не работает, аккумулятор может разрядиться, и вы не сможете запустить двигатель.

Аккумулятор можно увидеть, открыв моторный отсек. Аккумулятор необслуживаемого типа, поэтому нет необходимости доливать жидкость.

Примечание: Если автомобиль хранится более 1 месяца, снимите отрицательную клемму с аккумулятора. Перед подсоединением или отсоединением отрицательной клеммы убедитесь, что выключатель зажигания выключен.

Замена аккумулятора

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая является коррозионно-активным веществом.

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая является коррозионно-активной. Для снятия и установки аккумулятора обратитесь в местнуюсертифицированную ремонтную мастерскую MG. Для поддержания правильной функциональности автомобиля устанавливайте только запасную батарею того же типа и спецификации, что и оригинальная.

Аккумуляторная батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Ееутилизацией должна заниматься профессиональная компания. Более подробную информацию можно получить у сертифицированной ремонтной мастерской MG.

Омыватель

Проверка и доливка омывающей жидкости

При заливке омывающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. В случае попаданияомывающей жидкости на руки или другие части тела немедленно промойте их чистой водой.

Проверяйте уровень жидкости омывателя каждую неделю. При низком уровне омывающей жидкости, необходимо произвести ее доливку в соответствии с инструкцией.

Важно

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование омывающей жидкости зимой может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания.
- Использование переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению двигателя омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

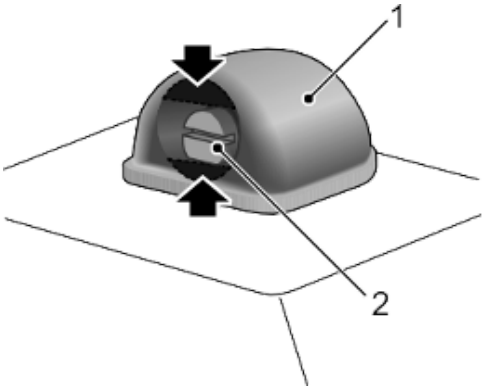
Примечание: НЕ используйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавитель уксуса) в бачке омывателя - антифриз повредит лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор повредит насос омывателя.

Форсунки омывателя

Форсунки омывателя ветрового стекла регулируются, для этого можно вставить небольшую плоскую отвертку в верхний и нижний зазоры (как указанострелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть вниз или вверх, чтобы отрегулировать соответствующий угол впрыска.

Периодически включайте омыватели, чтобы проверить чистоту и правильность направления форсунок.

Если сопло засорилось, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку, чтобы удалить препятствие.



Спецификация омывающей жидкости

Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и их объемы" в главе "Технические данные".

Стеклоочистители

Щетки стеклоочистителя

Важно

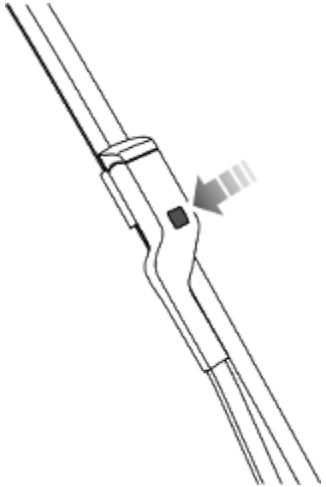
- Смазка, силикон и нефтепродукты ухудшают стирающую способность щетки. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте стеклоочистители для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их действие и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют на экране разводы или не протёртые участки, щетки стеклоочистителя следует заменить.
- Перед установкой сменных щеток стеклоочистителя регулярно очищайте ветровое стекло с помощью одобренного стеклоочистителя и убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено.

Важно

- Устанавливайте только те щетки стеклоочистителя, которые идентичны оригинальным.
- Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты снегом и льдом или замерзли, во избежание повреждения стеклоочистителя сначала удалите снег и лед на стеклоочистителе и ветровом стекле.

Замена щеток стеклоочистителя

1. При закрытом капоте и в течение 20 секунд после переключения зажигания в положение OFF нажмите рычаг стеклоочистителя в положение Single Wipe (Однократная очистка) (см. "Стеклоочистители и омыватели" в главе "Приборы и органы управления") и отпустите, стеклоочиститель автоматически перейдет в сервисное положение и остановится на ветровом стекле.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага.
4. Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
5. Установите новую щетку в паз рычага стеклоочистителя.
6. Надавите на щетку в направлении рычага, пока она не войдет в зацепление.



7. Перед установкой щетки на ветровое стекло проверьте, правильно ли она установлена на рычаге.

8. Снова нажмите на подрулевой переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe (Однократная очистка) и отпустите, или включите зажигание, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Шины

Обзор

• Соблюдайте особую осторожность при эксплуатации новых шин в течение первых 500 км. Избегайте интенсивного вождения.

• При проезде бордюров или подобных участков необходимо двигаться только на низкой скорости и по возможности пропускать колеса через бордюры под прямым углом.

• Всегда проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) и своевременно удаляйте посторонние предметы на рисунке протектора.

• Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.

• Следите за тем, чтобы колпачки вентилей всегда были установлены, чтобы предотвратить попадание пыли в вентиль.

• Если шину необходимо снять, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.

• Храните снятые колеса или шины в прохладном и сухом месте, по возможности, не допуская попадания солнечных лучей.

Новые шины

Новые шины могут не обладать такими же свойствами сцепления, как старые, поэтому первые 500 км следует обкатывать их на умеренной скорости при соответствующем осторожном стиле вождения. Это действие может продлить срок службы шин.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Любая аномальная вибрация или смещение, возникающие во время движения автомобиля, могут объяснить повреждение шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, пожалуйста, немедленно снизьте скорость и остановитесь,

чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если снаружи не видно никаких повреждений, следует снизить скорость и продолжить движение до ближайшей сертифицированной ремонтной мастерской MG для проверки.

Направленные шины

Направленные шины имеют маркировку "направление вращения" (DOR). Для сохранения управляемости, эксплуатационных характеристик шины, низкого уровня шума на дороге и продления срока службы шины всегда должны быть оснащены стрелкой, указывающей правильное "DOR".

Срок службы шин

Правильное давление в шинах и умеренный стиль вождения и управления транспортным средством могут продлить срок службы шин. Рекомендации выглядят следующим образом:

• Давление в шинах следует проверять ежемесячно, когда шины холодные.

• Избегайте поворотов на чрезмерно высоких скоростях.

• Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.

• Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте давление в шинах, чтобыизбежать деформации из-за длительной нагрузки.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению ходовых качеств и сокращению срока службы шин из-за ненормального износа.

Стиль вождения

Слишком резкое ускорение и торможение (шины издают резкий шум) при прохождении поворотов сокращает срок службы шин.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля подвергаются проверке динамической балансировки, но все еще могут возникать неуравновешенные колеса из-за влияния различных факторов эксплуатации.

Необходимо повторно провести динамическую балансировку колес, поскольку разбалансировка колес приведет к дрожанию рулевого механизма и чрезмерному износу шин. Кроме того, каждое колесо должно быть повторно отбалансировано после установки новых шин или ремонта шин.

Центровка колес

Неправильное схождение колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки ненормального износа, обратитесь за советом в сертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Проверка шин

НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ ОПАСНЫ!
Не садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

Всегда следите за состоянием шин и регулярно осматривайте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезовили износа.

Примечание: Избегайте контакта шин с маслами, смазкой и топливом.

Давление в шинах

Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины в теплом состоянии, ожидайте, что давление увеличится на 0,03-0,04 МПа. В этом случае НИКОГДА не выпускайте воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым давлением (в холодном состоянии).

Клапаны

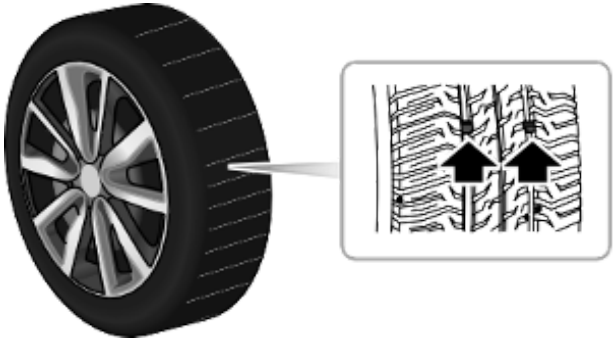
Плотно закручивайте колпачки вентилей - они предотвращают попадание грязи в вентиль. При проверке давления в шинах проверяйте вентиль на герметичность (прислушивайтесь к шипению).

Проколотые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при проколе острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы узнали об этом, немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не будет установлено запасное колесо или произведен ремонт.

> ***Примечание: Если стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее ремонтировать.***

Индикаторы износа шин



Шины, установленные в качестве оригинального оборудования, имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально относительно направления качения колеса и равномерно распределенные по окружности.

Маркировка на боковине шины, например, заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.

Когда протектор изношен до 1,6 мм или менее данного значения, индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.

Важно

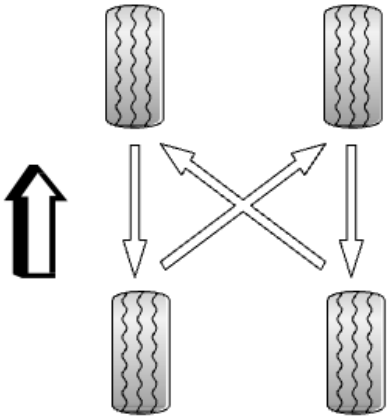
Шину необходимо заменить, когда она износится до индикатора износа, иначе может возникнуть риск аварии.

Замена шин

Рекомендуется устанавливать шины, технические характеристики которых соответствуют оригинальным шинам. Альтернативные шины, шины другой спецификации илинеквалифицированные шины могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вамобратиться в сертифицированную ремонтную мастерскую по ремонту MG.

Для колес после замены предлагается динамическая балансировка.

Давление в шинах



При серьезном износе передней шины рекомендуется заменить передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это может предотвратить неравномерный износ,
продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.

Для балансировки износа шин может быть полезно их вращение. Когда на поверхности шины появляется определенный износ, рекомендуется поменять шины поперек.

Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) НЕВОЗМОЖНО менять местами со стороны на сторону. Их можно менять местами спереди на задние.

Шины/цепи противоскольжения

Неподходящие цепи для шин/снега могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

При использовании обращайте внимание на следующие требования:

- Шины/цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса;
- Толщина шин/цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению шин/снеговых цепей, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Избегайте езды на скорости выше 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа шин/цепей противоскольжения, при движении по дороге без снега шины/цепи противоскольжения должны быть сняты.

Примечание: Если вы ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. За подробностями обратитесь всертифицированную ремонтную мастерскую MG.

Чистка и уход за автомобилем

Злоупотребление средствами по уходу может нанести вред здоровью, средства по уходу должны безопасно храниться, особенно нельзя допускать контакта с ними детей, иначе возникает опасность их отравления.

Уход за внешней оболочкой автомобиля

Очистка автомобиля

Чистить автомобиль можно только при выключенном зажигании, иначе может возникнуть опасность аварии.

При очистке автомобиля зимой влага или наледь в тормозной системе снижают эффективность торможения, что может привести к аварии.

НЕ используйте шланг высокого давления для очистки моторного отсека - возможно повреждение электронных систем автомобиля.

Частая чистка и нанесение воска могут эффективно защитить автомобиль от вредных воздействий окружающей среды, для некоторых покрытых участков, например, подножка порога, уплотненные детали, накладка и т.д. должны периодически очищаться. На этих деталях могут быстро появиться царапины накраске из-за длительного воздействия абразивных составов. Временной интервал очистки автомобиля зависит от многих факторов.

Например:

- Частота использования;
- Места для парковки и хранения автомобиля, например, гараж, место под деревом и т.д.;
- Времена года;
- Климатические условия;
- Воздействие на окружающую среду.

Чем дольше прилипают к автомобильной краске инсектициды, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, асфальт, частицы сажи, соль для таянияснега и другие эрозионные отложения, тем сильнее их негативное воздействие. Слишком высокая,
температура, например, интенсивное солнечное. излучение, также усилит эрозию.
Таким образом, вам может потребоваться чистка автомобиля раз в неделю, а в некоторых случаях раз в месяц, наряду с соответствующим покрытием воска, и этого достаточно. После окончания периода посыпания соли зимой обязательно один раз тщательно очистите днище автомобиля.

Автоматическое очистительное оборудование

Автомобильная краска обладает определенной стойкостью к истиранию, поэтому вы можете абсолютно точно очистить автомобиль с помощью автоматического очистительного оборудования. Конечно, автомобильная краска действительно имеет определенные требования к структуре очистительного оборудования, фильтрации воды и типам чистящего средства и отвердителя, если после очистки краска тусклая, даже поцарапанная, вы должны указать на эти проблемы оператору очистительного оборудования. При необходимости переключитесь на другое очистительное оборудование.
Перед автоматической очисткой необходимо закрыть окна и люк, а также спросить оператора очистительного оборудования, нужно ли снимать антенну на крыше, если ваш автомобиль оснащен спойлером, багажником, радиоантенной и другими установленными деталями, необходимо сообщить об этом оператору очистительного оборудования.

Ручная очистка

Для ручной очистки сначала размягчите загрязнение большим количеством воды и промойте его насколько возможно. Затем с небольшим усилием очистите автомобиль мягкой губкой, чистящей перчаткой или щеткой, при этом начинайте с крыши сверху вниз. Используйте специальное чистящее средство только в том случае, если пятно нелегко удалить. Время от времени тщательно мойте губку или чистящую перчатку, окончательно очистите колеса, пороги и другие детали, используйте для очистки другую губку.

Важно

- Не очищайте автомобиль под прямыми солнечными лучами, иначе существует риск повреждения краски.
- При очистке автомобиля зимой, в случае использования шланга, обратите внимание, что выбрасываемый пучок воды не должен направляться на замки дверца, дверные косяки икосяки люка, иначе существует риск замерзания.
- Не протирайте автомобиль грубой кухонной губкой или подобными предметами, иначе существует риск повреждения поверхности.
- Для очистки фар не используйте сухую посудную тряпку или губку, желательно использовать только влажную очистку, предпочтительнее мыльный раствор.

Очистка с помощью очистителя высокого давления

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации, особенно давление и расстояние струи должны находиться на достаточном расстоянии от гибкого материала (например, резинового шланга или звукоизоляции).

Не используйте насадку с круговым лучом или ротационную насадку, особенно шины, никогда не разрешается чистить насадкой с круговым лучом, это может привести кповреждению, даже если расстояние между струями большое, а время действия очень короткое.

Важно

- Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации очистителя высокого давления.
- Мягкие части автомобиля должны находиться на достаточно большом расстоянии от очистителя высокого давления

Восковая обработка

Качественный восковой слой может очень хорошо защитить автомобильную краску от вредного воздействия окружающей среды и даже оказать защитное действие принебольших жестких столкновениях. Если вы обнаружили, что капли воды

больше не могут плавно скатываться по чистой краске, необходимо повторно покрыть автомобиль высококачественным твердым воском. Твердый воск следуетнаносить не реже двух раз в год для защиты автомобильной краски даже при регулярном использовании средства для отверждения воска для очистки автомобиля спомощью автоматического очистительного оборудования. Если окрашенные поверхности недавно обработаны воском, то насекомое, прилипшее к капоту иепереднему бамперу в теплое время года, обычно легко удаляется.

Полировка лакокрасочного покрытия

Полировка требуется только тогда, когда автомобильная краска потускнела и не может вернуть себе яркий вид с помощью воска.

Если применяемое полирующее средство не содержит воскового состава, после полировки необходимо нанести воск на краску; время от времени обрабатывайте поверхность краски разрешенным полиролем, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск для обеспечения защитного покрытия между краской и элементами.

> ***Примечание: Не обрабатывайте детали или пластмассовые детали, покрытые матовым лаком, с помощью полировочного средства.***

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала

Регулярно очищайте все окна, внутри и снаружи, используя одобренное средство для очистки стекол.

Ветровое стекло: В частности, очищайте внешнюю сторону стекла с помощью стеклоочистителя после мойки автомобиля с использованием средств для мытья и воска, а также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Задний экран: очистите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите и не используйте абразивные чистящие средства - это может стать причиной повреждения нагревательных элементов.

Зеркала заднего вида: Мойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластмассовые детали

Пластмассовые/пластиковые детали можно очистить обычным методом очистки. Если пятно нелегко удалить, для обработки можно использовать специальное средство для очистки и отверждения пластика, не содержащее растворителей, при этом средство для отверждения краски нежелательно использовать для обработки пластмассовых/ пластиковых деталей.

Повреждение краски

Небольшой участок повреждения краски, например, царапины или повреждения после удара камнями, должен быть немедленно покрыт краской, чтобы избежать ржавчины, если ржавчина появилась, необходимо тщательно удалить ее, затем нанести антикоррозийную грунтовку на этот участок, и, наконец, нанести финишное покрытие.

Погодные полосы

Резиновые погодные полосы на дверях, передней и задней крышках, люке и окнах должны быть неравномерно покрыты средством для вулканизации резины (например, силикагелевым спреем), чтобы сохранить их гибкость и продлить срок службы, это также поможет избежать преждевременного износа погодных полос и предотвратить недостаточное уплотнение дверей для более легкого открывания.

Колеса

Необходимо производить очистку колес, так как влажность или обледенение и соль для таяния снега могут снизить тормозной эффект, что может повлечь за собой риск аварии.

Вы можете предотвратить налипание тормозной абразивной пыли и тающей соли на колеса, очистив их. Тормозную абразивную пыль, которую нелегко удалить, можно очистить с помощью некислотного очистителя обода.

Колеса из легкосплавных материалов

Чтобы сохранить хороший внешний вид легкосплавных дисков, необходим регулярный уход за ними. Если регулярно не смывать соль для таяния снега и тормозную абразивную пыль, легкосплавные диски будут подвергаться эрозии.

Для очистки обязательно используйте специальное некислотное чистящее средство. Не используйте для ухода за колесами средства для полировки краски или другие средства, содержащие абразивы, если защитное покрытие краски повреждено (например, повреждения после попадания камней), необходимо немедленно отремонтировать поврежденную часть.

Защитная нижняя крышка

Никогда не устанавливайте защитную нижнюю крышку на каталитический очиститель выхлопных газов выхлопной трубы или тепловой экран, так как это может привести к воспламенению данных веществ и возникновению пожароопасной ситуации.

Днище автомобиля покрыто специальным прочным защитным материалом, который может обезопасить от воздействия химических и механических факторов. Но мы рекомендуем регулярно осматривать днище автомобиля и защитный слой шасси, так как защитный слой не может быть защищен отповреждений, когда автомобиль находится в эксплуатации, и желательно проводить осмотр один раз до начала холодного сезона и после егоокончания.

Уход за внутренней оболочкой автомобиля

Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые детали и искусственную кожу можно чистить влажной тряпкой для посуды. Если пятно не удается отчистить, разрешается мыть эти детали только специальным средством для чистки и полимеризации пластмассы, не содержащим растворителей.

Подушки и тканевую отделку на дверях, панели крышки багажника, крыше и других местах следует чистить специальным очистителем или сухой пеной и мягкой губкой.

Примечание: НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.

Крышки модуля подушки безопасности

НЕ допускайте заливания данных участков жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную тряпку и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, содержащая подушку безопасности пассажира.
- Область обшивки крыши, в которой находятся боковые подушки безопасности для защиты от удара головой.

Ремни безопасности

НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Расправьте ремни, затем используйте теплую воду и не пенящееся моющее средство для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивайте их или не используйте автомобиль, пока они полностью не высохнут.

Коврики и ткани

Очистите обивку разбавленным чистящим средством для обивки - сначала проверьте на скрытом участке.

Кожа

Из-за специфики и особенностей (таких как чувствительность к маслу, жиру, грязи и т.д.) типа кожи, используемой в автомобиле, необходимо вдумчиво и детально подходить к применению и уходу за автомобильной кожей, например, вы можете загрязнить кожаные сиденья красками темных, особенно влажных швейных материалов, имеющих проблемы с окрашиванием, содержащие абразивы, если защитное покрытие краски повреждено (например, повреждения после попадания камней), необходимо немедленно отремонтировать поврежденную часть. Любые частицы пыли и грязи, попавшие в поры кожи и краевые швы, приводят к ухудшению состояния кожаной поверхности. Поэтому ухаживать за ней нужно регулярно или в зависимости от использования кожи. Очистите кожаную отделку теплой водой с немоющим мылом. Высушите и отполируйте кожу сухой, чистой, безворсовой тканью. Предложения по уходу:

- Используйте отверждающее масло с функцией осветления и пропитки после каждой регулярной чистки. Масло может питать кожу, делать ее эластичной, дышащей и восстанавливать влажность, а также создавать защитный слой на ее поверхности.
- Как можно скорее удалите пятна, оставленные чернилами от шариковой ручки, кремом для обуви и т.д.

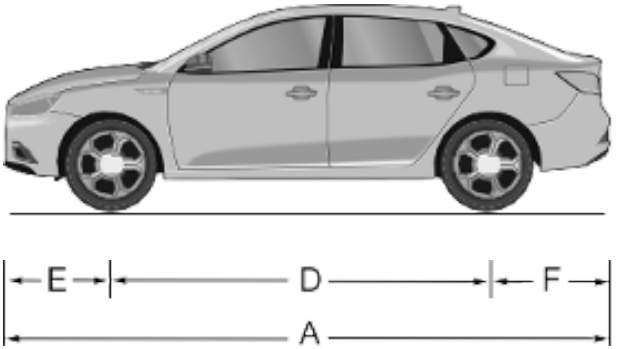
Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и аудио-развлекательный дисплей

Чистить только мягкой сухой тканью.

Технические данные

Технические данные и размеры



Позиция, единицы измерения	Параметры
Общая длина **A**, мм	4695
Общая ширина **B**, мм	1848
Общая высота **C** (без груза, за исключением багажной полки), мм	1462
Колесная база **D**, мм	2715
Передний свес **E**, мм	965

Позиция, единицы измерения	Параметры
Задний свес **F**, мм	1015
Колея передних колес, мм	1562
Колея задних колес, мм	1567
Минимальный диаметр разворота, м	11.3
Емкость топливного бака, L	50

Вес

Позиция, единицы измерения	Параметры	
	1.5T-MT	1.5T-AT
Человек в кабине, чел.	5	
Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг	1300	1320
Полная масса автомобиля, кг	1743	1763
Вес без нагрузки на переднюю ось, кг	780	799
Вес без нагрузки на заднюю ось, кг	520	521
Полная масса передней оси, кг	859	878 ～879
Полная масса задней оси, кг	884	884 ～885

Основные параметры двигателя

Позиция, единицы измерения	Параметр
	1.5T
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм × мм	74×86.6
Полное водоизмещение, л.	1.490
Коэффициент сжатия	11.5 ： 1
Максимальная полезная мощность, кВт	119
Частота вращения двигателя при чистой мощности, об/мин	5500
Максимальный крутящий момент, Нм	250
Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин	1700-4300
Холостой ход, об/мин	680
Марка топлива, RON	Бензин марки RON95 и выше

Параметры динамических характеристик

Позиция, единица измерения	Параметры	
	1.5T-MT	1.5T-AT
Разгон, с (0～100) км/ч	8.5	
Максимальная скорость, км/ч	210	
Преодолеваемый подъем, %	30	

Примечание: Параметры динамической производительности представляют собой тестовые данные при определенных условиях.

Примечание: На преодоление подъема влияют различные дорожные покрытия, давление в шинах, глубина протектора шин и нагрузка на автомобиль.

Рекомендованные жидкости и объемы

Наименование	Марка	Объемы	
		1.5T-MT	1.5T-AT
Масло для смазки двигателя (послепродажная замена), L	SN/GF-5 5W-30 C3 5W-30	4.0	
Охлаждающая жидкость двигателя, L	Glycol（OAT）	5.4	
Жидкость для автоматической коробки передач, L	DEXRON®DCT Fluid	-	2.45
Жидкость для механической коробки передач, L	MTF94	2.2	-
Тормозная жидкость, L	DOT 4	0.75	
Омывающая жидкость, L	ZY-VIII	3.0	
Хладагент для кондиционера, g	R134a	520±20	

Таблица параметров выравнивания колес (без нагрузки)

Позиция		Параметр
Переднее	Угол развала	-20□±45□
	Угол кастора	5°21□±45□
	Угол схождения (общий угол схождения)	6□±12□
	Угол наклона поворотного шкворня	13°25□±45□
Заднее	Угол развала	-45□±45□
	Угол схождения (общий угол схождения)	12□±12□

Колеса и шины

Размер диска колеса	7.0J×17	7.5J×18	6.5J×16
Размер шины	215/50 R17	225/45 R18	205/55 R16

Запасное колесо

Размер диска колеса	4B×16
Размер запасной шины	T115/70 R16

Давление в шинах (в холодном состоянии)

Колеса	Без нагрузки
Передние колеса	220кПа/2.2бар/32 кв.дюйм (psi)
Задние колеса	220кПа/2.2бар/32 кв.дюйм (psi)
Запасное колесо	420кПа/4.2бар/60 кв.дюйм (psi)

GENERTEC VEHICLES SERVICE KAZAKHSTAN

http://mg-motors.kz/